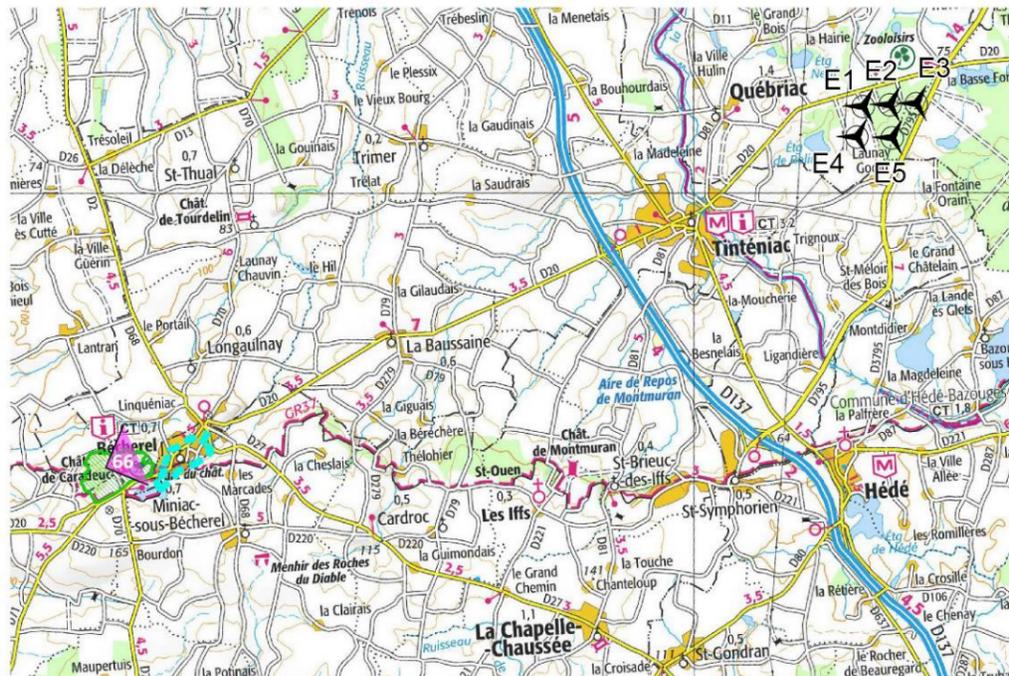




PHOTOMONTAGE N°66



parc en projet
éolienne la plus proche à 13 kilomètres



Il n'y a pas de covisibilité possible avec les éoliennes.



2 – ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT ET LA SANTE -

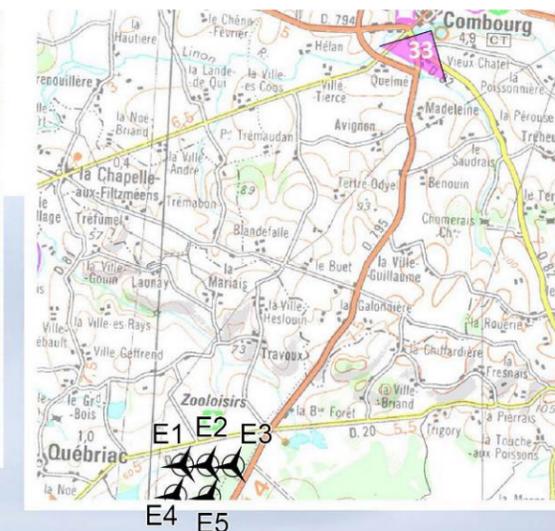
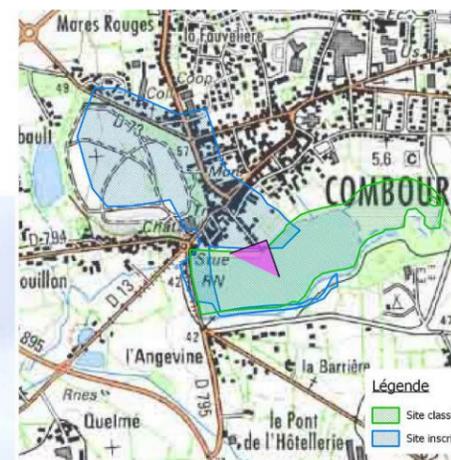
- **Étang de Combourg**, site classé situé à environ 8 km du parc en projet :

Cette pièce d'eau prend place au pied du château et est encadrée d'éléments arborés. Les éoliennes en projet ne seront pas ou très peu perceptibles depuis le pourtour de l'étang en raison du relief et de la végétation. (voir le photomontage n°33).

PHOTOMONTAGE N°33

parc en projet
éolienne la plus proche à 7,3 kilomètres

PARC EN PROJET NON PERCEPTIBLE



Depuis les berges au nord de l'étang de Combourg, les éoliennes seront facilement dissimulées par les bâtiments.

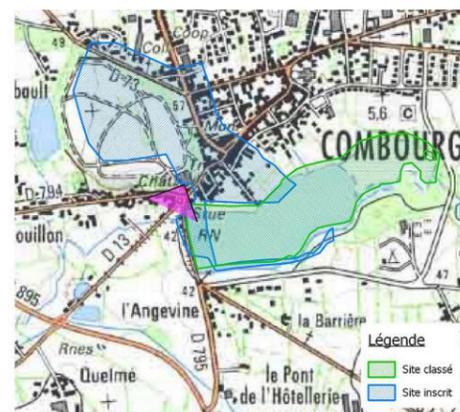
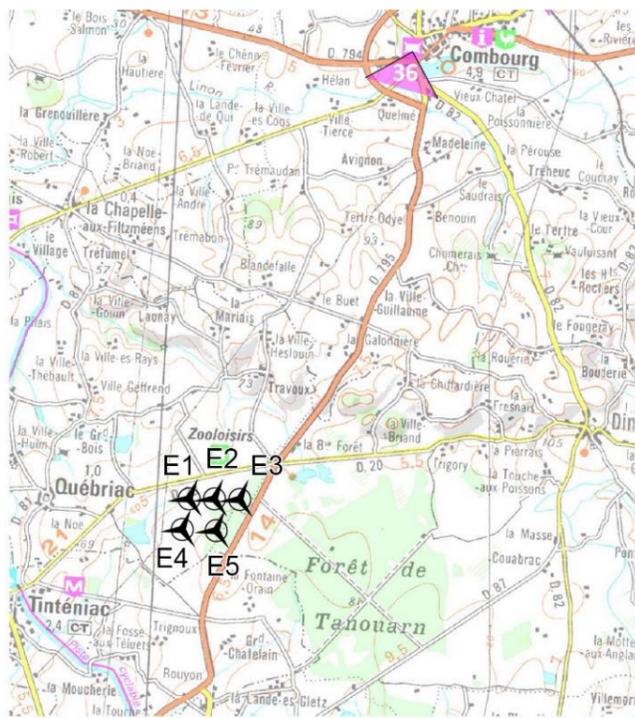


2 – ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT ET LA SANTE -

- **Château de Combourg, son parc et ses abords**, site inscrit situé à environ 8 km du projet :

Comme précisé dans le chapitre précédent, le château de Combourg prend place dans un parc arboré. Aucune perception, ou très peu, ne devrait, de ce fait, être possible depuis le parc au pied de l'édifice. (voir le photomontage n°36).

