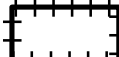





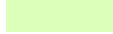
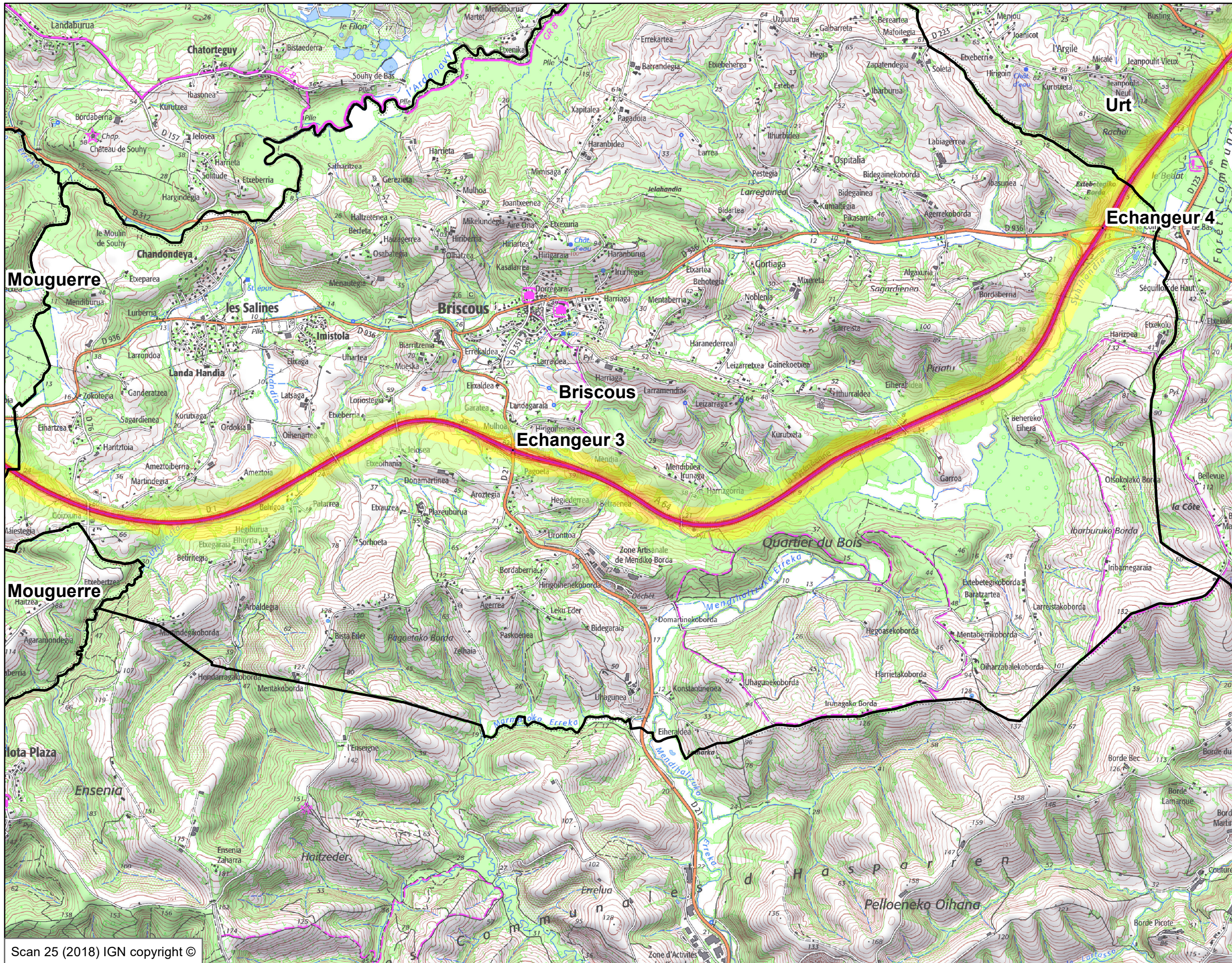


Année de référence du trafic :  
Trafic réel 2017


-  Limite département
-  Communes
-  > 70 dB(A)
-  entre 65 et 70 dB(A)
-  entre 60 et 65 dB(A)
-  entre 55 et 60 dB(A)
-  entre 50 et 55 dB(A)

Scan 25 (2018) IGN copyright ©

Echelle : 1:25 000





Année de référence du trafic :  
Trafic réel 2017

 Limite département

 Communes

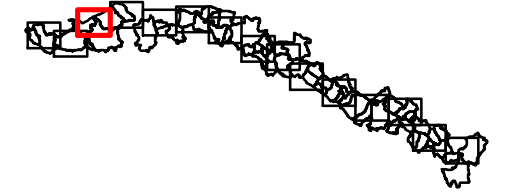
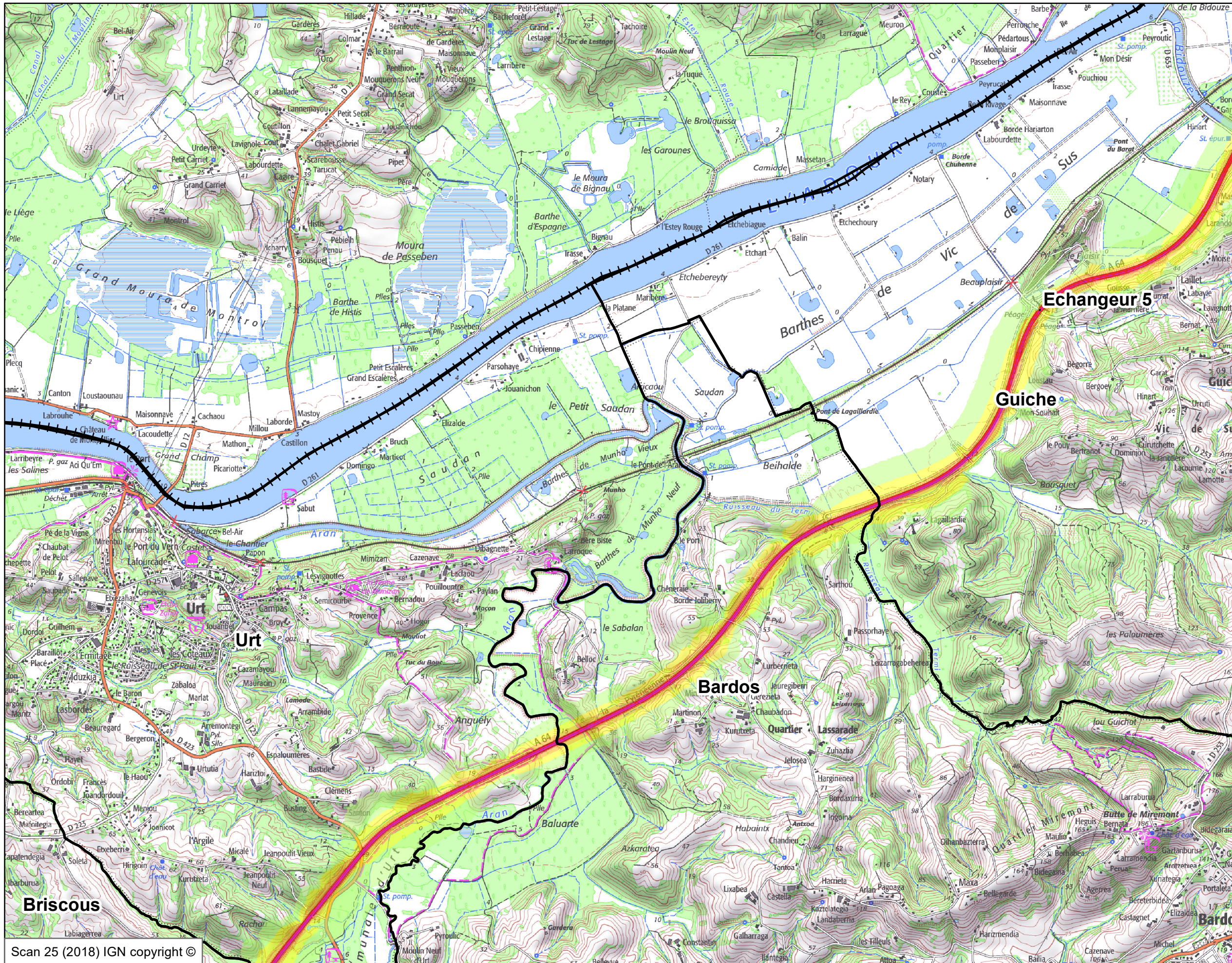
 > 70 dB(A)

 entre 65 et 70 dB(A)

