

Les éléments fournis répondent au point n°5 du porter à connaissance à savoir les déplacements.

Ce point se décompose en 7 parties :

- 5.1 le plan de déplacement urbain,
- 5.2 la sécurité routière,
- 5.3 l'amendement Dupont,
- 5.4 le bruit des infrastructures,
- 5.5 les projets d'infrastructures de transport
- 5.6 les études de trafic
- 5.7 le schéma cyclable départemental
- 5.8 le schéma des aires de covoiturage

En complément de ces 7 parties, 6 points particuliers sont traités, il s'agit :

- A) des convois exceptionnels,
- B) des plans d'alignement,
- C) des plantations,
- D) les chemins de randonnée,
- E) les Espaces Naturels Sensibles,
- F) Aménagement foncier.

Le Conseil départemental assure la gestion et l'entretien des routes départementales.

Le territoire de la Communauté de Communes Avre Luce Noye est traversé par des routes départementales figurant sur la carte jointe en annexe et réparties en différentes classes.

#### **Classification du réseau routier départemental :**

- Classe 1 : le réseau structurant. Les routes à grande circulation sont composées de liaisons vertes définies au plan national (axes verts) et des routes assurant les liaisons vers les échangeurs autoroutiers (axes rouges).
- Classe 2 : le réseau principal. Cette classe (liaisons jaunes) regroupe les routes qui assurent la desserte des chefs-lieux de canton et le maillage des territoires.
- Classe 3 : le réseau secondaire : cette classe est composée du réseau d'intérêt local et des voies de desserte des communes (axes blancs).

Le Département dispose d'un règlement de voirie départementale qui définit les procédures d'intervention et règles que les différents intervenants sont tenus de respecter sur la voirie départementale. Il précise notamment :

- les prescriptions pour les accès et les alignements sur RD ;
- les implantations de clôtures et plantations effectuées sur le domaine public départemental ou à ses abords.

Plusieurs informations sont disponibles sur le site internet du département à l'adresse suivante :

<https://www.somme.fr/services/routes-et-deplacements/>

## Point 5.1 : Le plan de déplacement urbain

La Communauté de Communes n'est pas pourvue de plan de déplacement urbain.

## Point 5.2 : La sécurité routière

### 5.2.1 Synthèse des accidents

Le tableau ci-dessous reprend la liste des accidents depuis les dix dernières années.