PHOTOMONTAGE N°36



parc en projet
éolienne la plus proche à 7,3 kilomètres



Depuis le pied du château de Combourg, les éoliennes seront totalement masquées par les arbres.



2 – ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT ET LA SANTE -

- **Manoir des loges**, site inscrit situé à la Mézière, à environ 15 km du parc en projet : la distance et l'environnement très arborée de ce site empêcheront toute perception des éoliennes.

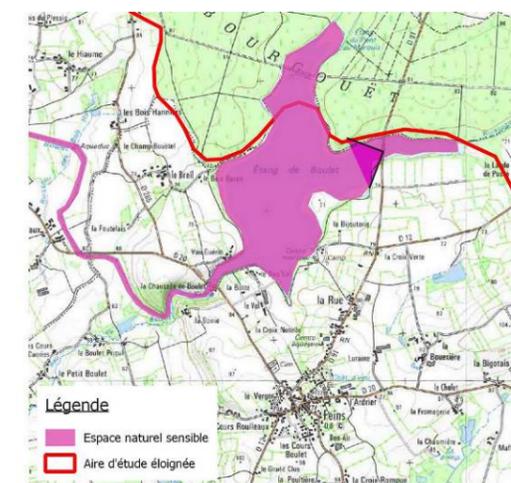
En outre, deux espaces naturels sensibles prennent place dans l'aire d'étude éloignée :

- **Le site gallo-romain des Faluns**, sur la commune de Quiou : aucune perception des éoliennes ne sera possible en raison du relief et de l'éloignement.
- **L'étang et la rigole de Boulet**, situés sur les communes de Dingé, Feins et Guipel : étant donné le cadre arboré qui accompagne ce site, les éoliennes ne devraient pas être perceptibles (voir le photomontage n°13)

PHOTOMONTAGE N°13



parc en projet
éolienne la plus proche à 11,4 kilomètres



Depuis la RD 91 au nord de Feins, qui traverse l'étang de Boulet, les éoliennes ne seront pas perceptibles malgré la profondeur du champ de vision.



3.3 Les effets du projet sur les sites touristiques

La plupart des sites touristiques est liée au patrimoine, naturel ou bâti, et a donc été traitée dans les paragraphes précédents. C'est en particulier le cas des deux principaux pôles touristiques : Bécherel et Combourg.

Au-delà des sites patrimoniaux protégés, le tourisme est assez important au niveau du canal d'Ille-et-Rance et particulièrement autour de la Maison du Canal. Autour de ce lieu d'animations pédagogiques, situé à environ 4 km du parc en projet, les éoliennes seront peu perceptibles en raison des nombreux éléments bordant le canal : peupliers, habitations, etc. (voir les photomontages n°15 et n°30).

Autre site naturel touristique en lien avec le canal, l'étang de Bazouges-sous-Hédé constitue un lieu autour duquel les randonnées sont fréquentes. Ce plan d'eau se situe en point bas et est encadré par une importante trame arborée, en particulier à l'Est et au Sud où les visiteurs cheminent dans un cadre boisé et intime. A l'Ouest, les vues sont plus dégagées mais les éoliennes en projet resteront peu perceptibles en raison du relief (voir le photomontage n°74).

Concernant les axes de circulation, les effets du projet les concernant seront variables et dépendront de l'unité paysagère, de la distance d'éloignement, des modelés de terrain, etc. Toutefois, il est à remarquer que :

- les perceptions sur le parc en projet seront fortement limitées depuis l'axe Rennes - Saint-Malo (RD 137), souvent en situation de déblais ou longées de haies ; (voir le photomontage n°18)
- plusieurs points de vue seront possibles depuis les tronçons de route départementale situés sur des lignes de crête, comme c'est le cas avec les RD 68/RD 27 et la RD 795 (voir les photomontages n°19 et 23).



2 – ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT ET LA SANTE -

PHOTOMONTAGE N°15



*Les contrastes sur ce photomontage sont volontairement forcés de manière à faciliter la lisibilité du parc éolien en projet.
En situation réelle, les éoliennes ne seront pas perçues avec un tel contraste. Elles apparaîtront de manière moins nette et se fondront à l'horizon.*

parc en projet
éolienne la plus proche à 3,8 kilomètres



Depuis le sentier bordant le canal d'Ille-et-Rance, à proximité de la Maison du canal, les éoliennes ne seront que très partiellement perceptibles, à l'arrière des éléments principaux du paysage (habitations, arbres, etc.).



PHOTOMONTAGE N°30



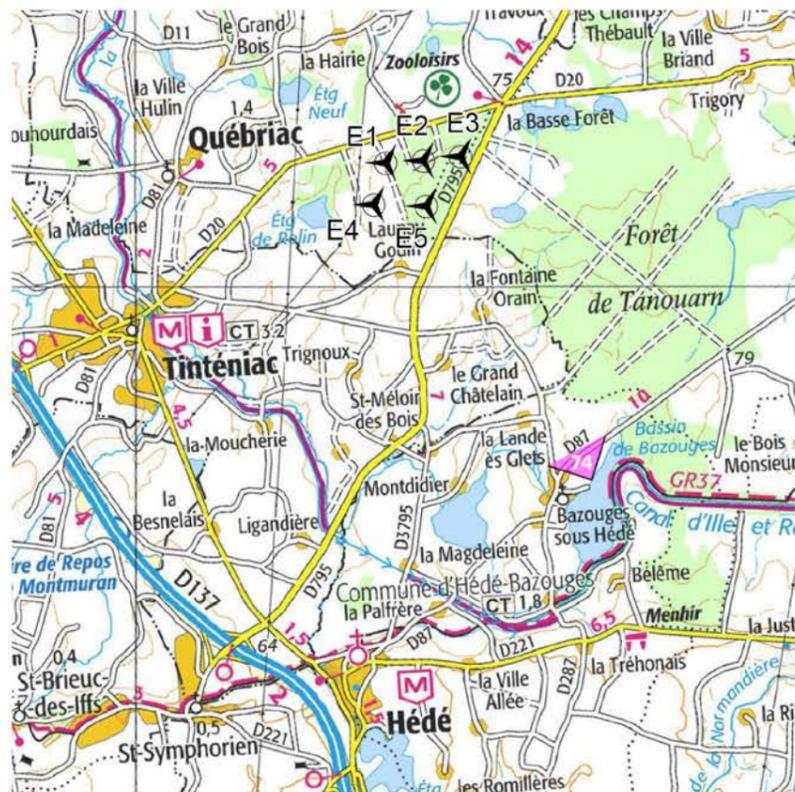
parc en projet
éolienne la plus proche à 3,5 kilomètres



Depuis la voie verte au bord du canal d'Ille-et-Rance, à proximité de la RD 795, les éoliennes seront systématiquement dissimulées par les arbres longeant le cours d'eau.