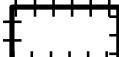




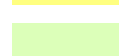

 entre 60 et 65 dB(A)

 entre 55 et 60 dB(A)

 entre 50 et 55 dB(A)

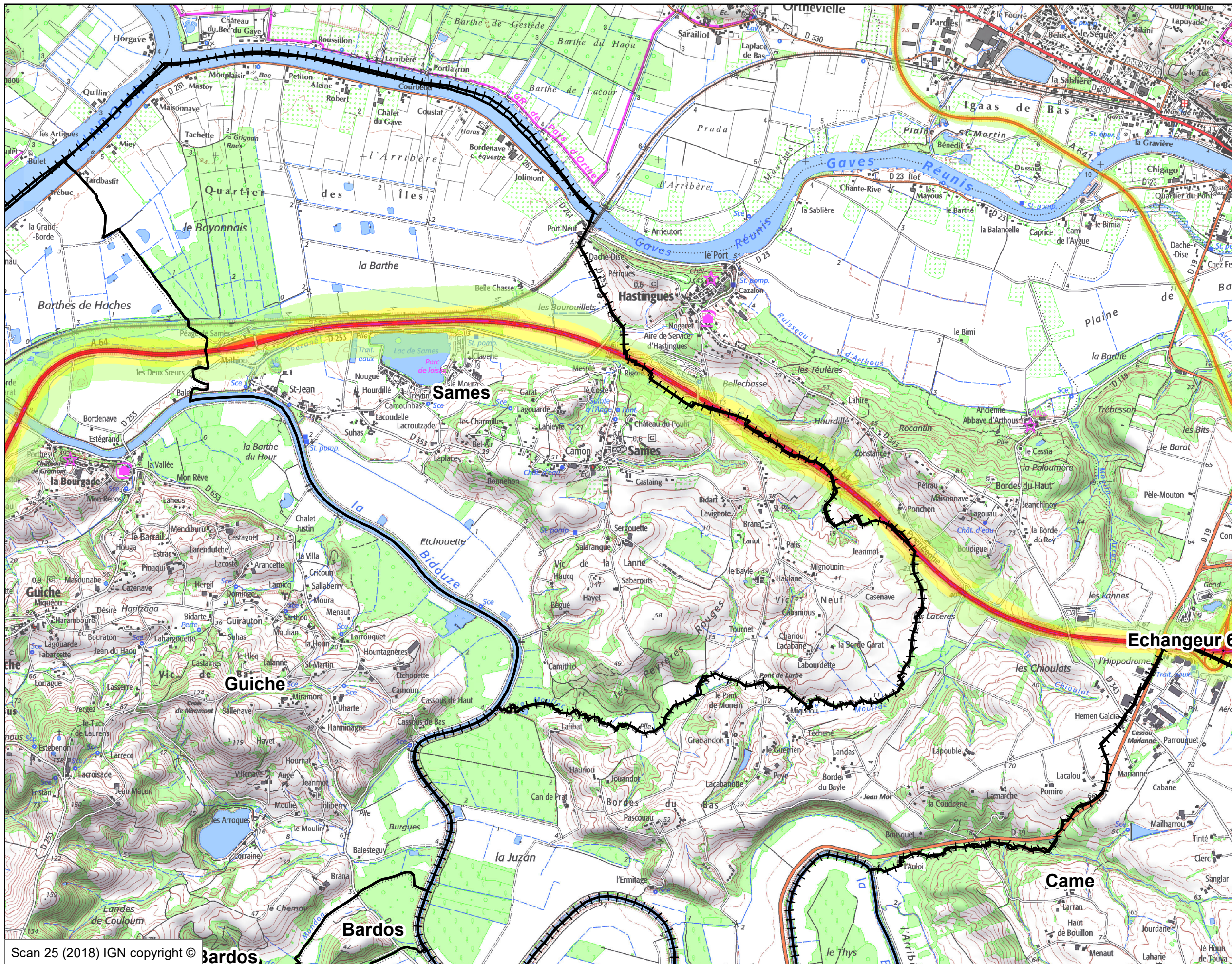


Année de référence du trafic :  
Trafic réel 2017

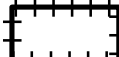




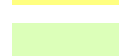

-  Limite département
-  Communes
-  > 70 dB(A)
-  entre 65 et 70 dB(A)
-  entre 60 et 65 dB(A)
-  entre 55 et 60 dB(A)
-  entre 50 et 55 dB(A)

Scan 25 (2018) IGN copyright ©

Echelle : 1:25 000

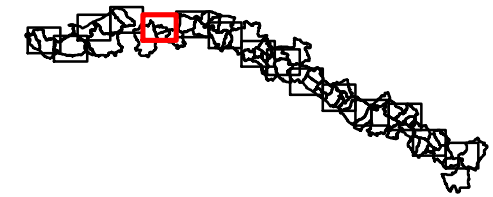
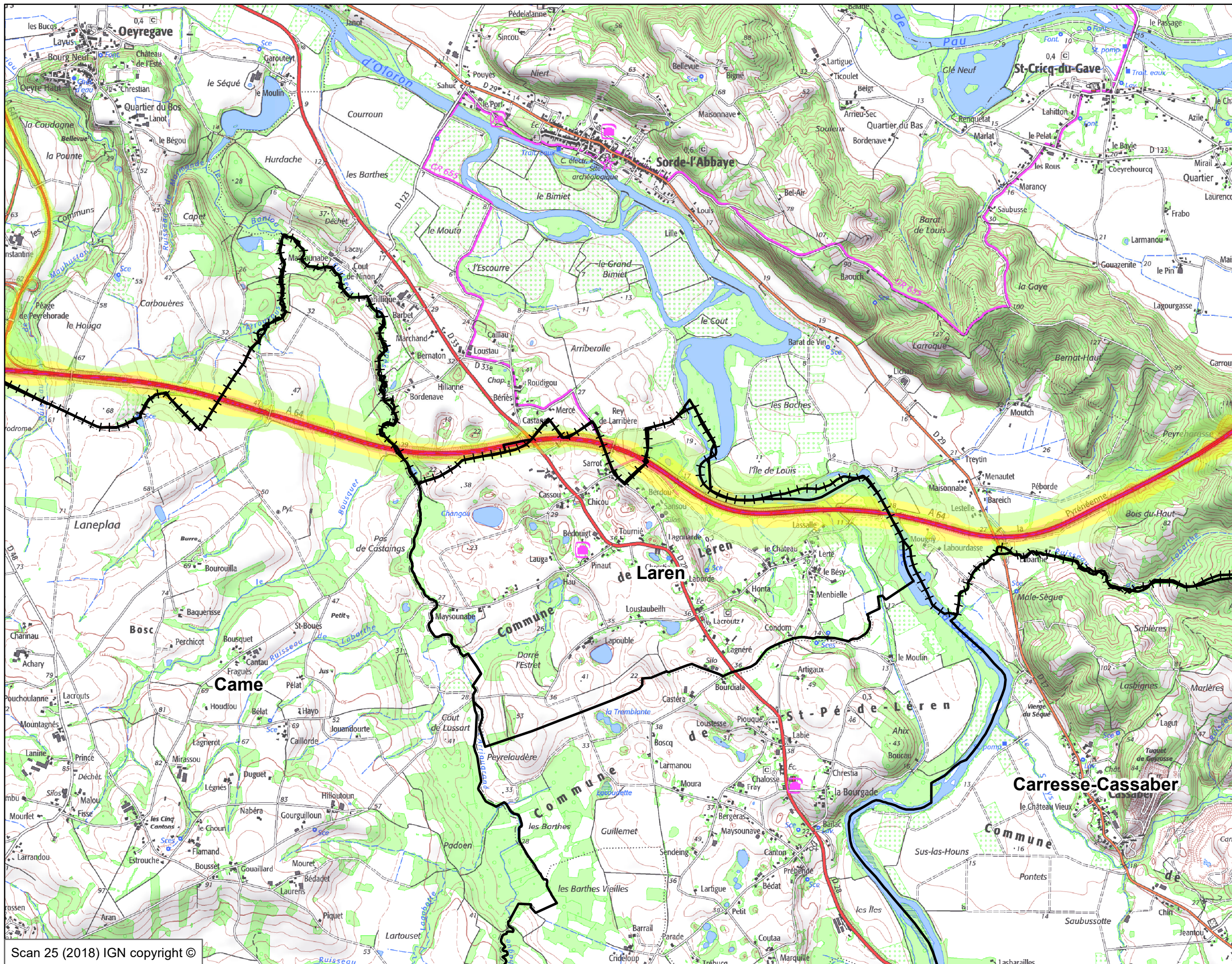