Date - Heure	T	Bg	Bh	Code commune	Milieu	Adresse	Intersection	Lieu 1	km de route	PK/PR1	Lieu 2
26/02/2010 17:15	0	2	1	80545 - Mézières-en-Santerre	En-Agg	3 RUE BOYARD	Hors-Int	D137	D137	3+600	
17/03/2010 12:00	0	2	1	80299 - Faloise	Hors-Agg		Hors-Int	D193	D193	7+700	
07/04/2010 01:00	0	1	1	80315 - Flers-sur-Noye	Hors-Agg		Hors-Int	D1001	D1001	2+540	
16/04/2010 13:30	0	1	0	80358 - Fresnoy-en-Chaussée	Hors-Agg		Hors-Int	D934	D934	24+18	
28/05/2010 22:00	0	2	0	80415 - Hangest-en-Santerre	Hors-Agg		Hors-Int	D41	D41	13+400	
08/06/2010 13:30	0	2	0	80349 - Fransures	Hors-Agg		En X	D1001	D1001	0+592	D109
16/06/2010 21:30	0	1	1	80010 - Ailly-sur-Noye	En-Agg	route de moreuil	Hors-Int	D920	D920	9+350	
19/06/2010 00:01	0	1	1	80349 - Fransures	Hors-Agg		En X	D1001	D1001	0+592	D109
04/07/2010 19:00	0	2	2	80469 - Lawarde-Mauger-l'Hortoy	En-Agg	RD 109	Hors-Int	D109	D109	13+200	
12/07/2010 02:30	0	1	1	80315 - Flers-sur-Noye	Hors-Agg		Hors-Int	D1001	D1001	3+0	
29/07/2010 09:45	0	1	1	80452 - Jumel	Hors-Agg		Hors-Int	D7	D7	13+150	
12/08/2010 15:30	0	1	1	80452 - Jumel	En-Agg	RUE DU GENERAL LECLERC	Hors-Int	D920	D920	10+200	
05/09/2010 12:45	1	0	0	80499 - Maily-Raineval	Hors-Agg		Hors-Int	D14	D14	3+960	
17/10/2010 17:50	0	1	1	80494 - Louvrechy	En-Agg	44 rue de l'église	Hors-Int	VC0	VC0	0+0	
30/10/2010 14:00	0	1	1	80242 - Domart-sur-la-Luce	Hors-Agg		Hors-Int	D934	D934	32+500	
03/11/2010 19:30	0	1	1	80545 - Mézières-en-Santerre	Hors-Agg		Hors-Int	D934	D934	24+600	
12/02/2011 20:30	0	5	4	80094 - Berteaucourt-lès-Thennes	En-Agg	RD 935	Hors-Int	D935	D935	31+900	
05/03/2011 11:15	0	1	1	80570 - Moreuil	En-Agg	rue georges cl?menceau	Hors-Int	VC0	VC0	0+0	
30/03/2011 12:45	0	5	3	80595 - Neuville-Sire-Bernard	Hors-Agg		Hors-Int	D256	D256	0+500	
05/04/2011 10:30	0	1	1	80010 - Ailly-sur-Noye	En-Agg	20 rue Louis Thuillier	Hors-Int	D920	D920	9+920	
08/04/2011 21:00	0	1	1	80242 - Domart-sur-la-Luce	Hors-Agg		Hors-Int	D934	D934	31+500	
23/06/2011 12:45	0	2	2	80315 - Flers-sur-Noye	En-Agg	route Nationale	Hors-Int	D1001	D1001	3+800	
28/08/2011 02:45	1	0	0	80570 - Moreuil	Hors-Agg		Hors-Int	D84	D84	0+870	
15/11/2011 07:00	0	2	0	80499 - Maily-Raineval	Hors-Agg		Hors-Int	VC3	VC3	0+0	
20/11/2011 16:15	0	4	3	80570 - Moreuil	Hors-Agg		Hors-Int	D23	D23	43+550	
15/12/2011 13:15	0	1	1	80452 - Jumel	Hors-Agg		Hors-Int	D7	D7	13+0	
31/12/2011 16:30	1	1	0	80740 - Sourdon	Hors-Agg		En X	D26	D26	0+0	D14
01/01/2012 09:00	1	2	2	80469 - Lawarde-Mauger-l'Hortoy	Hors-Agg		Hors-Int	D1001	D1001	1+900	
06/03/2012 09:45	0	1	1	80237 - Démuin	Hors-Agg		Hors-Int	D23	D23	39+800	
13/03/2012 17:45	0	1	1	80242 - Domart-sur-la-Luce	Hors-Agg		Hors-Int	D934	D934	33+900	
16/03/2012 16:00	1	2	1	80545 - Mézières-en-Santerre	Hors-Agg		En X	D137	D137	3+700	D934
27/03/2012 17:45	0	1	1	80628 - Plessier-Rozainvillers	Hors-Agg		Hors-Int	D54	D54	21+250	
01/04/2012 19:00	0	1	1	80628 - Plessier-Rozainvillers	En-Agg	47 rue d'Hangest	Hors-Int	D54	D54	15+400	
18/04/2012 08:15	0	1	1	80570 - Moreuil	Hors-Agg		Hors-Int	VC0	VC0		
01/05/2012 19:00	0	1	1	80132 - Braches	Hors-Agg		Hors-Int	D83	D83	2+700	
08/06/2012 18:45	1	0	0	80415 - Hangest-en-Santerre	Hors-Agg		Hors-Int	D934	D934	21+500	
09/06/2012 23:30	1	0	0	80315 - Flers-sur-Noye	En-Agg	Route nationale	Hors-Int	D1001	D1001	3+500	
10/06/2012 18:00	0	1	1	80452 - Jumel	Hors-Agg		En X	D920	D920	12+230	VC0
14/07/2012 11:45	0	1	1	80797 - Villers-aux-Érables	Hors-Agg	L'ALLEE DES TILLEULS	Hors-Int	VC0	VC0		
24/07/2012 15:15	0	1	1	80570 - Moreuil	Hors-Agg		Hors-Int	D23	D23	43+0	
05/09/2012 22:00	1	0	0	80405 - Hailles	En-Agg	rue haute	Hors-Int	VC0	VC0	0+0	
24/09/2012 20:15	0	2	2	80094 - Berteaucourt-lès-Thennes	Hors-Agg		Hors-Int	D935	D935	31+900	
08/11/2012 14:30	0	1	1	80570 - Moreuil	En-Agg	inter D23-D920-D935	En X	D920	D920	0+0	D23
13/11/2012 17:15	0	3	1	80237 - Démuin	En-Agg	grande rue	En T	D23	D23	29+450	D137
11/12/2012 05:15	0	1	1	80349 - Fransures	Hors-Agg		En X	D1001	D1001	0+600	D109
17/04/2013 19:30	0	1	1	80571 - Morisel	Hors-Agg		Hors-Int	D14	D14	0+700	
07/08/2013 10:45	1	1	1	80570 - Moreuil	En-Agg	rue du cardinal mercier	Giratoire	D935	D935	27+500	
29/08/2013 18:45	0	3	3	80758 - Thory	Hors-Agg		Hors-Int	D26	D26	14+420	
15/11/2013 14:15	0	1	1	80415 - Hangest-en-Santerre	Hors-Agg		Hors-Int	D934	D934	20+900	
23/11/2013 11:00	0	1	0	80758 - Thory	Hors-Agg		Hors-Int	D26	D26	14+600	
20/12/2013 12:00	0	1	1	80570 - Moreuil	En-Agg	rue maurice garin	Hors-Int	D935	D935	26+700	
20/12/2013 17:45	0	1	1	80570 - Moreuil	En-Agg	RUE DE CREQUI	Hors-Int	D84	D84	0+30	