PHOTOMONTAGE N°74



Zoom

*Les contrastes sur ce photomontage sont volontairement forcés de manière à faciliter la lisibilité du parc éolien en projet.
En situation réelle, les éoliennes ne seront pas perçues avec un tel contraste. Elles apparaîtront de manière moins nette et se fondront à l'horizon.*

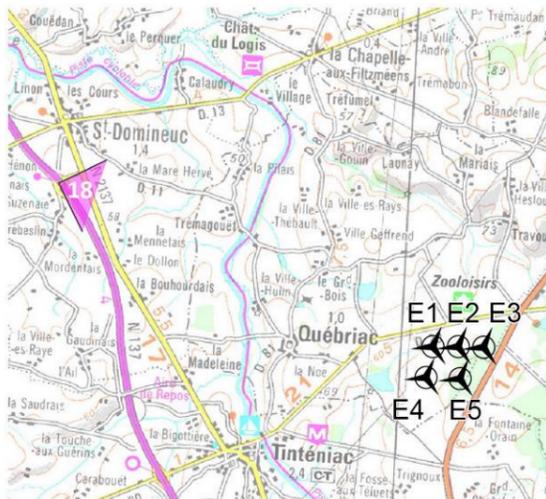
parc en projet
éolienne la plus proche à 3,45 kilomètres



Aux abords du bassin de Bazouges, un sentier pédestre ouvert vers la campagne environnante longe la rive ouest de l'étang. Depuis ce sentier, quelques perceptions partielles du parc éolien en projet seront possibles en hiver à l'arrière du coteau et des haies qui le surmontent. Sur la rive est de l'étang, le sentier passe au cœur des bois, dans un cadre beaucoup plus fermé.



PHOTOMONTAGE N°18



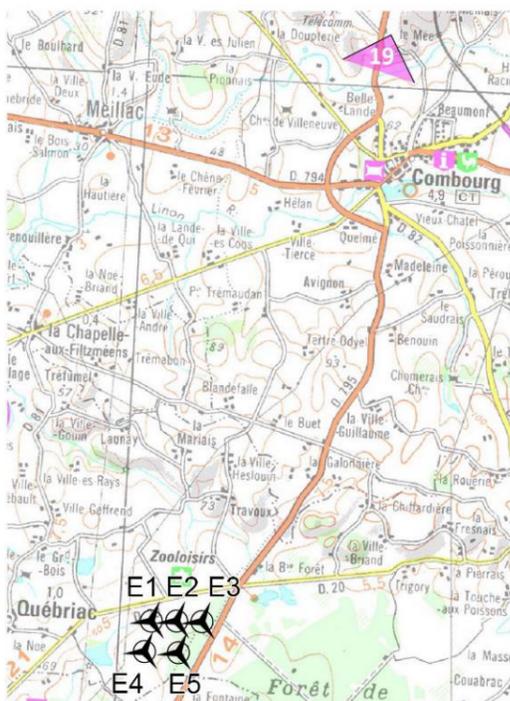
parc en projet
éolienne la plus proche à 6,2 kilomètres



Depuis les ouvrages d'art surplombant la RD 137, comme ici au niveau de St-Domineuc, les éoliennes seront dissimulées par les plantations accompagnant les infrastructures.
Depuis la route elle-même, le parc en projet sera, de la même façon, presque systématiquement caché.



PHOTOMONTAGE N°19



Les contrastes sur ce photomontage sont volontairement forcés de manière à faciliter la lisibilité du parc éolien en projet. En situation réelle, les éoliennes ne seront pas perçues avec un tel contraste. Elles apparaîtront de manière moins nette et se fondront à l'horizon.

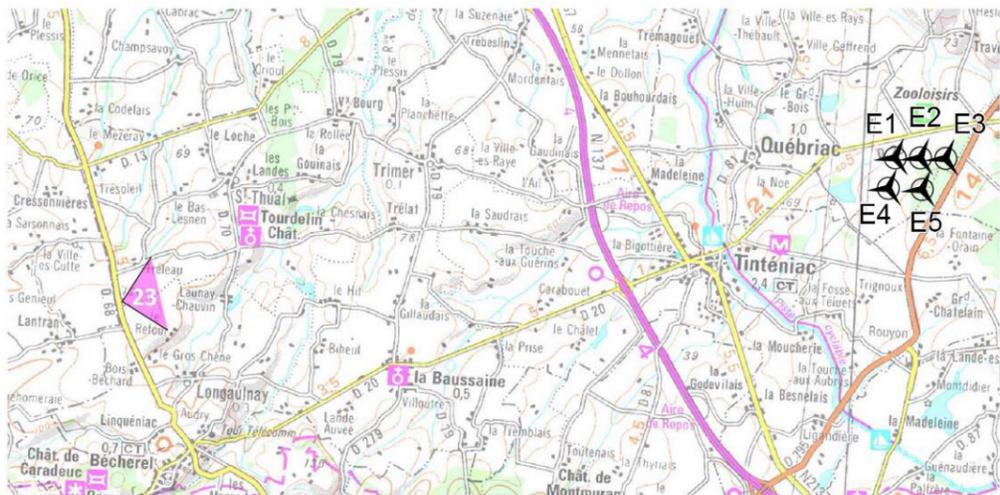
parc en projet
éolienne la plus proche à 9,6 kilomètres



Depuis la RD 795, au nord de Combourg, le parc éolien sera nettement perceptible à l'arrière d'une ligne de crête. Les éoliennes seront perçues à une échelle adaptée à celle du panorama, où la ville de Combourg apparaît en point bas de façon peu prégnante.



PHOTOMONTAGE N°23



Les contrastes sur ce photomontage sont volontairement forcés de manière à faciliter la lisibilité du parc éolien en projet.
En situation réelle, les éoliennes ne seront pas perçues avec un tel contraste. Elles apparaîtront de manière moins nette et se fondront à l'horizon.

parc en projet
éolienne la plus proche à 11,9 kilomètres



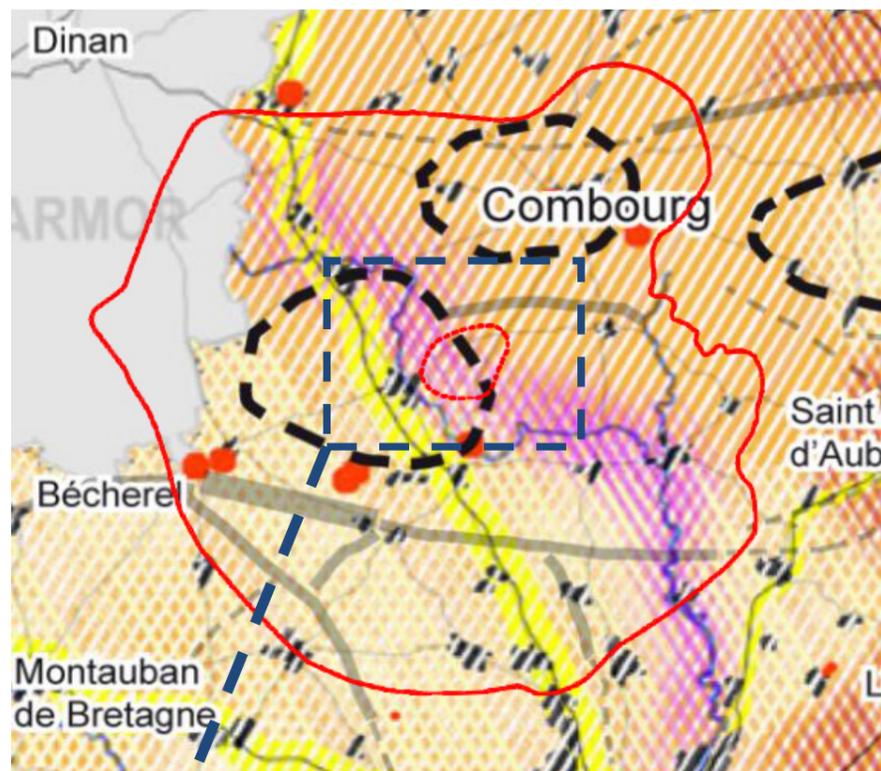
Depuis la RD 68, située sur une ligne de crête, au lieu-dit la Pilogerie (Longaulnay), le parc en projet sera perçu en vision éloignée. Le parc en activité de Trémeheuc est également perceptible, dans une direction, toutefois, nettement distincte.