Année de référence du trafic :  
Trafic réel 2017

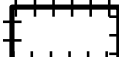





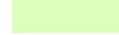
-  Limite département
-  Communes
-  > 70 dB(A)
-  entre 65 et 70 dB(A)
-  entre 60 et 65 dB(A)
-  entre 55 et 60 dB(A)
-  entre 50 et 55 dB(A)

Scan 25 (2018) IGN copyright ©

Echelle : 1:25 000

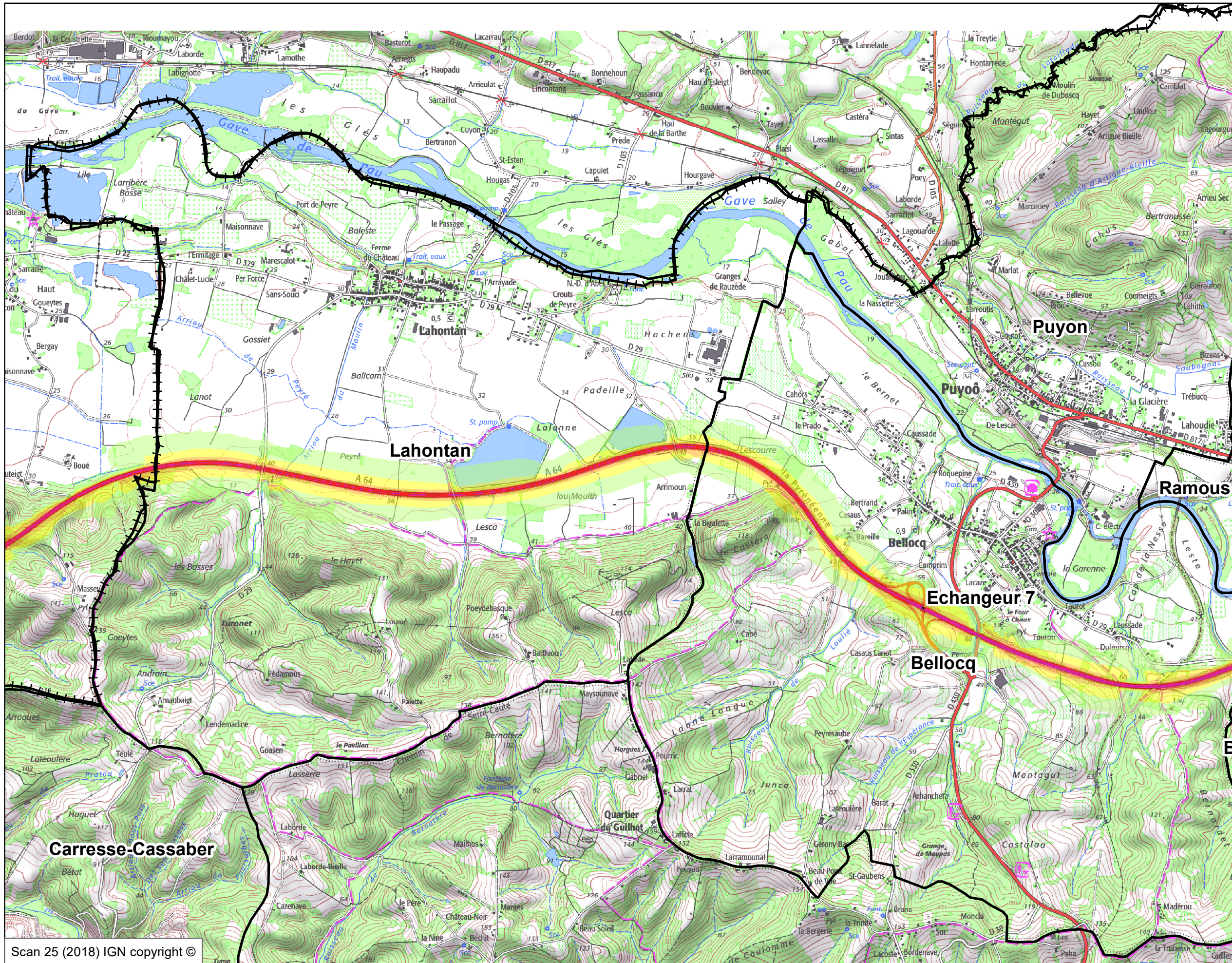


Année de référence du trafic :  
Trafic réel 2017

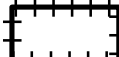





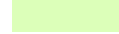
-  Limite département
-  Communes
-  > 70 dB(A)
-  entre 65 et 70 dB(A)
-  entre 60 et 65 dB(A)
-  entre 55 et 60 dB(A)
-  entre 50 et 55 dB(A)