Date - Heure	T	Bg	Bh	Code commune	Milieu	Adresse	Intersection	Lieu 1	km de route	PK/PR1	Lieu 2
16/01/2014 17:30	0	1	1	80652 - Quesnel	En-Agg		Hors-Int	D28	D28	8+840	
27/01/2014 17:30	0	2	2	80010 - Ailly-sur-Noye	Hors-Agg		Hors-Int	D920	D920	13+800	
19/02/2014 07:30	0	3	3	80242 - Domart-sur-la-Luce	Hors-Agg		Hors-Int	D934	D934	33+0	
03/08/2014 07:30	0	2	2	80315 - Flers-sur-Noye	En-Agg	Route Nationale	Hors-Int	D1001	D1001	3+280	
31/08/2014 14:00	0	1	1	80499 - Maily-Raineval	En-Agg	RUE DE SAUVILLERS	Hors-Int	D14	D14	2+820	
14/09/2014 14:15	0	2	2	80758 - Thory	Hors-Agg		Hors-Int	D14	D14	5+0	
27/09/2014 20:30	1	1	0	80321 - Folleville	Hors-Agg		Hors-Int	D14	D14	11+0	
18/10/2014 16:15	0	1	1	80031 - Arvillers	Hors-Agg		Hors-Int	D934	D934	19+300	
13/03/2015 21:45	0	1	1	80064 - Beaucourt-en-Santerre	Hors-Agg		Hors-Int	D28	D28	8+100	
02/04/2015 07:00	1	0	0	80652 - Quesnel	Hors-Agg		Hors-Int	D934	D934	24+0	
11/06/2015 15:45	0	3	1	80571 - Morisel	Hors-Agg		Hors-Int	D920	D920	2+0	
26/06/2015 00:45	0	1	1	80570 - Moreuil	En-Agg	Rpt / Rue E. Branly	Giratoire	D935	D935	28+0	
02/07/2015 01:00	1	2	2	80452 - Jumel	En-Agg	Rue du Général LECLERC	Hors-Int	D920	D920	10+200	
29/07/2015 13:30	0	1	1	80237 - Démuin	Hors-Agg		Hors-Int	D23	D23	38+850	
02/08/2015 17:15	0	1	0	80570 - Moreuil	En-Agg	chemin de la briqueterie	Hors-Int	VC1	VC1		
17/08/2015 15:45	0	2	2	80094 - Berteaucourt-lès-Thennes	Hors-Agg		Hors-Int	D476	D476	0+850	
10/10/2015 13:30	0	2	0	80571 - Morisel	En-Agg	138 rue Thiers Prolongée	Hors-Int	D920	D920	1+365	
06/11/2015 18:00	0	1	1	80010 - Ailly-sur-Noye	En-Agg	27 rue sadi carnot	Hors-Int	D193	D193	0+130	
12/11/2015 17:45	0	1	0	80031 - Arvillers	Hors-Agg		Hors-Int	D934	D934	18+600	
25/11/2015 17:45	0	1	1	80321 - Folleville	Hors-Agg	D14	Hors-Int	D14	D14	12+500	
17/12/2015 17:45	0	1	1	80570 - Moreuil	En-Agg	rue du Cardinal Mercier	Autre	D935	D935	26+935	
24/12/2015 23:45	0	2	0	80681 - Rourel	Hors-Agg	RD 920	Hors-Int	D920	D920	5+500	
27/12/2015 09:15	0	1	1	80652 - Quesnel	Hors-Agg		Hors-Int	D934	D934	22+200	
13/01/2016 17:45	0	1	1	80570 - Moreuil	En-Agg	place norbert Malterre	Hors-Int	Parc	place norbert Malterre		
29/02/2016 07:00	0	1	1	80652 - Quesnel	Hors-Agg	CARR RD 41 / RD 934	En X	D41	D41	14+190	D934
13/03/2016 11:30	0	1	1	80415 - Hangest-en-Santerre	En-Agg	20 rue de Plessier	Hors-Int	D54	D54	15+550	
22/06/2016 19:00	0	1	0	80349 - Fransures	En-Agg	RUE DU BOSQUEL	Hors-Int	VC0	VC0		
30/06/2016 17:45	0	1	0	80545 - Mézières-en-Santerre	Hors-Agg	VC "rue de la vallée"	Hors-Int	VC0	VC0		
15/08/2016 16:45	0	1	0	80010 - Ailly-sur-Noye	En-Agg	D26 - Rue de Louvrechey	Hors-Int	D26	D26	20+565	
26/08/2016 15:00	0	2	2	80452 - Jumel	Hors-Agg	RD 920	Hors-Int	D920	D920	12+205	
07/09/2016 17:45	0	2	2	80570 - Moreuil	Hors-Agg	RD 54	Hors-Int	D54	D54	23+250	
24/09/2016 01:45	0	1	1	80570 - Moreuil	Hors-Agg	VC hameau Castel-Hailles	Hors-Int	VC0	VC0		
24/09/2016 16:30	0	3	2	80094 - Berteaucourt-lès-Thennes	Hors-Agg	RD 935	Hors-Int	D935	D935	32+220	
29/09/2016 23:30	0	1	1	80094 - Berteaucourt-lès-Thennes	Hors-Agg	RD 934	Hors-Int	D934	D934	34+400	
12/10/2016 15:45	1	1	1	80570 - Moreuil	Hors-Agg	RD935	Hors-Int	D935	D935	29+410	
25/11/2016 17:50	0	1	1	80010 - Ailly-sur-Noye	En-Agg	RUE LOUIS THULLIER	Hors-Int	D920	D920	10+50	
07/12/2016 13:30	1	0	0	80570 - Moreuil	En-Agg	RUE DU CARDINAL MERCIER	En X	D935	D935	26+750	D920
09/12/2016 18:00	0	1	1	80094 - Berteaucourt-lès-Thennes	Hors-Agg	RD 476	En T	D476	D476	0+510	VC1
15/12/2016 07:28	0	1	1	80242 - Domart-sur-la-Luce	Hors-Agg	RD 934 - 31+800	Hors-Int	D934	D934	31+800	
20/02/2017 09:00	0	1	0	80094 - Berteaucourt-lès-Thennes	Hors-Agg	CARR D476 / D 934	En X	D476	D476	1+895	D934
28/05/2017 17:00	0	2	1	80595 - Neuville-Sire-Bernard	Hors-Agg	RD935	Hors-Int	D935	D935	21+50	
01/06/2017 11:30	0	1	0	80064 - Beaucourt-en-Santerre	Hors-Agg	RD 934 - 25+000	Hors-Int	D934	D934	25+0	
06/06/2017 13:30	0	1	1	80349 - Fransures	Hors-Agg	D1001 - 1+500	Hors-Int	D1001	D1001	1+500	
17/06/2017 19:30	0	1	1	80570 - Moreuil	Hors-Agg	D54 / D134	En T	D54	D54	27+800	D154
22/06/2017 08:50	0	1	1	80010 - Ailly-sur-Noye	Hors-Agg	d 920	Hors-Int	D920	D920	12+800	
28/06/2017 18:00	0	1	1	80570 - Moreuil	En-Agg	R GAMBETTA	En Y	D920	D920		VC
30/06/2017 12:35	0	2	1	80403 - Guyencourt-sur-Noye	Hors-Agg	CV reliant ESTREES SUR N	Hors-Int	VC0	VC0		
07/09/2017 22:30	1	0	0	80315 - Flers-sur-Noye	Hors-Agg	D1001	Hors-Int	D1001	D1001	3+0	
12/09/2017 10:30	0	1	0	80031 - Arvillers	En-Agg		En Y	VC0	VC0		VC
17/03/2018 05:00	0	1	1	80010 - Ailly-sur-Noye	Hors-Agg	route départementale 920 sens Moreuil/ A	Hors-Int	D920	D920	7+300	
09/04/2018 16:50	0	2	1	80545 - Mézières-en-Santerre	Hors-Agg	D934/D28	En X	D28	D28	5+500	D934
11/04/2018 14:25	1	0	0	80652 - Quesnel	En-Agg	26, R DE CAIX	Hors-Int	D41	D41	15+400	
11/04/2018 21:50	0	1	1	80570 - Moreuil	En-Agg	R DU 8 AOUT 1918	Hors-Int	D23	D23	0+140	
24/05/2018 18:45	0	1	1	80337 - Fouencamps	Hors-Agg	R DE L'AVRE	Hors-Int	D90	D90	1+450	
10/08/2018 18:55	0	1	0	80010 - Ailly-sur-Noye	Hors-Agg	D116	Hors-Int	D116	D116	16+152	
12/08/2018 18:25	0	1	0	80213 - Cottency	Hors-Agg	D75	Hors-Int	D75	D75	9+200	
07/09/2018 16:45	0	1	0	80545 - Mézières-en-Santerre	Hors-Agg	D934 / D137	En X	D934	D934	27+500	D137
24/09/2018 11:15	0	2	0	80242 - Domart-sur-la-Luce	Hors-Agg	D934	Hors-Int	D934	D934	31+900	
24/09/2018 20:45	0	1	1	80452 - Jumel	Hors-Agg	D162	Hors-Int	D162	D162	18+800	
29/09/2018 18:40	0	1	1	80031 - Arvillers	Hors-Agg	D934	Hors-Int	D934	D934	20+550	
10/11/2018 07:45	0	1	0	80246 - Dommartin	Hors-Agg	D90	Hors-Int	D90	D90	3+400	
20/12/2018 08:00	0	1	0	80570 - Moreuil	En-Agg	D920	Hors-Int	D920	D920	0+500	
20/12/2018 18:30	0	1	0	80570 - Moreuil	En-Agg	87, R DE LA REPUBLIQUE	Hors-Int	D920	D920	0+600	
27/01/2019 17:50	0	4	0	80349 - Fransures	Hors-Agg	A16	Hors-Int	A16A	A16A	106+265	
03/02/2019 12:30	0	1	1	80740 - Sourdou	Hors-Agg	Intersection D14 PK 7+900 - route communale	En X	D14	D14	7+900	VCSans
19/05/2019 17:45	0	1	1	80628 - Plessier-Rozainvillers	Hors-Agg	D54	Hors-Int	D54	D54	19+500	
08/06/2019 03:45	0	2	1	80494 - Louvrechey	Hors-Agg	CD 134	Hors-Int	D134	D134	9+900	
21/08/2019 17:20	0	1	1	80570 - Moreuil	Hors-Agg	Départementale 935	Hors-Int	D935	D935	29+400	
26/08/2019 06:15	0	1	1	80358 - Fresnoy-en-Chaussée	Hors-Agg	D934 - PK 23+600	Hors-Int	D934	D934	23+600	
30/08/2019 16:00	0	1	0	80010 - Ailly-sur-Noye	En-Agg	17 Rue Saint-Martin	En T	D920	D920		D193
06/10/2019 20:00	0	1	0	80494 - Louvrechey	Hors-Agg	D26	Hors-Int	D26	D26	16+500	
13/06/2020 19:45	0	1	1	80415 - Hangest-en-Santerre	En-Agg	D41	En X	D41	D41		D54
24/06/2020 21:50	0	1	0	80031 - Arvillers	Hors-Agg	D54	En X	D54	D54		VCrue Saint Germain
25/06/2020 14:45	0	1	1	80315 - Flers-sur-Noye	En-Agg	15 Route Nationale	Hors-Int	D1001	D1001	4+	
15/07/2020 19:15	0	2	0	80571 - Morisel	Hors-Agg	rue basse	En X	VC	VC		VC
31/07/2020 00:50	0	1	1	80571 - Morisel	Hors-Agg	D920	Hors-Int	D920	D920	3+480	