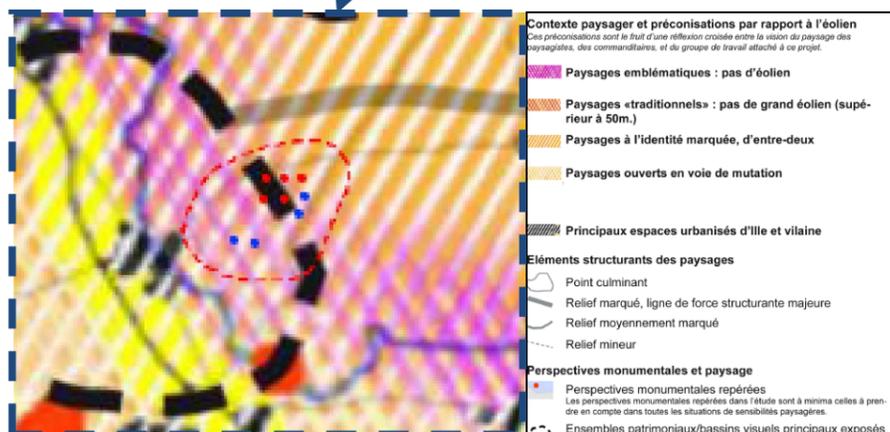
3.4 Les effets du projet sur les paysages de l'aire d'étude éloignée

Les effets sur l'unité paysagère de la large vallée du canal d'Ille-et-Rance

Cette unité paysagère suit le cours du canal, depuis le sud de l'aire d'étude rapprochée et jusqu'à Evran, au Nord-Ouest de l'aire d'étude éloignée. Les éoliennes d'IEL et de VSB ont été situées sur la carte suivante. Il ressort que les éoliennes d'IEL sont situées sur l'entité « paysages à l'identité marquée, d'entre-deux ».



Carte 16 : Contexte paysager et préconisations par rapport à l'éolien
Source : Etude sur la capacité du paysage à accueillir le grand éolien en Ille-et-Vilaine



Cette unité présente une topographie en légère cuvette, faisant varier le fonctionnement visuel entre le fond de vallée, souvent boisé, et les hauteurs agricoles, plus ouvertes.

Au bord du canal, les perceptions sont souvent très courtes. Au niveau des longs tronçons en ligne droite, elles peuvent être plus longues mais très cadrées par les alignements d'arbres qui longent le cours d'eau. Ainsi, comme le souligne l'Étude sur la capacité du paysage à accueillir le grand éolien en Ille-et-Vilaine, la principale sensibilité des abords du canal d'Ille-et-Rance réside au niveau de ces vues cadrées.