Scan 25 (2018) IGN copyright ©

Echelle : 1:25 000

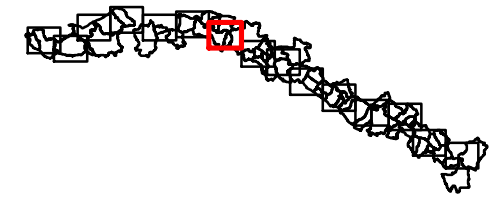
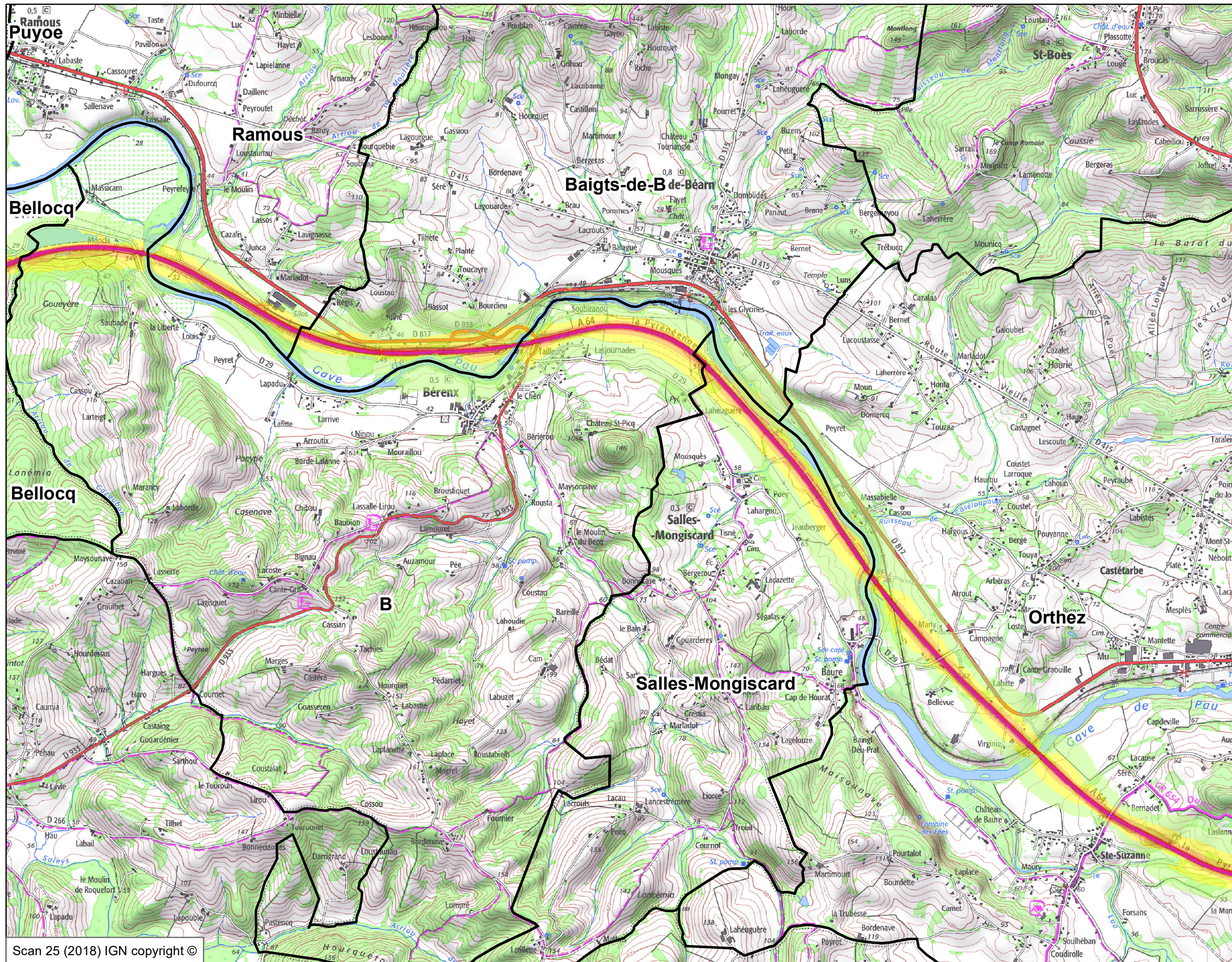


Année de référence du trafic :  
Trafic réel 2017

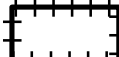





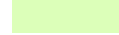
-  Limite département
-  Communes
-  > 70 dB(A)
-  entre 65 et 70 dB(A)
-  entre 60 et 65 dB(A)
-  entre 55 et 60 dB(A)
-  entre 50 et 55 dB(A)

Scan 25 (2018) IGN copyright ©

Echelle : 1:25 000

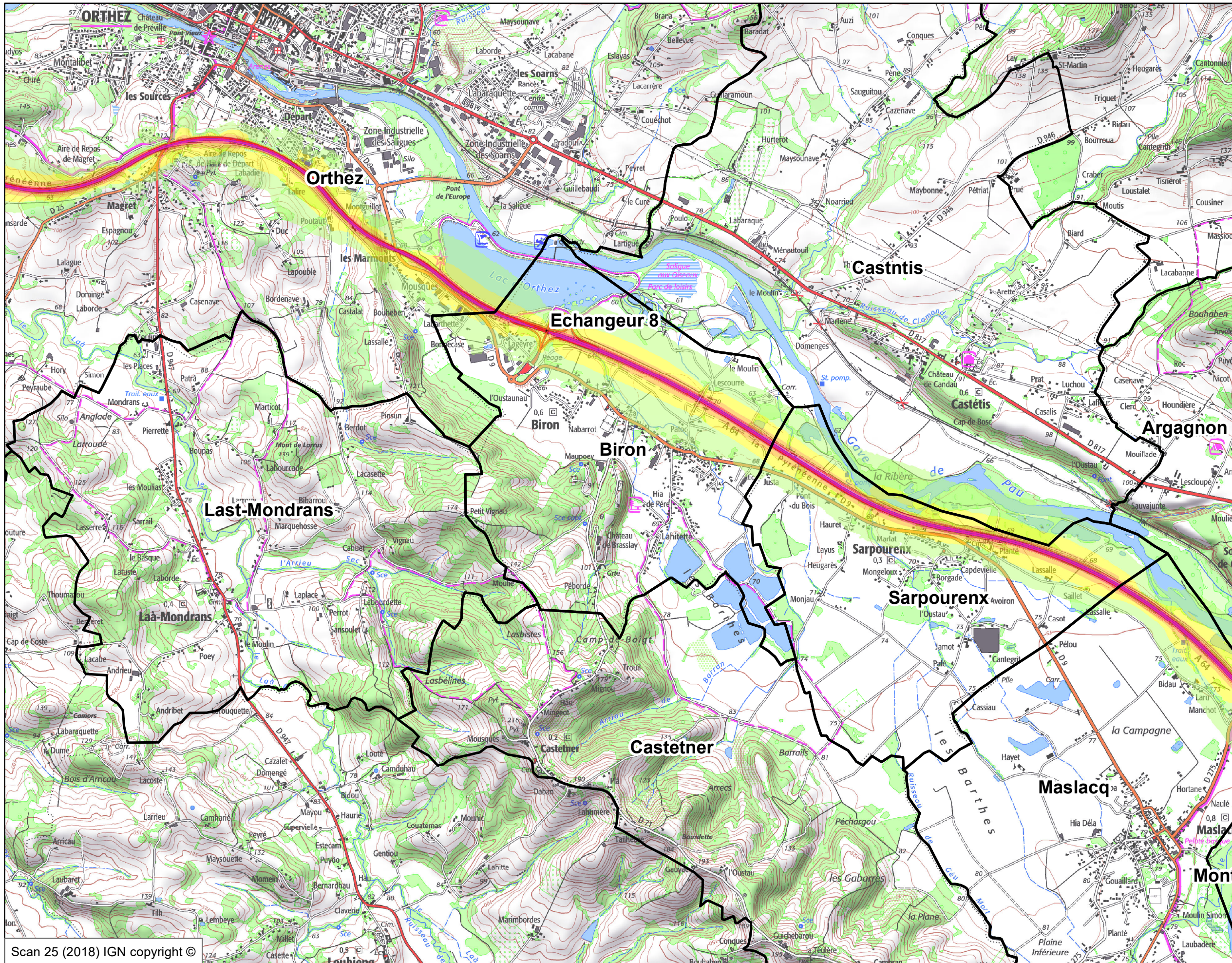


Année de référence du trafic :  
Trafic réel 2017

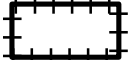




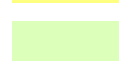

-  Limite département
-  Communes
-  > 70 dB(A)
-  entre 65 et 70 dB(A)
-  entre 60 et 65 dB(A)
-  entre 55 et 60 dB(A)
-  entre 50 et 55 dB(A)