Au total sur les 10 dernières années, 129 accidents sont répertoriés. 50% de ces accidents se sont produits sur les axes les plus circulés de la communauté de communes à savoir les RD 1001 (12% des accidents), 934 (19% des accidents), RD 920 (19% des accidents), RD 935 (11% des accidents).

A noter également que les RD 14 et 54 où le trafic est aujourd'hui inférieur à 1000 véhicules jour ont eu chacune 7 accidents sur cette période des 10 dernières années.

Le bilan humain sur la globalité de la communauté de communes est de 16 morts, de 169 blessés graves et 113 blessés légers hospitalisés.

A noter également que 41 accidents sur les 129 soit 32% se sont produits en agglomération. Il existe donc un enjeu de sécurité routière pour les communes.

### 5.2.2 Les propositions d'aménagement et avis sur les accès futurs

En cas de nouveaux accès sur les routes départementales, une distance de visibilité de 50 mètres de part et d'autre de l'accès doit être respectée en agglomération. Cette distance est portée à 150 mètres minimum pour les accès situés en entrée et hors agglomération.

#### Point 5.3 : L'amendement Dupont

L'article L.111-1-4 du code de l'urbanisme, issu de la loi "Barnier" relative au renforcement de la protection de l'environnement, est entré en vigueur au 1er janvier 1997. Également appelé "amendement Dupont", cet article régit l'urbanisation aux abords de certaines voiries.

Son objectif est d'inciter les collectivités publiques et en particulier les communes, à préciser leurs projets de développement et à éviter une extension non maîtrisée de l'urbanisation.

L'urbanisation le long des voies recensées par "l'amendement Dupont" doit correspondre à un projet des collectivités publiques au regard d'une politique de développement et à ce titre, faire l'objet d'une réflexion en amont et d'une mise en œuvre éventuelle assurant la qualité du cadre de vie.

Sur le territoire de la Communauté de communes, les RD 1001, 935, 934 sont classées route à grande circulation.



#### Routes à grande circulation (hors agglomérations)

Décret n° 2010.578 du 31 mai 2010

- Routes départementales
- Routes nationales

## Point 5.4 : Le bruit des infrastructures de transport

### 5.4.1 Classement sonore

Les maîtres d'ouvrage d'infrastructures doivent prendre en compte les nuisances sonores dans la construction de voies nouvelles et la modification de voies existantes, et s'engager à ne pas dépasser des valeurs seuils de niveau sonore,

Textes de référence : **Article 12 de la loi bruit, décret 95-21 du 9 janvier 1995, arrêté du 5 mai 1995**

Les constructeurs de bâtiments, quant à eux, ont l'obligation de prendre en compte le bruit engendré par les voies bruyantes existantes ou en projet, en dotant leur construction d'un isolement acoustique adapté par rapport aux bruits de l'espace extérieur.