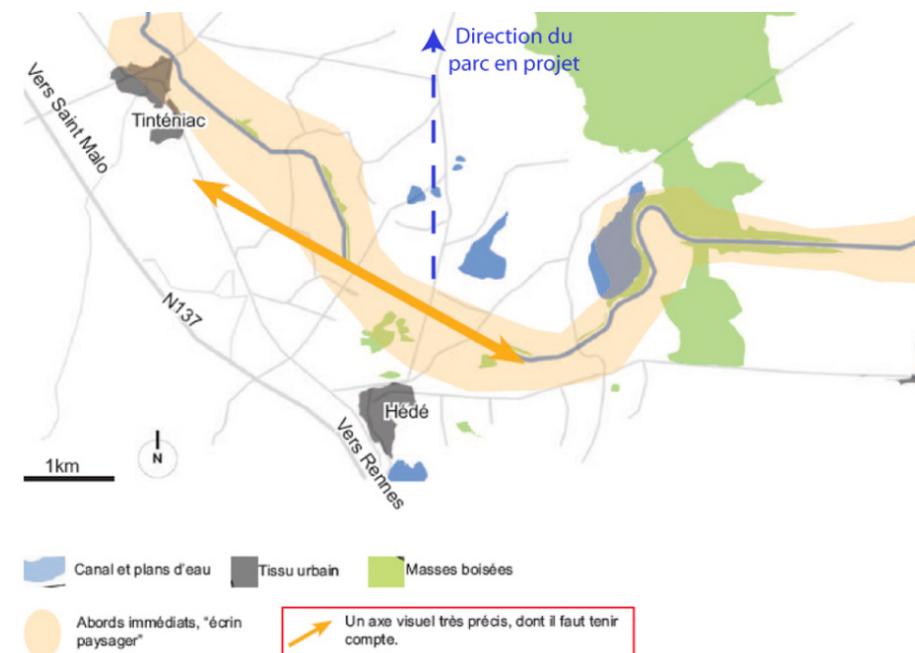


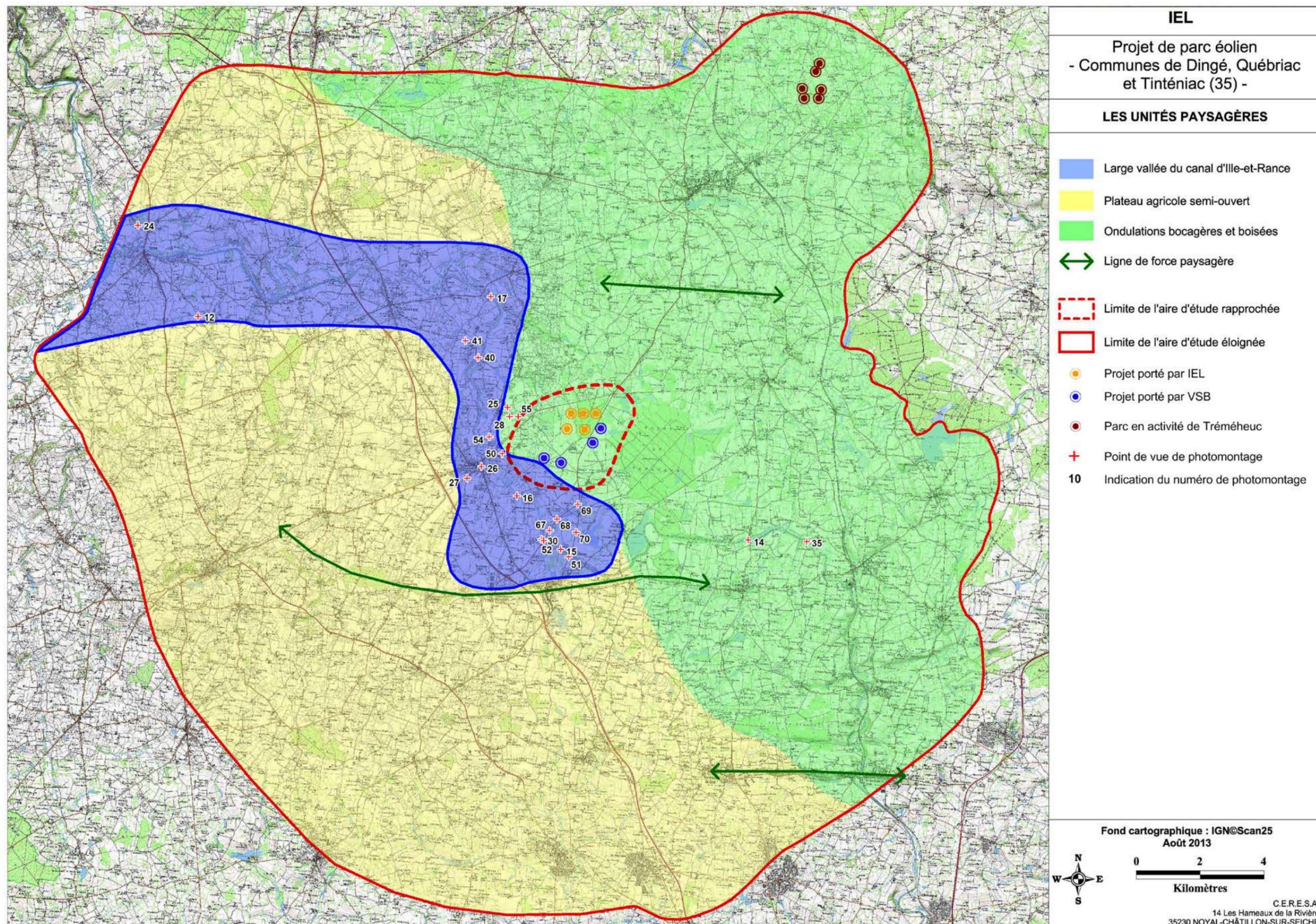
Schéma 4 : Carte extraite de l'Étude sur la capacité du paysage à accueillir le grand éolien en Ille-et-Vilaine portant sur le canal d'Ille-et-Rance.

Le projet du parc éolien, en raison de sa localisation, n'affectera aucune de ces vues cadrées (Voir les photomontages n° 14, 17, 30 et 35).

Les rares perceptions possibles vers le projet le seront au travers des haies/alignements de peupliers ou en arrière-plan des bâtiments qui bordent le canal et ce, uniquement sur de petits secteurs proches du projet (à moins de 5 km) - (Voir les photomontages n°15, 16 et 52).

Sur les versants agricoles de la vallée, les perceptions seront plus nombreuses, en particulier sur le versant Ouest, moins arboré. L'effet et la fréquence de ces perceptions dépendront, entre autres, du maillage de haies (voir les photomontages n°67, 68, 51, 70, 69, 41, 40) et de l'éloignement au projet (voir les photomontages n°12 et 24) et

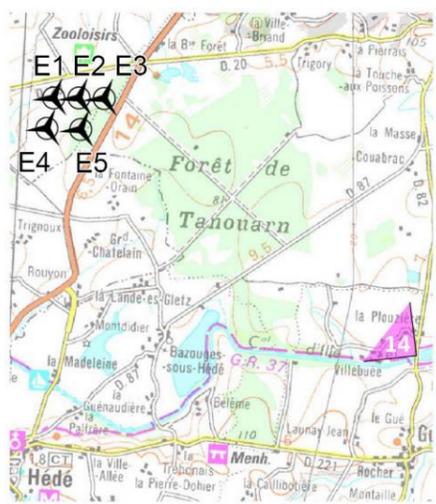
Au sein de cette unité paysagère, plusieurs bourgs prennent place et notamment les plus proches du projet, Tinténac et Québriac. Les perceptions au sein de ces bourgs seront très limitées en raison de leur situation en point bas (Tinténac, la Chapelle-aux-Filtzméens, Saint-Domineuc, Evran). Seul Québriac se situe à une altitude légèrement plus haute, toutefois le parc en projet restera très peu perceptible dans ce bourg et au niveau de ses franges urbaines (voir les photomontages n° 26, 27, 50 et 54 pour le bourg de Tinténac, voir les photomontages n° 25, 28 et 55 pour le bourg de Québriac).



Carte 17 : Localisation des points de vue sur l'unité paysagère



PHOTOMONTAGE N°14



parc en projet
éolienne la plus proche à 6,1 kilomètres

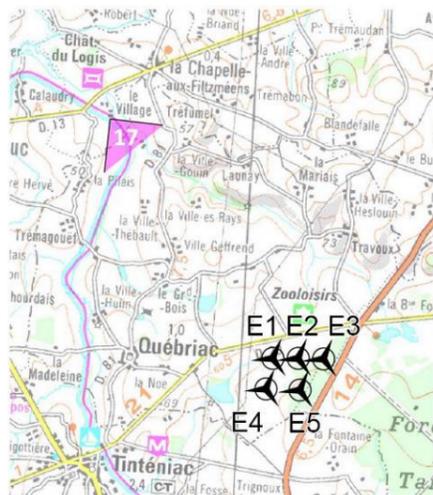


PARC EN PROJET NON PERCEPTIBLE

Depuis le carrefour entre la voie verte et la RD 82, au nord de Guipel, le parc en projet sera largement dissimulé par les abords boisés du canal.



PHOTOMONTAGE N°17



parc en projet
éolienne la plus proche à 4,4 kilomètres



Depuis ce tronçon du canal orienté vers le sud-est, au lieu-dit le Village sur la commune de la Chapelle-aux-Filtzméens, les éoliennes ne seront pas perceptibles, en raison du contexte boisé.



PHOTOMONTAGE N°30



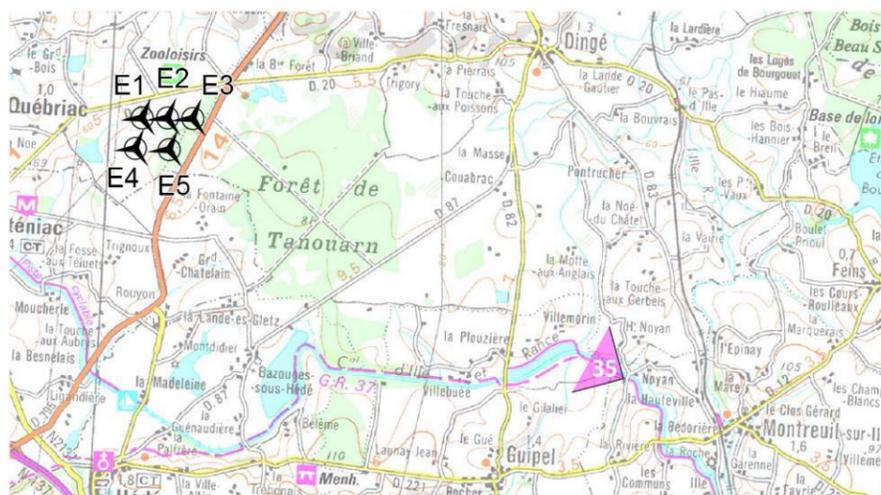
parc en projet
éolienne la plus proche à 3,5 kilomètres