Scan 25 (2018) IGN copyright ©

Echelle : 1:25 000



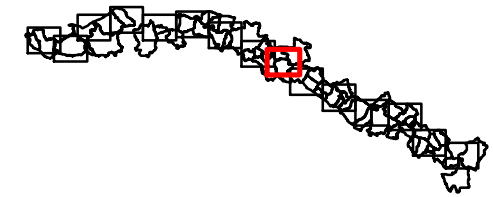
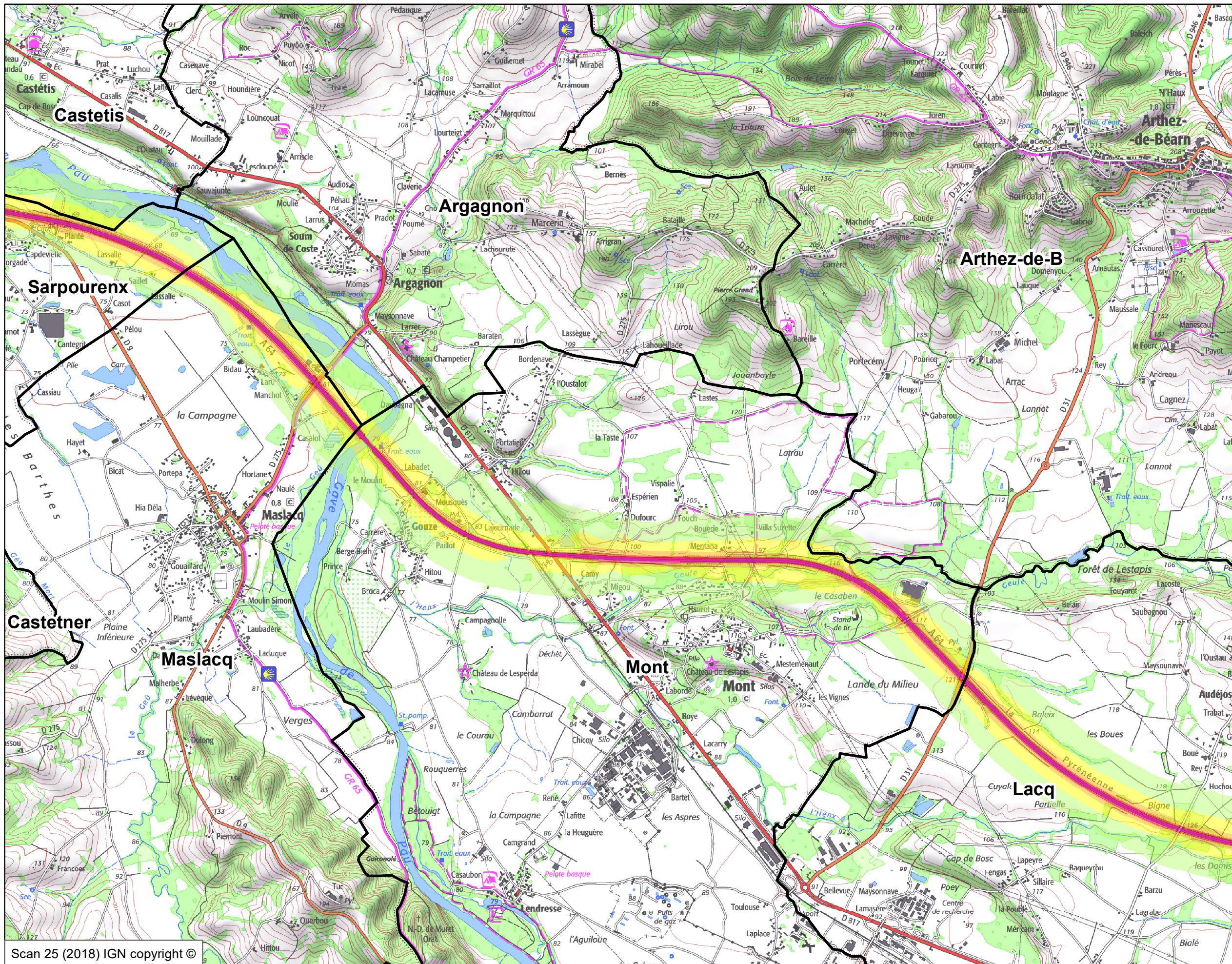
Année de référence du trafic :  
Trafic réel 2017

-  Limite département
-  Communes
-  > 70 dB(A)
-  entre 65 et 70 dB(A)
-  entre 60 et 65 dB(A)
-  entre 55 et 60 dB(A)
-  entre 50 et 55 dB(A)

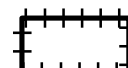




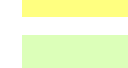

Scan 25 (2018) IGN copyright ©

Echelle : 1:25 000



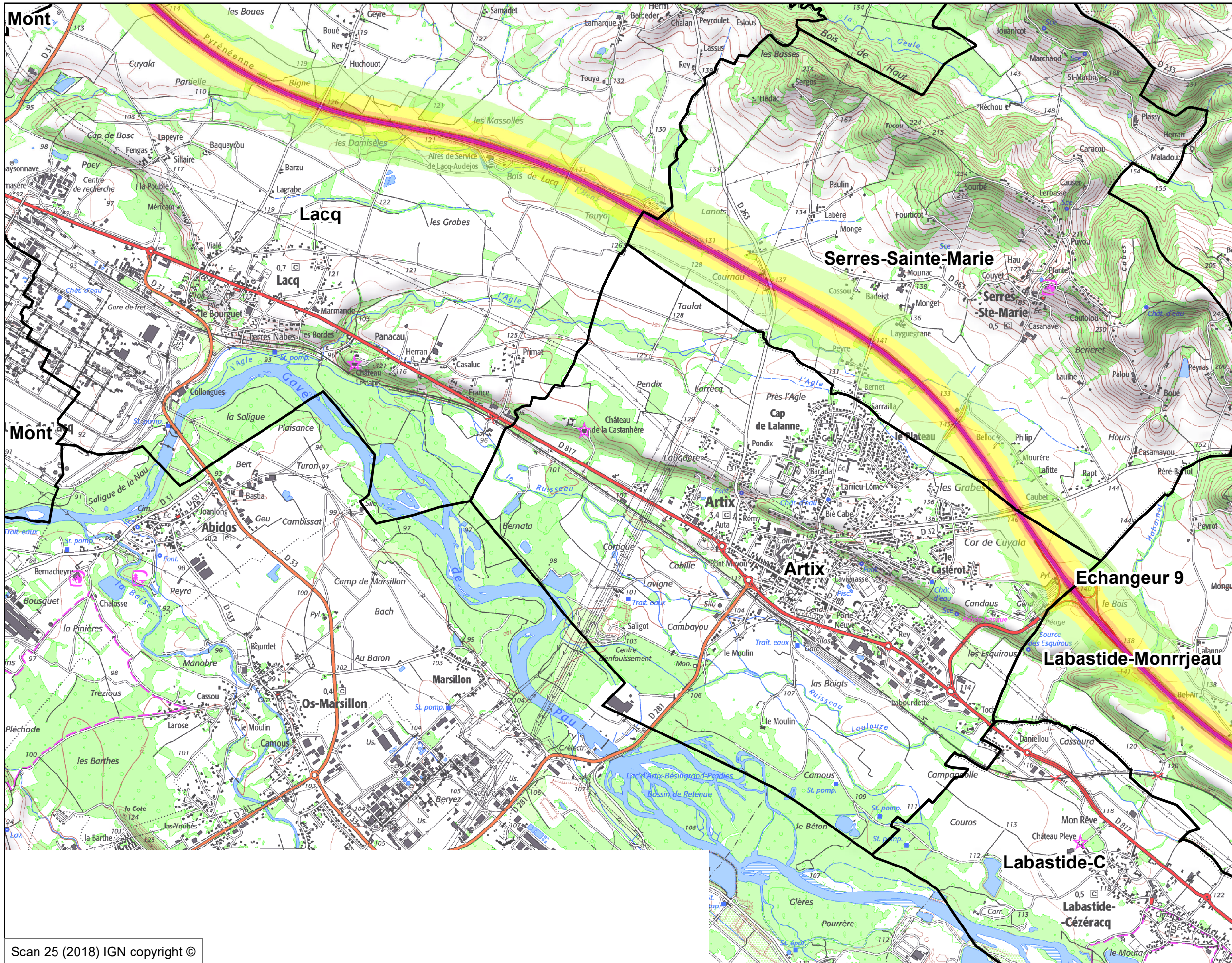


Année de référence du trafic :  
Trafic réel 2017

-  Limite département
-  Communes
-  > 70 dB(A)
-  entre 65 et 70 dB(A)
-  entre 60 et 65 dB(A)
-  entre 55 et 60 dB(A)
-  entre 50 et 55 dB(A)