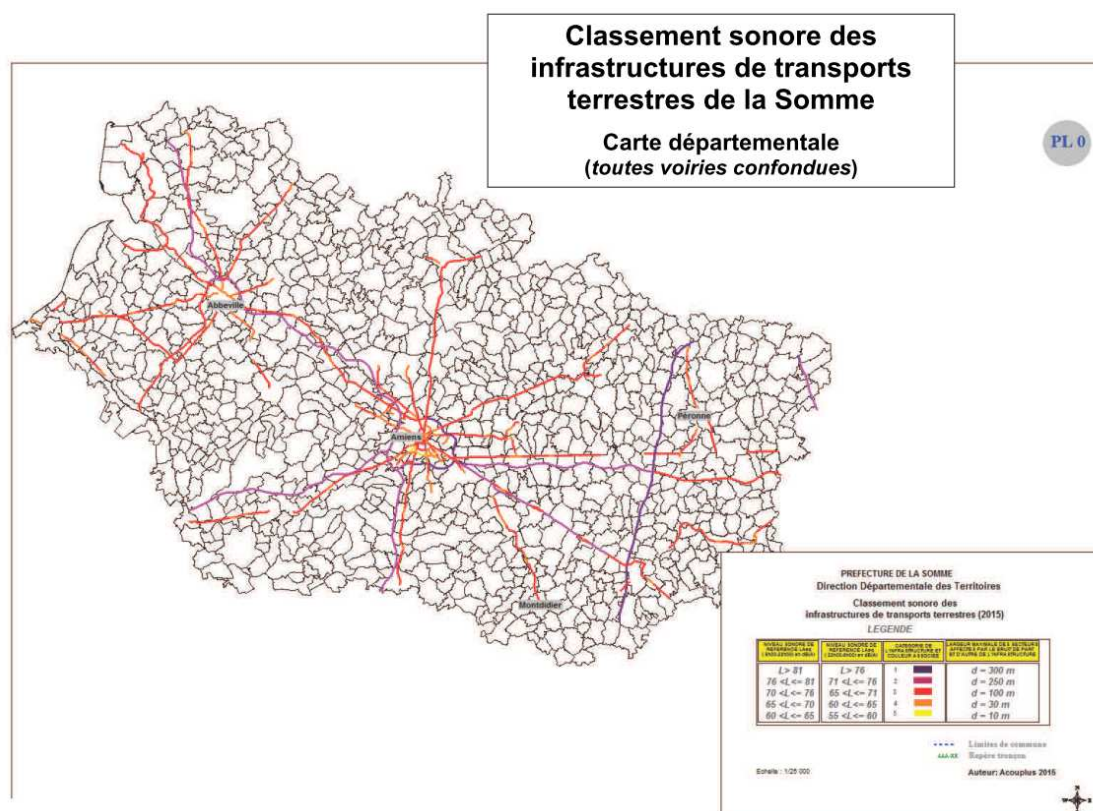
Textes de référence : **Article 13 de la loi bruit, décret 95-22 du 9 janvier 1995, arrêté du 23 juillet 2013**

L'article 13 de la loi bruit définit les principes généraux pour assurer l'isolation acoustique de la façade des bâtiments nouveaux :

- Les infrastructures de transports terrestres sont **classées** en fonction de leur **niveau sonore**, et des secteurs affectés par le bruit sont délimités de part et d'autre de ces infrastructures. La largeur maximale de ces secteurs dépend de la catégorie.
  - La **catégorie 1** qui est la plus bruyante engendre un secteur d'une largeur maximale de 300 m de part et d'autre du bord, de la chaussée pour une route, ou du rail extérieur pour une voie ferrée.
  - En **catégorie 2**, cette largeur passe à 250 m.
  - En **catégorie 3**, elle passe à 100 m.
  - En **catégorie 4**, elle passe à 30 m.
  - En **catégorie 5**, elle passe à 10 m.
- Les bâtiments à construire dans un secteur affecté par le bruit doivent s'isoler en fonction de leur exposition sonore. Sont concernés, les bâtiments d'habitation, les établissements d'enseignement, les bâtiments de santé de soins et d'action sociale, et les bâtiments d'hébergement à caractère touristique.

L'arrêté préfectoral du 10 novembre 2016 porte approbation du classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département de la Somme.

Sur le territoire de la Communauté de communes, concernant le réseau routier départemental le classement porte sur les RD 1001, 935 et 934.



Les informations sont disponibles par commune sur le lien suivant : <http://www.somme.gouv.fr/Politiques-publiques/Amenagement-du-territoire-urbanisme-construction-logement-habitat/Habitat-et-construction/Bruit>

