

09 FEV. 2016

**GROUPEMENT TERRITORIAL NORD**

**SERVICE PREVISION-OPERATION**

Affaire suivie par Capitaine Olivier OGER

☎ - 02.99.48.77.02

Références : OO/2301609

**GROUPE QUADRAN**

**A l'attention de M. Laurent ALBUISSON**

341 rue des Sables de Sary  
45770 SARAN

Dol de Bretagne, le 05 FEV. 2016

**OBJET : PROJET DE PARC EOLIEN DES LANDES DE LAUVIAIS – COMMUNES DE MEILLAC ET PLEUGUENEUC**

☐ **URGENT**

Monsieur,

Par courrier en date du 11 janvier 2016, vous sollicitez le Service Départemental d'Incendie et de Secours d'Ille-et-Vilaine en vue d'un projet de parc éolien sur les communes de MEILLAC et PLEUGUENEUC.

Le projet présenté ne suscite pas de remarques particulières de la part du SDIS 35.

Toutefois, il importe :

- que les éoliennes soient accessibles au moyen d'une voie carrossable d'une largeur de 3 mètres afin de faciliter l'intervention des engins d'incendie (Fiches Techniques A.3.21, A.3.22 et A.3.24 ci-jointes),
- de disposer d'une zone de sécurité aux abords de l'éolienne égale à une fois et demie sa hauteur totale,
- de défricher régulièrement,
- d'être libre de toute construction.

Par ailleurs, nous vous invitons à solliciter également l'avis du Service de Zone des Système d'Information et de Communication de la Préfecture de Zone de Défense et de Sécurité Ouest (SZSIC – 28 rue de la Pilate – CS 40725 – 35207 RENNES CEDEX 2 – Tél. : 02.99.67.80.01) afin de vérifier l'impact éventuel de votre projet sur la propagation des ondes radio du réseau de communication ANTARES.

Le Service Prévision-Opération du Groupement Territorial Nord espère avoir répondu à votre attente et reste à votre disposition pour toute information complémentaire.

Nous vous prions de croire, Monsieur, en l'assurance de notre considération distinguée.

**LE DIRECTEUR DES OPERATIONS**

Lieutenant-Colonel Louis-Marie DAOUDAL

*Pièces jointes : fiches techniques A.3.21, A.3.22 et A.3.24*

Service Départemental  
d'Incendie et de Secours  
d'Ille-et-Vilaine

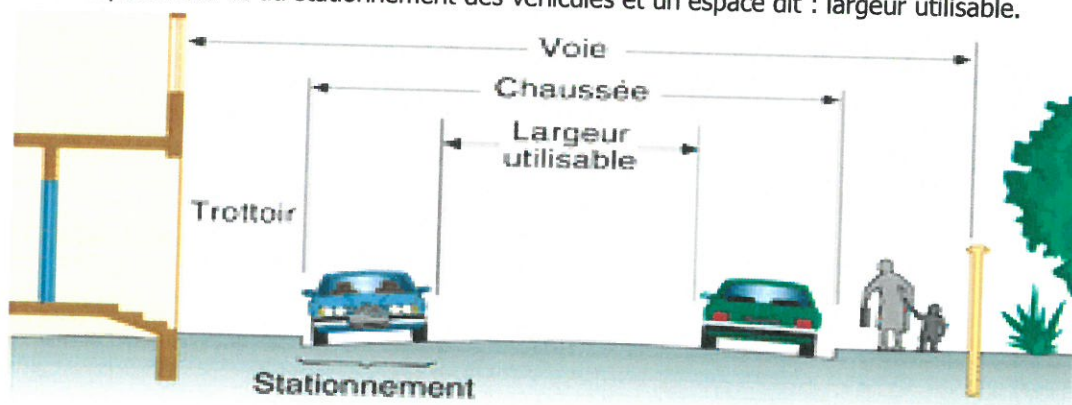
2 rue du Moulin de Joué  
BP 80127  
35701 RENNES Cedex 7  
Tél : 02 99 87 65 43  
Fax : 02 99 87 65 44

## FICHE TECHNIQUE N° A.3.21

### DEFINITIONS-ACCESSIBILITE

#### **Voie :**

Une voie est un espace aménagé ayant pour limite les constructions ou les saillies de construction les plus proches ou les limites des propriétés. La voie comprend généralement les trottoirs, la chaussée avec un espace réservé au stationnement des véhicules et un espace dit : largeur utilisable.



#### **Hauteur libre :**

La hauteur libre imposée pour le passage des véhicules est de 3,50 m.

#### **Largeur utilisable :**

La largeur utilisable d'une voie est la largeur minimale pour permettre aux véhicules d'incendie d'approcher près d'un bâtiment pour en assurer le sauvetage ainsi que la protection des personnes et des biens.