Scan 25 (2018) IGN copyright ©

Echelle : 1:25 000



Année de référence du trafic :  
Trafic réel 2017

Limite département

Communes

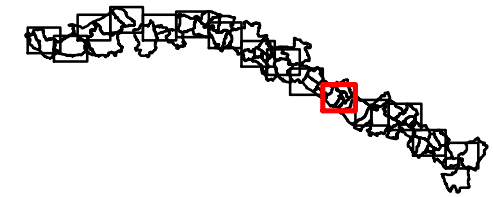
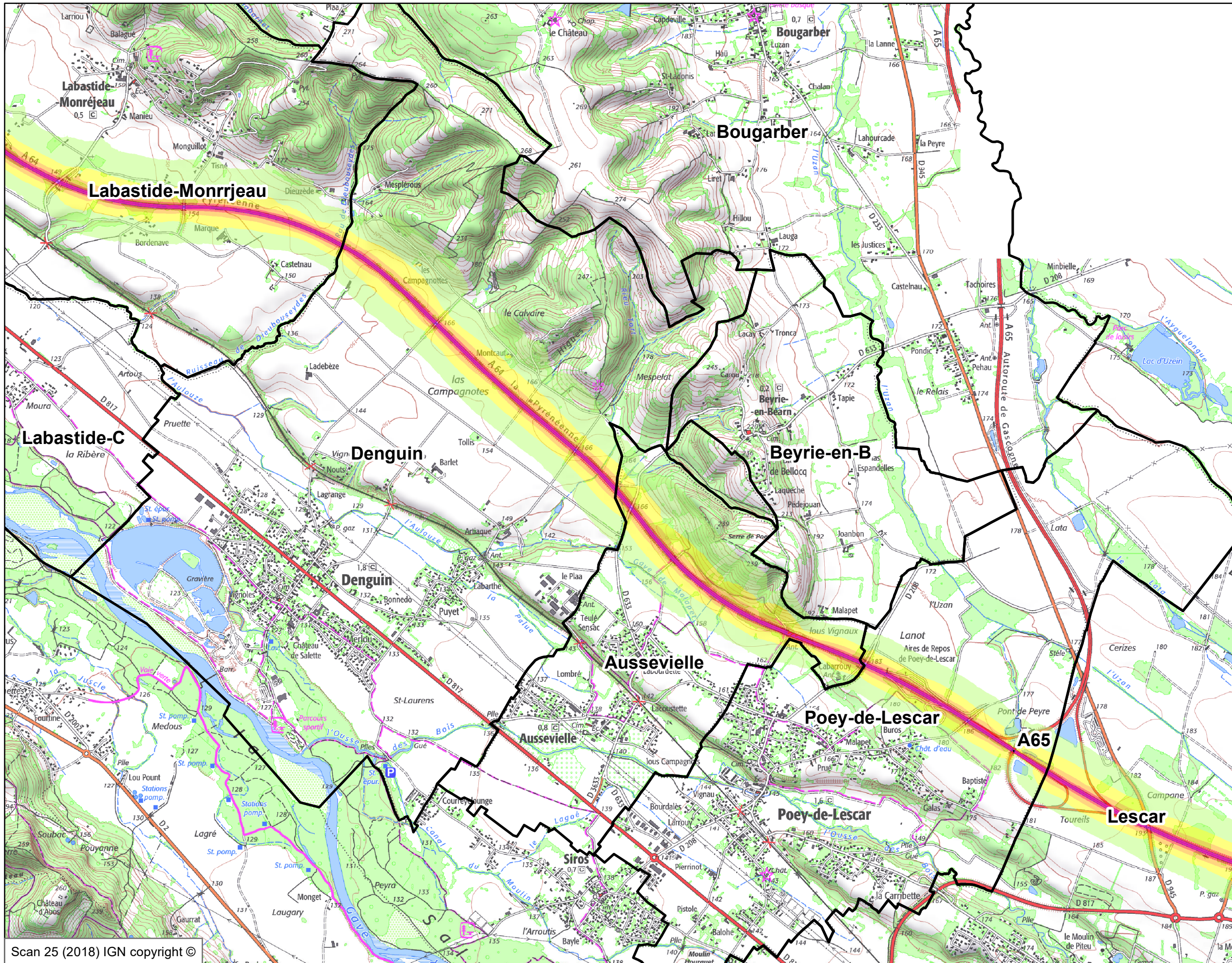
> 70 dB(A)

entre 65 et 70 dB(A)

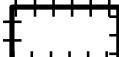





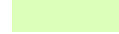
entre 60 et 65 dB(A)

entre 55 et 60 dB(A)

entre 50 et 55 dB(A)