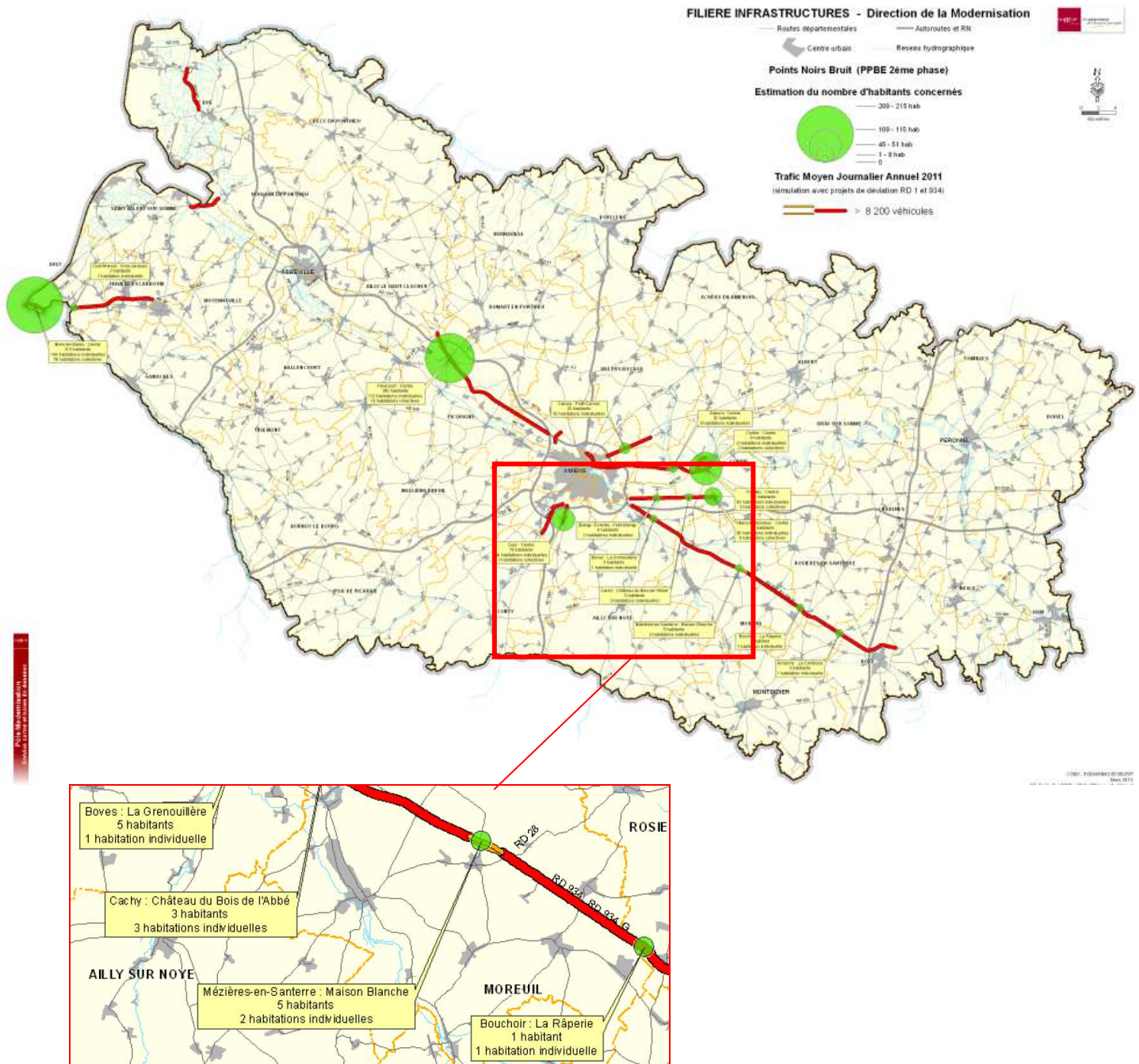


## 5.4.2 P.P.B.E.

Le Conseil départemental a établi le Plan de Prévention des Bruits dans l'Environnement (PPBE) qui concerne les infrastructures routières départementales empruntées par plus de 8 200 véhicules par jour.

A l'échelle du PLUi, seule la RD 934 est repérée avec 2 habitations sur Mézières-en-Santerre lieu dit Maison-Blanche qui subit un dépassement de seuil.

Le PPBE est disponible sur le site du Conseil départemental de la Somme sur le lien suivant : <http://www.somme.fr/routes-deplacements-reseau-routier/plan-prevention-du-bruit-environnement>.



## Point 5.5 : Les projets d'infrastructures sur le territoire

### Projets routiers :

Il n'y a pas, à ce jour, de projets routiers sous maîtrise d'ouvrage du Département prévu sur le territoire.

### Point 5.6 : Les études de trafics

Le tableau ci-après montre l'évolution du trafic entre 2007 et 2017 en nombre de véhicules par jour sur les RD traversant le territoire de la Communauté de Communes.