PARC EN PROJET NON PERCEPTIBLE

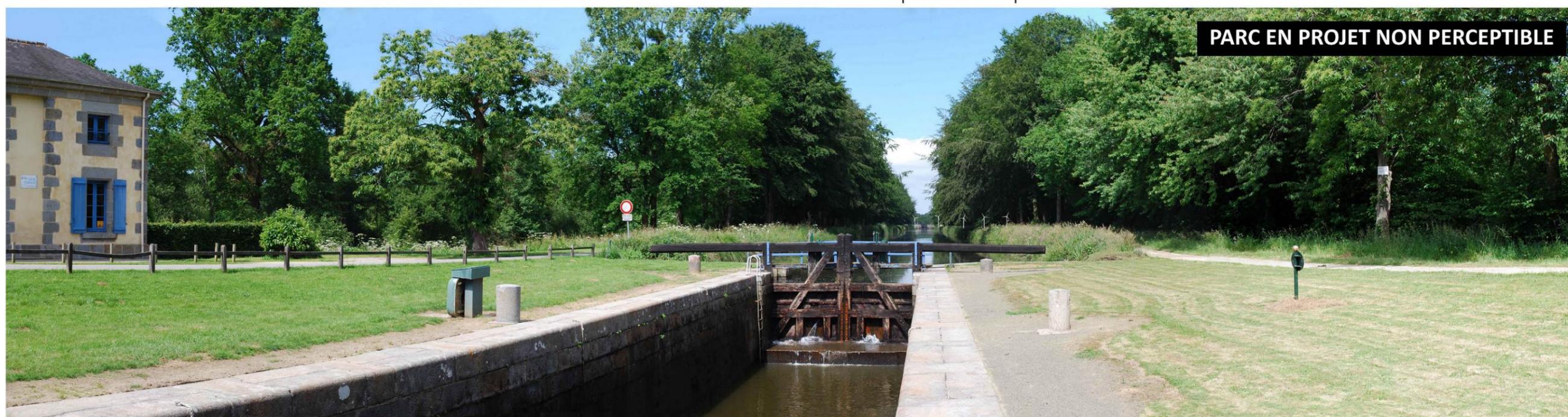
Depuis la voie verte au bord du canal d'Ille-et-Rance, à proximité de la RD 795, les éoliennes seront systématiquement dissimulées par les arbres longeant le cours d'eau.



PHOTOMONTAGE N°35



parc en projet
éolienne la plus proche à 7,7 kilomètres



Depuis l'écluse des Cours Gallais (commune de Montreuil-sur-Ille), les éoliennes ne seront pas perceptibles bien que le canal suive une orientation ouest/nord-ouest, proche de la direction du parc en projet.



2 – ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT ET LA SANTE -

PHOTOMONTAGE N°15



*Les contrastes sur ce photomontage sont volontairement forcés de manière à faciliter la lisibilité du parc éolien en projet.
En situation réelle, les éoliennes ne seront pas perçues avec un tel contraste. Elles apparaîtront de manière moins nette et se fondront à l'horizon.*

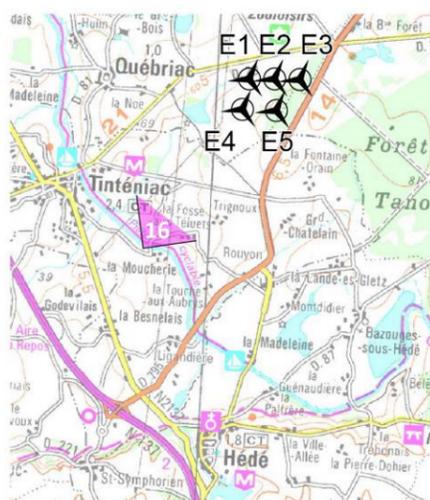
parc en projet
éolienne la plus proche à 3,8 kilomètres



Depuis le sentier bordant le canal d'Ille-et-Rance, à proximité de la Maison du canal, les éoliennes ne seront que très partiellement perceptibles, à l'arrière des éléments principaux du paysage (habitations, arbres, etc.).



PHOTOMONTAGE N°16



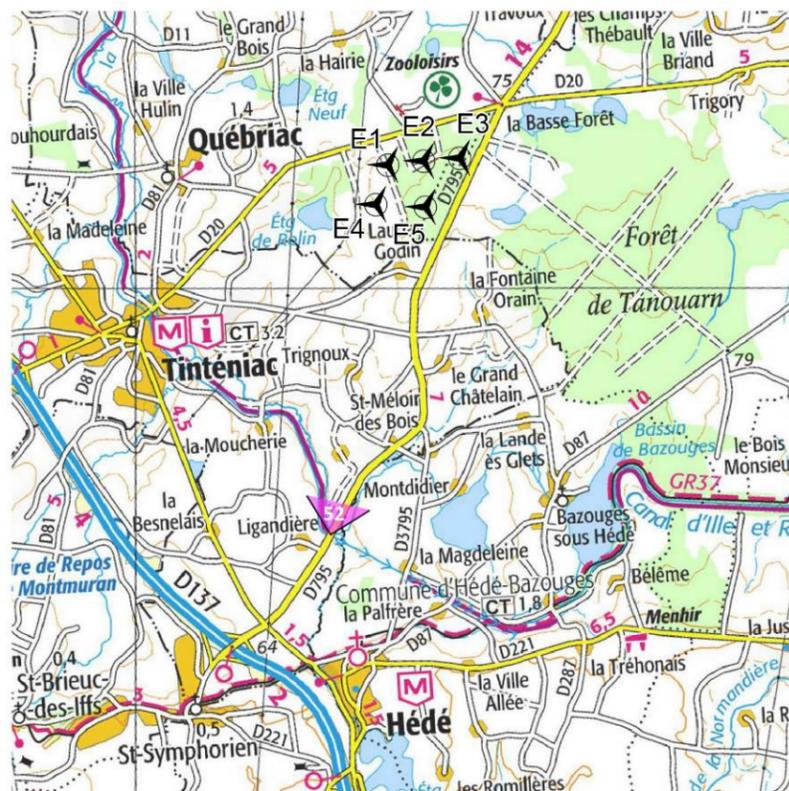
parc en projet
éolienne la plus proche à 2,6 kilomètres



Depuis l'un des tronçons du canal les plus proches du parc en projet, au lieu-dit La Lande au Bain à Tinténiac, les éoliennes ne seront pas perceptibles, dissimulées par les bandes boisées qui longent le canal.