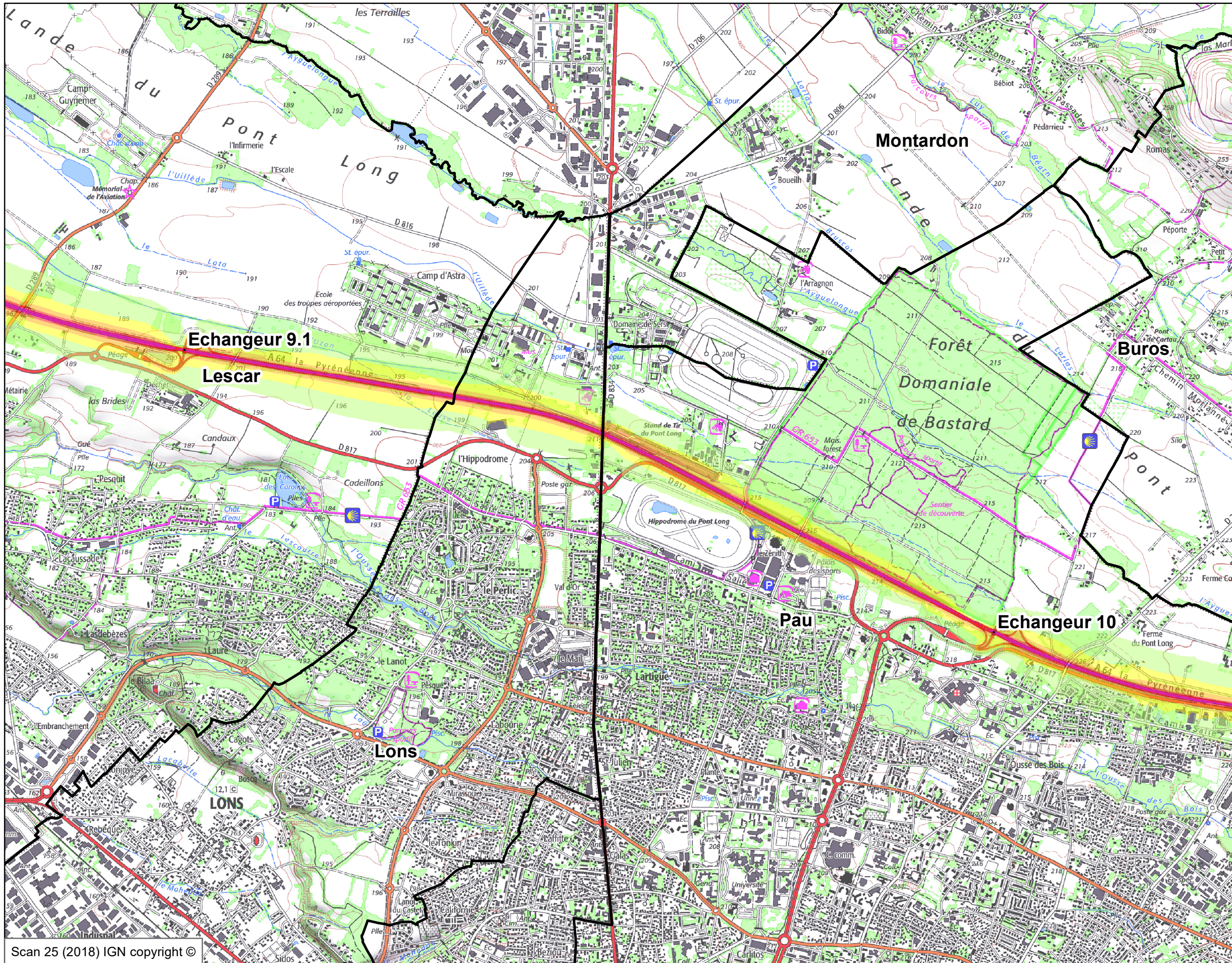


Année de référence du trafic :  
Trafic réel 2017

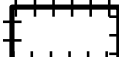





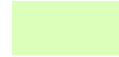
-  Limite département
-  Communes
-  > 70 dB(A)
-  entre 65 et 70 dB(A)
-  entre 60 et 65 dB(A)
-  entre 55 et 60 dB(A)
-  entre 50 et 55 dB(A)

Scan 25 (2018) IGN copyright ©

Echelle : 1:25 000

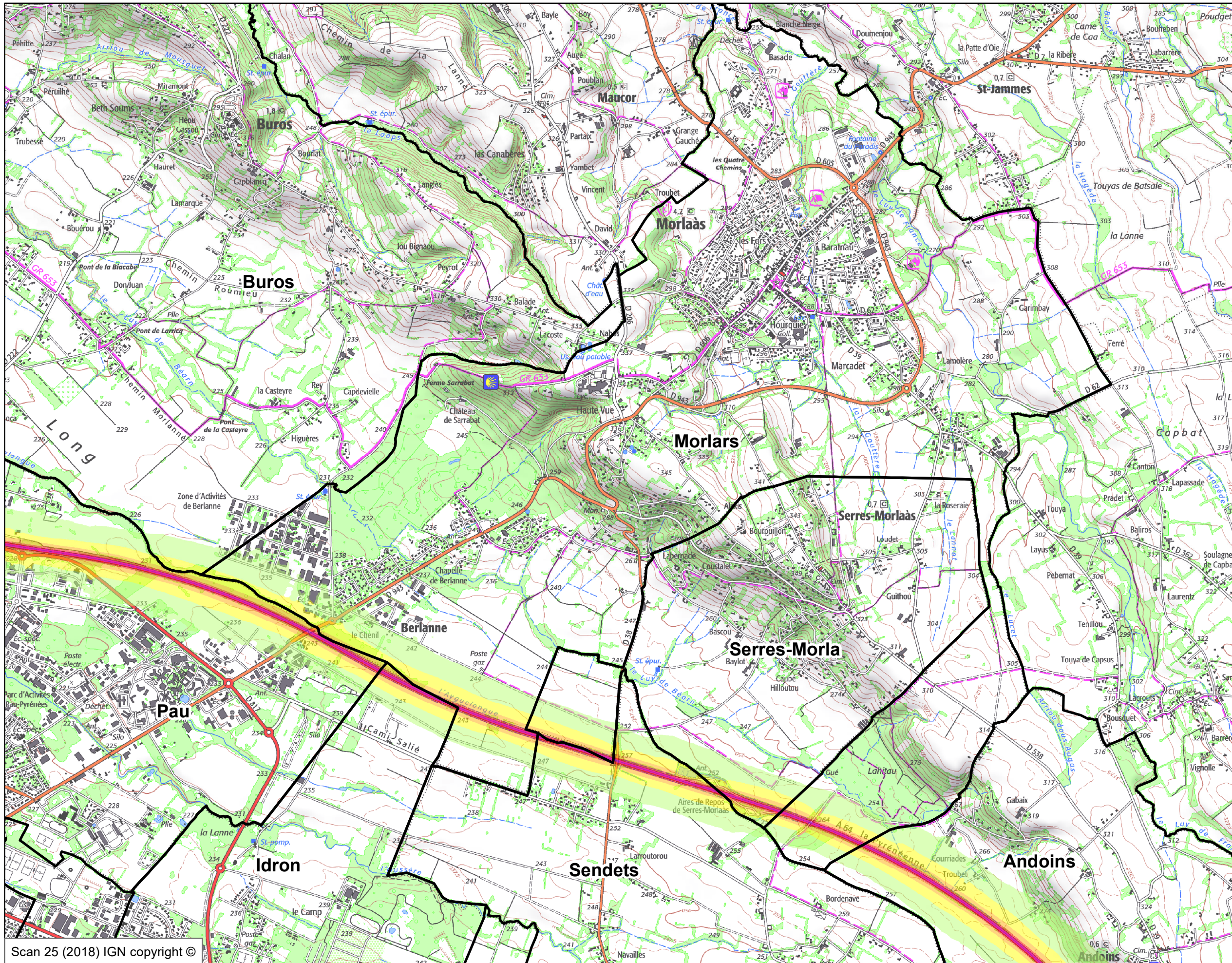


Année de référence du trafic :  
Trafic réel 2017

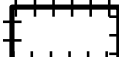




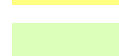

-  Limite département
-  Communes
-  > 70 dB(A)
-  entre 65 et 70 dB(A)
-  entre 60 et 65 dB(A)
-  entre 55 et 60 dB(A)
-  entre 50 et 55 dB(A)