RD	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	% évolution 2009/2019
RD 934 Le Quesnel	10736	10651	10827	10702	10732	10992	11112	11624	12059	11897	11932	
évolution %		-0,79	1,65	-1,15	0,28	2,42	1,09	4,61	3,74	-1,34	0,29	11,14
RD 41 Le Quesnel	1304	1310	1331	1315	1223	1753	1265	1379	1246	1229	1304	
évolution %		0,46	1,60	-1,20	-7,00	43,34	-27,84	9,01	-9,64	-1,36	6,10	0,00
RD 41 Hangest	1933	1660	1687	1667	1712	1753	1772	1879	1942	1915	1926	
évolution %		-14,12	1,63	-1,19	2,70	2,39	1,08	6,04	3,35	-1,39	0,57	-0,36
RD 28 Beaucourt-en-Santerre	1725	1711	1739	1801	1806	1849	1752	1832	1949	1922	1702	
évolution %		-0,81	1,64	3,57	0,28	2,38	-5,25	4,57	6,39	-1,39	-11,45	-1,33
RD 28 Villers-Aix-Erables	1349	1378	1400	1383	1351	1383	1398	1325	1438	1415	1366	
évolution %		2,15	1,60	-1,21	-2,31	2,37	1,08	-5,22	8,53	-1,60	-3,46	1,26
RD 23 Moreuil	3359	3344	3399	3359	3515	3600	3639	3723	3982	3928	3551	
évolution %		-0,45	1,64	-1,18	4,64	2,42	1,08	2,31	6,96	-1,36	-9,60	5,72
RD 935 Moreuil	5163	4966	4952	4786	4616	4714	4777	4911	4970	5280	5121	
évolution %		-3,82	-0,28	-3,35	-3,55	2,12	1,34	2,81	1,20	6,24	-3,01	-0,81
RD 54 Berteaucourt-Les-Thennes	2250	2382	2375	2295	2333	2382	2414	2244	2135	2080	2066	
évolution %		5,87	-0,29	-3,37	1,66	2,10	1,34	-7,04	-4,86	-2,58	-0,67	-8,18
RD 476 Berteaucourt-Les-Thennes	3626	3441	3496	3516	3170	3276	3388	3285	3402	3528	3524	
évolution %		-5,10	1,60	0,57	-9,84	3,34	3,42	-3,04	3,56	3,70	-0,11	-2,81
RD 935 Berteaucourt-Les-Thennes	3121	3200	3366	3253	3324	3394	3438	3576	3619	3751	3638	
évolution %		2,53	5,19	-3,36	2,18	2,11	1,30	4,01	1,20	3,65	-3,01	16,57
RD 90 Dommartin	1658	1668	1693	1835	1807	1868	1864	1937	2067	2039	1956	
évolution %		0,60	1,50	8,39	-1,53	3,38	-0,21	3,92	6,71	-1,35	-4,07	17,97
RD 7 Jumel	3373	3358	3418	3548	3458	3477	3279	3301	3850	3388	3380	
évolution %		-0,44	1,79	3,80	-2,54	0,55	-5,69	0,67	16,63	-12,00	-0,24	0,21
RD 920 Rouvrel	1854	1846	1879	1983	1946	1942	2026	2039	1921	2113	2085	
évolution %				5,53	-1,87	-0,21	4,33	0,64	-5,79	9,99	-1,33	12,46
RD 920 Entre Ailly et Essertaux	1329	1546	1573	1550	1541	1538	1548	1597	1504	1773	1749	
évolution %		16,33	1,75	-1,46	-0,58	-0,19	0,65	3,17	-5,82	17,89	-1,35	31,60
RD 1001 Fliers-sur-Noye	5035	5013	4906	4836	4748	4740	4770	4802	4524	4200	4337	
évolution %		-0,44	-2,13	-1,43	-1,82	-0,17	0,63	0,67	-5,79	-7,16	3,26	-13,86
RD 193 Chaussoy-Epagny	1706	1683	1678	1709	1707	1743	1199	1233	1247	1232	1195	
évolution %					-0,12	2,11	-31,21	2,84	1,14	-1,20	-3,00	-29,95
RD 188 entre Ailly et Louvrechy	605	596	749	723	722	752	762	783	792	710	688	
évolution %		-1,49	25,67	-3,47	-0,14	4,16	1,33	2,76	1,15	-10,35	-3,10	13,72
RD 14 Sourdon	903	890	912	916	915	1061	1075	1105	1118	1089	688	
évolution %		-1,44	2,47	0,44	-0,11	15,96	1,32	2,79	1,18	-2,59	-36,82	-23,81
RD 26 Grivesnes	866	854	979	946	945	932	944	970	981	956	1128	
évolution %		-1,39	14,64	-3,37	-0,11	-1,38	1,29	2,75	1,13	-2,55	17,99	30,25
RD 935 La Neuville-Sire-Bernard	4887	4822	4809	4648	4645	4744	4808	4945	5005	4878	4732	
évolution %		-1,33	-0,27	-3,61	-3,41	2,13	1,35	2,85	1,21	-2,54	-2,99	-3,17
RD 84 Moreuil	861	849	533	515	514	524	531	561	567	796	772	
évolution %		-1,39	-37,22	-3,38	-0,19	1,95	1,34	5,65	1,07	40,39	-3,02	-10,34
RD 54 Moreuil	1128	1112	1127	1089	1088	1103	1157	1148	1161	1151	1121	
évolution %		-1,42	1,35	-3,37	-0,09	1,38	4,90	-0,78	1,13	-0,86	-2,61	-0,62
RD 54 Hangest-en-Santerre	1038	1000	1016	1004	1088	1027	1038	894	927	914	859	
évolution %		-3,66	1,60	-1,18	8,37	-5,61	1,07	-13,87	3,69	-1,40	-6,02	-17,24

Les trafics sur le territoire de la Communauté de Communes est globalement assez stables. Les axes structurants que sont les RD 934, 920, 935 et la RD 90 ont un trafic en augmentation qui peut s'expliquer avec l'évolution de la population sur le secteur d'Ailly-sur-Noye et Moreuil.

## Point 5.7 : Le schéma cyclable départemental

Le Conseil départemental de la Somme a adopté en septembre 2020, son projet de schéma cyclable départemental. Dans celui-ci figure un schéma de principe des itinéraires cyclables utilitaires et des axes à vocation touristique. (voir carte ci-jointe)

Les axes utilitaires ont été définis à partir d'une analyse du territoire portant sur la proximité des services, collèges, commerces, de la population, de la distance par rapport aux pôles et de la topographie. Seuls les itinéraires à fort potentiel ont été identifiés.

Ce schéma peut-être traduit par une intention d'aménagement cyclable portée par la Communauté de communes.