PHOTOMONTAGE N°52



*Les contrastes sur ce photomontage sont volontairement forcés de manière à faciliter la lisibilité du parc éolien en projet.
En situation réelle, les éoliennes ne seront pas perçues avec un tel contraste. Elles apparaîtront de manière moins nette et se fondront à l'horizon.*

parc en projet
éolienne la plus proche à 3,6 kilomètres

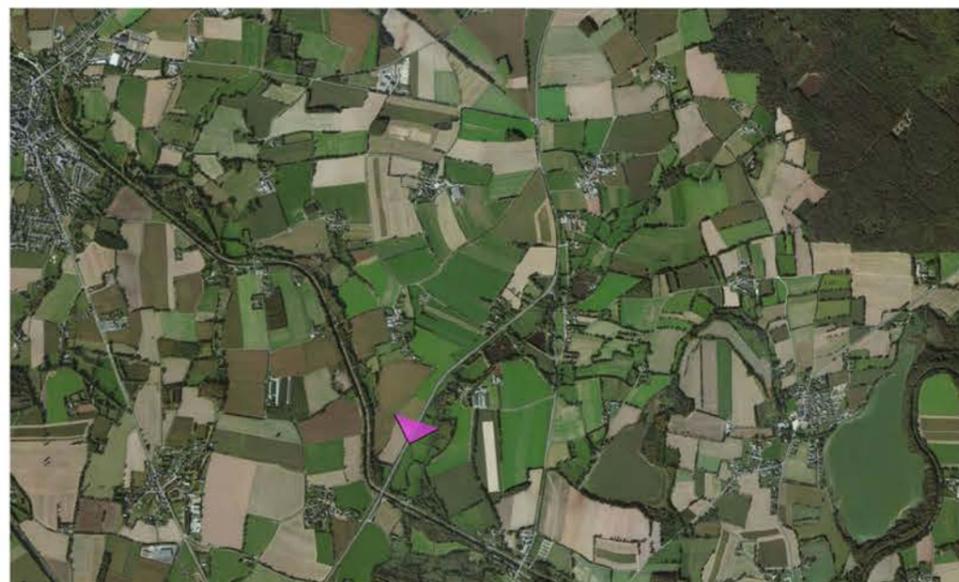
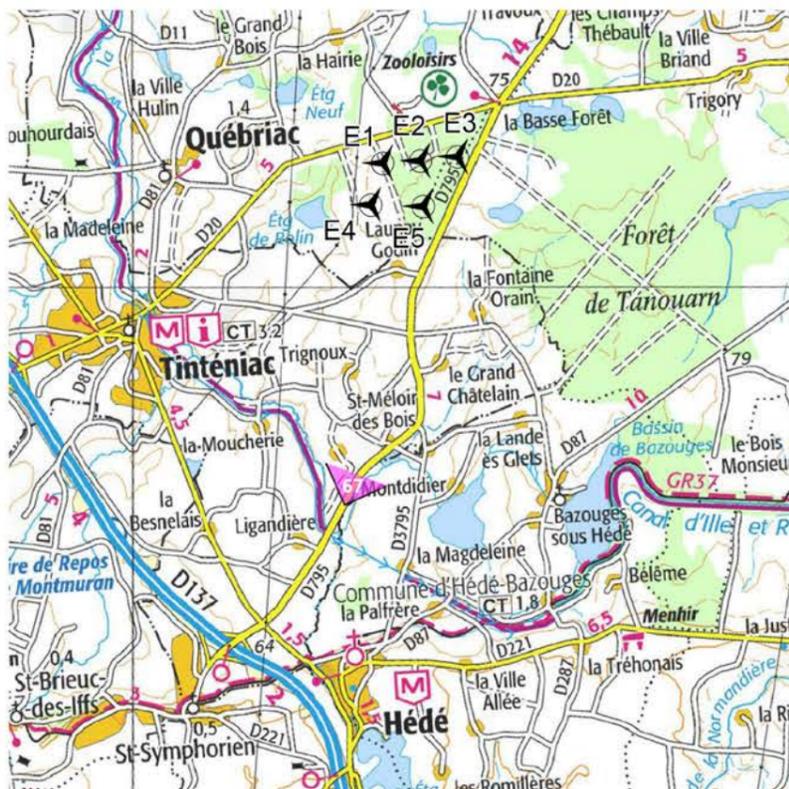


Depuis la passerelle métallique à l'usage des piétons adossé au point de la D795, seule la partie supérieure du rotor d'une éolienne se visible. Néanmoins, cela ne remet pas en cause l'intégrité du patrimonial du canal étant donné que le regard est attiré non pas par la route départementale mais par l'enfilade des écluses située à sa droite.