#### **Cheminement :**

Le cheminement des secours est constitué par des voies (voie d'accès, aires de manœuvres...) et des chemins permettant d'atteindre directement le bâtiment concerné (ex : chemin stabilisé permettant le passage d'un dévidoir ...).

#### **Desserte :**

La desserte est l'aménagement permettant aux véhicules de protection et de lutte contre l'incendie, d'accéder à proximité d'un bâtiment.

Elle comprend :

- les voies d'accès ayant une largeur utilisable minimale,
- les aires de manœuvre où le stationnement est interdit.

Dans certains cas, la desserte peut s'effectuer par une voie en impasse.

Le SDIS 35 conseille fortement de créer une aire de manœuvre si cette desserte nécessite l'utilisation de l'impasse sur une longueur supérieure à 30 m.

Une aire de manœuvre doit permettre aux véhicules de secours de reprendre le sens normal de la circulation rapidement.

## FICHE TECHNIQUE N° A.3.22

### VOIE ENGIN

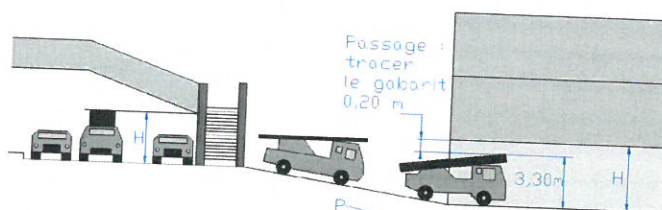
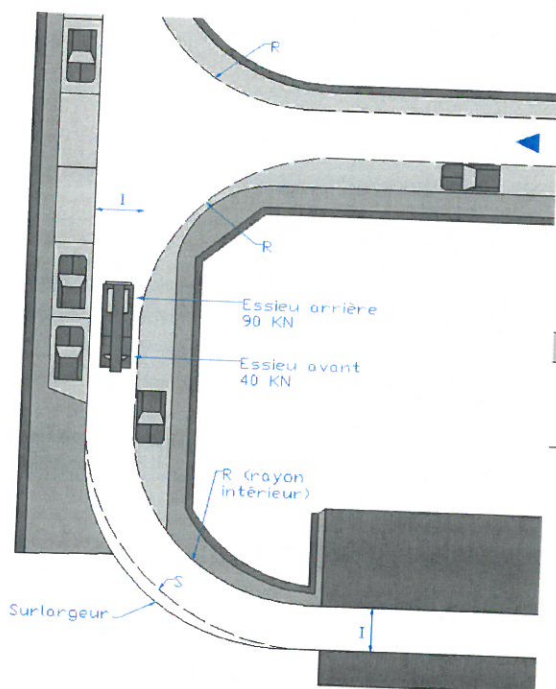
#### Définition :

C'est une voie publique ou privée, permettant le passage de tous les véhicules de secours : pompiers, SAMU, EDF-GDF, Police, Ambulances, etc...

#### Caractéristiques :

C'est une voie, d'une largeur minimale de 8 m, comportant une chaussée, répondant aux caractéristiques suivantes, quel que soit le sens de circulation suivant lequel elle est abordée à partir de la voie publique :

- la largeur **I**, bandes réservées au stationnement exclues :
  - 3 m pour une voie dont la largeur exigée est comprise entre 8 et 12 m,
  - 6 m pour une voie dont la largeur exigée est égale ou supérieure à 12 m,
  - toutefois, sur une longueur inférieure à 20 m, la largeur de la chaussée peut être réduite à 3 m et les accotements supprimés ;
- la force portante calculée pour un véhicule est de 160 kilonewtons avec un maximum de 90 kN par essieu, ceux-ci étant distants de 3,60 m au minimum ;
- la résistance au poinçonnement : 80 N/cm<sup>2</sup> sur une surface minimale de 0,20 m<sup>2</sup> ;
- le rayon intérieur **R** ≥ 11 m ;
- la surlargeur **S** = 15/R si R < 50 m ;
- la hauteur libre autorisant le passage d'un véhicule : **h** ≥ 3,50 m ;
- la pente **P** ≤ 15 %.





## FICHE TECHNIQUE N° A.3.24

### AIRE DE RETOURNEMENT

#### **Préambule :**

Dans le cas particulier de voie en impasse et pour des distances supérieures à 60 mètres linéaires, il convient de créer une aire de retournement ayant vocation à faciliter la manœuvre des engins d'incendie et de secours.

**NOTA :** Les dimensions de ces aires sont différentes et supérieures à celles des services de collecte des ordures ménagères ou des réseaux de transports urbains.

Les aires de retournement devront donc être dimensionnées suivant les propositions ci-après en fonction de la configuration des lieux ou des projets d'aménagements.