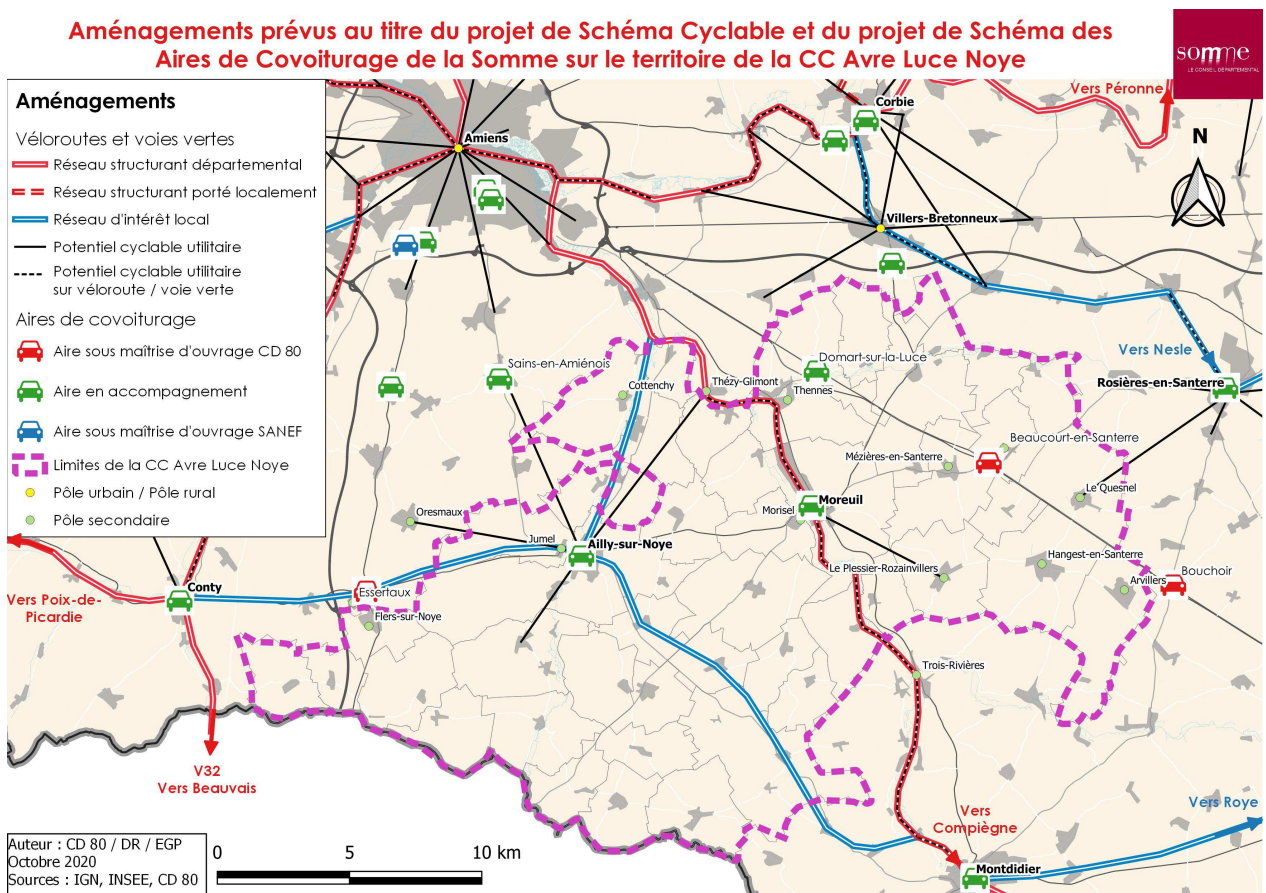
Le schéma est disponible sur le lien suivant : <https://www.somme.fr/services/routes-et-deplacements/mobilite/schema-departemental-cyclable/>

## Point 5.8 : Le schéma des aires de covoiturage

Le Conseil départemental de la Somme a adopté en juin 2020 son projet de schéma cyclable des aires de covoiturage. Des premières réalisations ont été faites au cours de l'année 2021, notamment une sur la commune de Beaucourt-en-Santerre.

Ce schéma va être actualisé pour être voté dans sa version définitive en février 2022. Le projet de schéma est disponible sur le lien suivant : <https://www.somme.fr/services/routes-et-deplacements/mobilite/schema-departemental-des-aires-de-covoiturage/>

Carte global des schémas cyclable et de covoiturage sur le territoire de la communauté de communes.

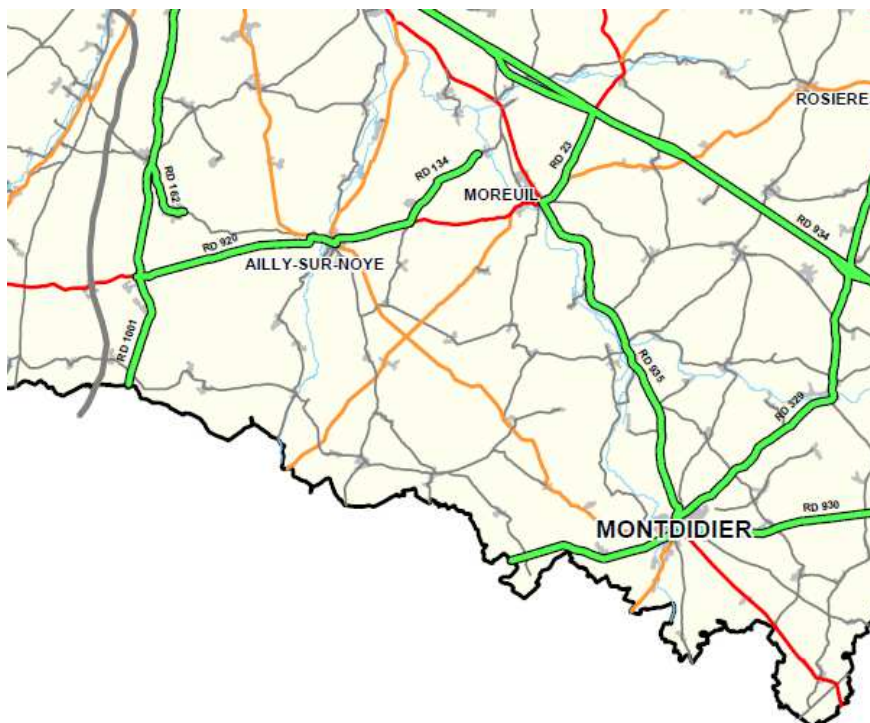




## Points particuliers

### A) Les convois exceptionnels

Les routes départementales suivantes sont recensées comme itinéraire de convois exceptionnels, elles sont repérées sur la carte ci-dessous.



### B) Les plans d'alignement

La suppression des plans d'alignement sur route départementale doit faire l'objet d'une demande préalable auprès du Département afin que celui-ci fasse les démarches nécessaires à la procédure de suppression.

Les plans d'alignement du réseau routier départemental sont maintenant disponibles sur la plateforme nationale. <https://www.geoportail-urbanisme.gouv.fr/>

### C) Chemins de randonnée

Les chemins inscrits au PDIPR (Plan Départemental des Itinéraires de Promenade et de Randonnée) figurent sur la carte jointe.

### D) Les Espaces Naturels Sensibles (ENS) et zone de préemption

Le territoire intercommunal est concerné par plusieurs ZNIEFF de type 1, des zones à dominante humide et le périmètre RAMSAR et ZNIEFF de type 2 au niveau de l'Avre. Ces éléments figurent sur la carte jointe.

### E) Aménagement foncier

Sans objet sur le territoire de la communauté de communes.

*L'agence routière Centre et le service Etudes Générales et Préalables souhaitent être associés à l'ensemble de la démarche lors de l'élaboration du PLUi.*