Scan 25 (2018) IGN copyright ©

Echelle : 1:25 000

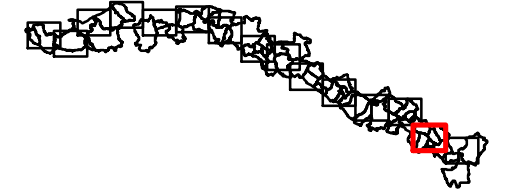
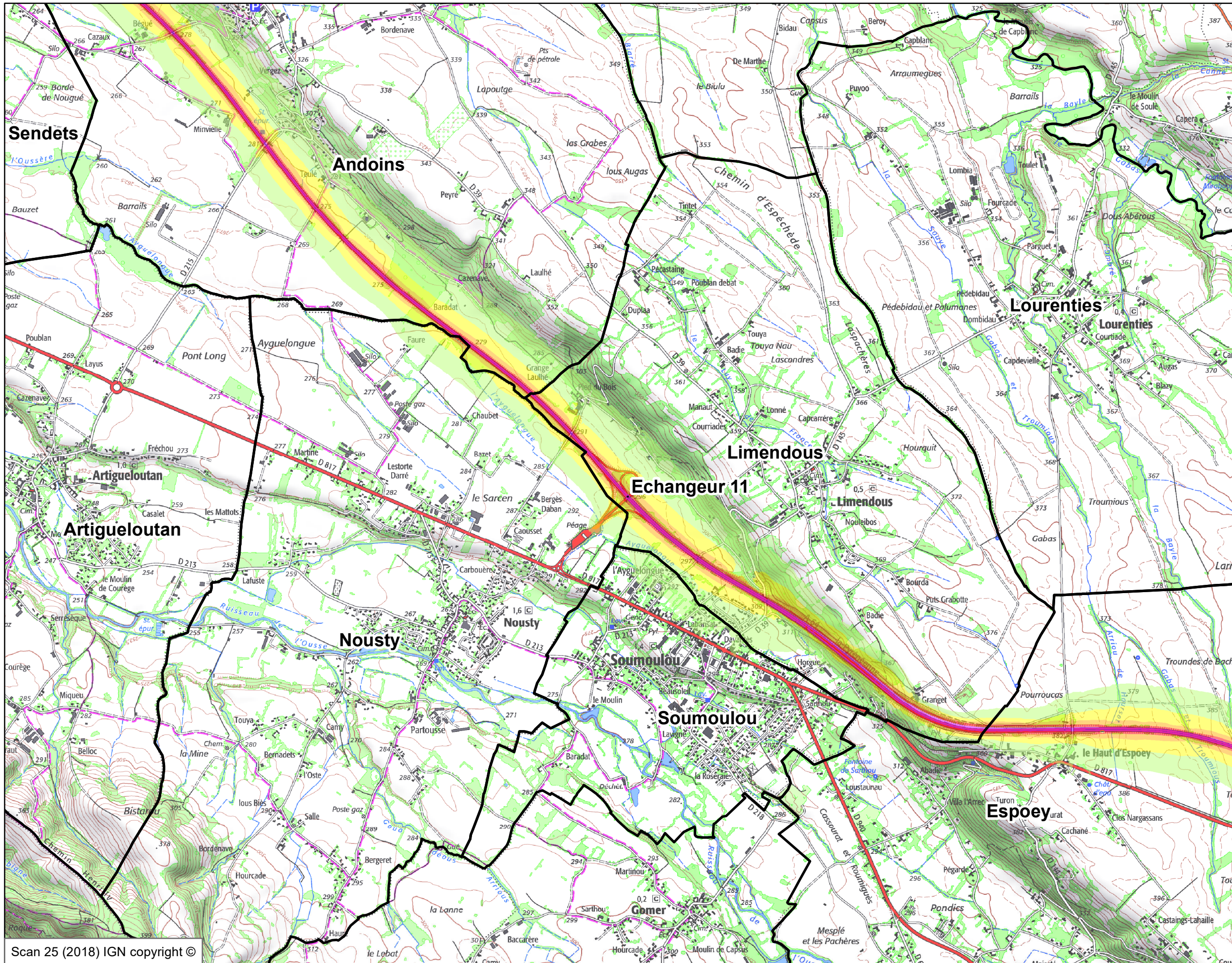


Année de référence du trafic :  
Trafic réel 2017

-  Limite département
-  Communes
-  > 70 dB(A)
-  entre 65 et 70 dB(A)
-  entre 60 et 65 dB(A)
-  entre 55 et 60 dB(A)
-  entre 50 et 55 dB(A)

Scan 25 (2018) IGN copyright ©

Echelle : 1:25 000



Année de référence du trafic :  
Trafic réel 2017

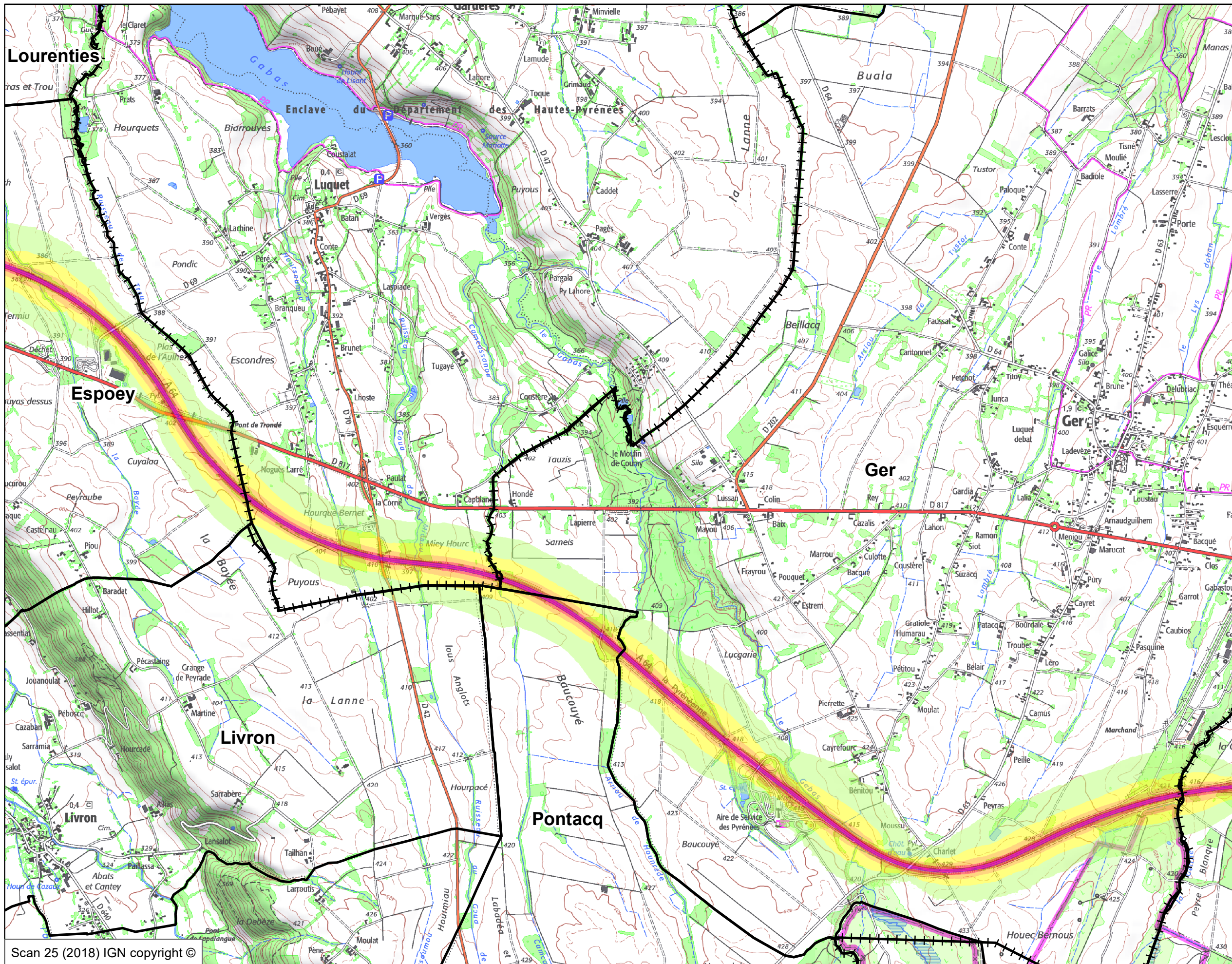
Limite département

Communes



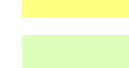

- > 70 dB(A)
- entre 65 et 70 dB(A)
- entre 60 et 65 dB(A)
- entre 55 et 60 dB(A)
- entre 50 et 55 dB(A)

Scan 25 (2018) IGN copyright ©

Echelle : 1:25 000



Année de référence du trafic :  
Trafic réel 2017

-  Limite département
-  Communes
-  > 70 dB(A)
-  entre 65 et 70 dB(A)
-  entre 60 et 65 dB(A)
-  entre 55 et 60 dB(A)
-  entre 50 et 55 dB(A)

Scan 25 (2018) IGN copyright ©

Echelle : 1:25 000