2 – ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT ET LA SANTE -

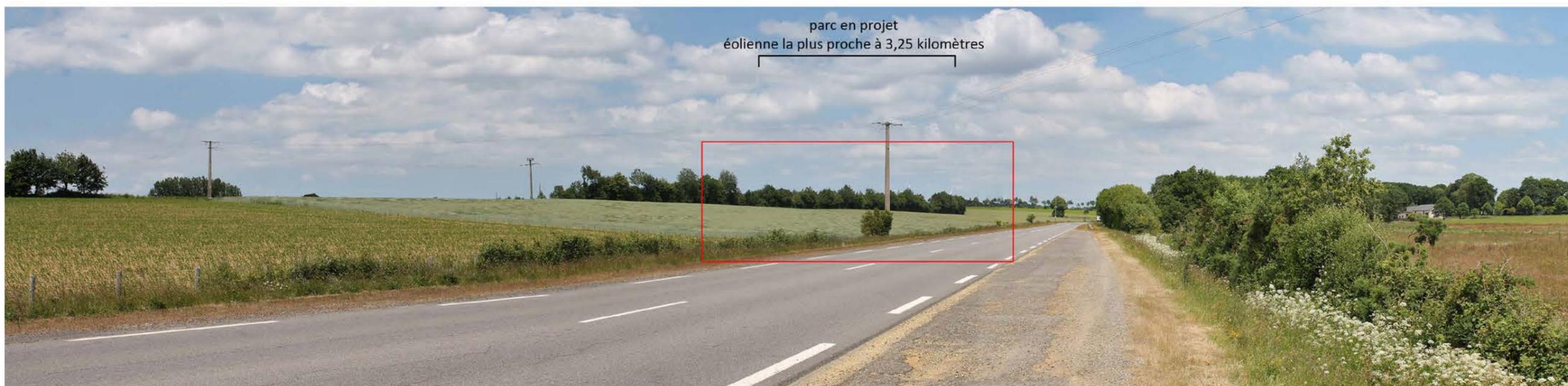
PHOTOMONTAGE N°67



Zoom



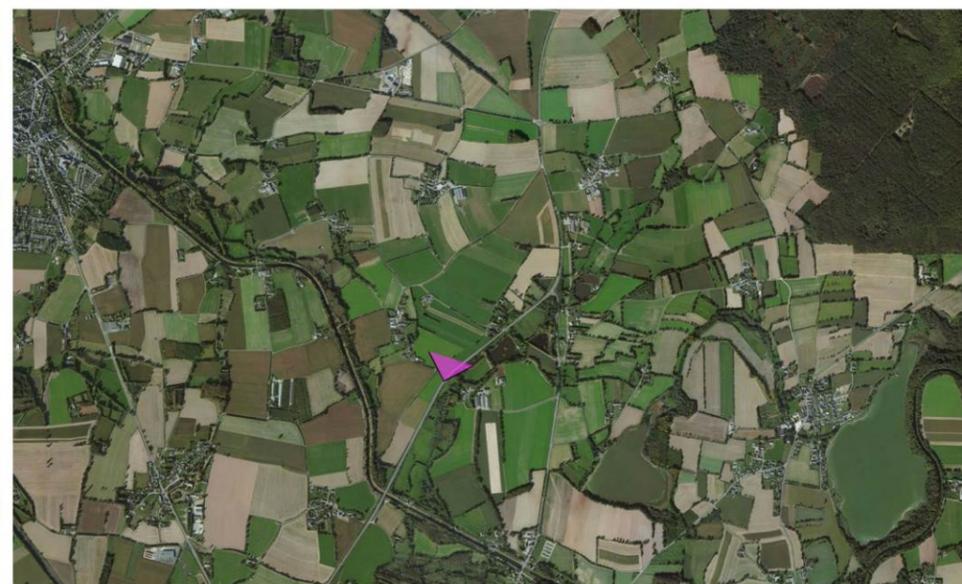
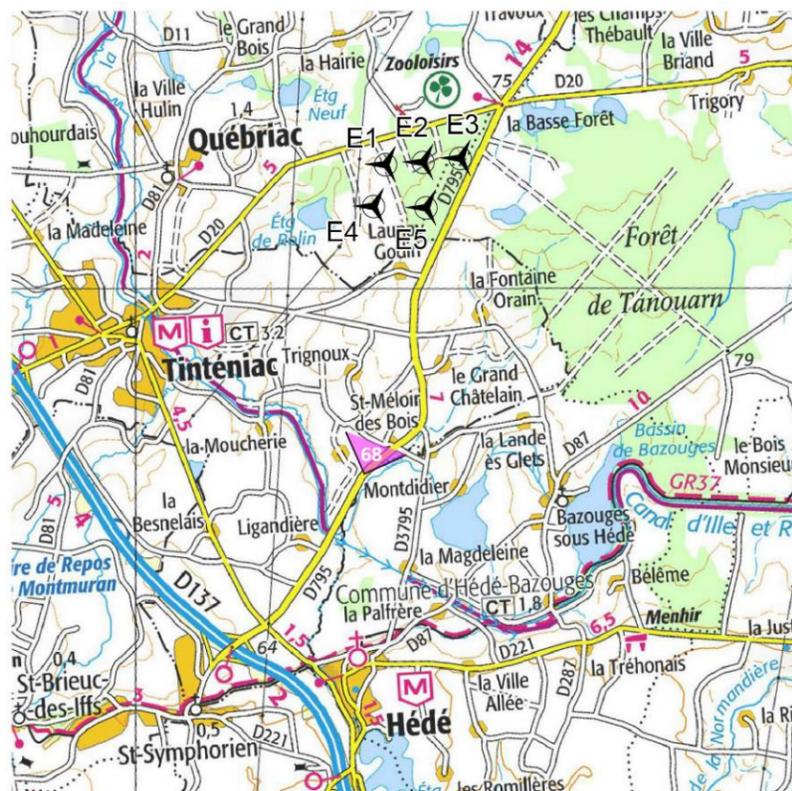
vue panoramique = 130°



Environ 330 mètres après le pont de la RD795 surplombant le canal, les éoliennes sont masquées par le relief.



PHOTOMONTAGE N°68



vue panoramique = 215°

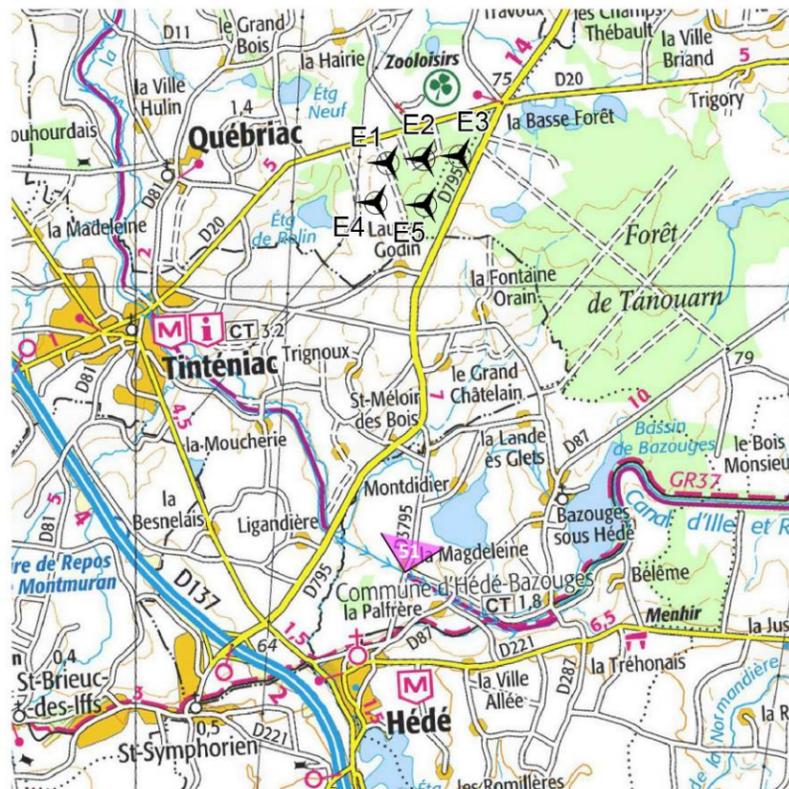


Les contrastes sur ce photomontage sont volontairement forcés de manière à faciliter la lisibilité du parc éolien en projet. En situation réelle, les éoliennes ne seront pas perçues avec un tel contraste. Elles apparaîtront de manière moins nette et se fondront à l'horizon.

L'observateur a parcouru environ 400 mètres après le point de vue 67, la partie supérieure des éoliennes émerge du relief.



PHOTOMONTAGE N°51



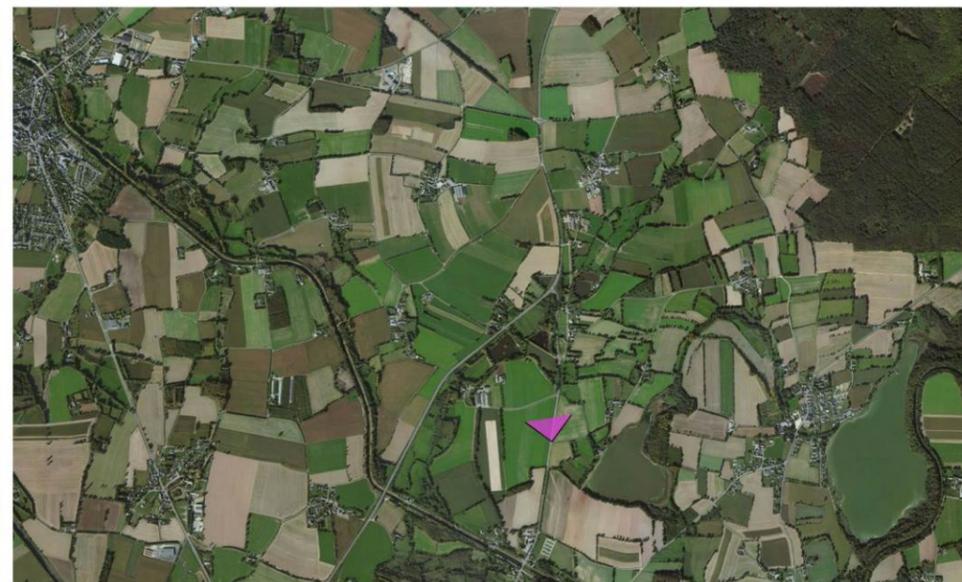
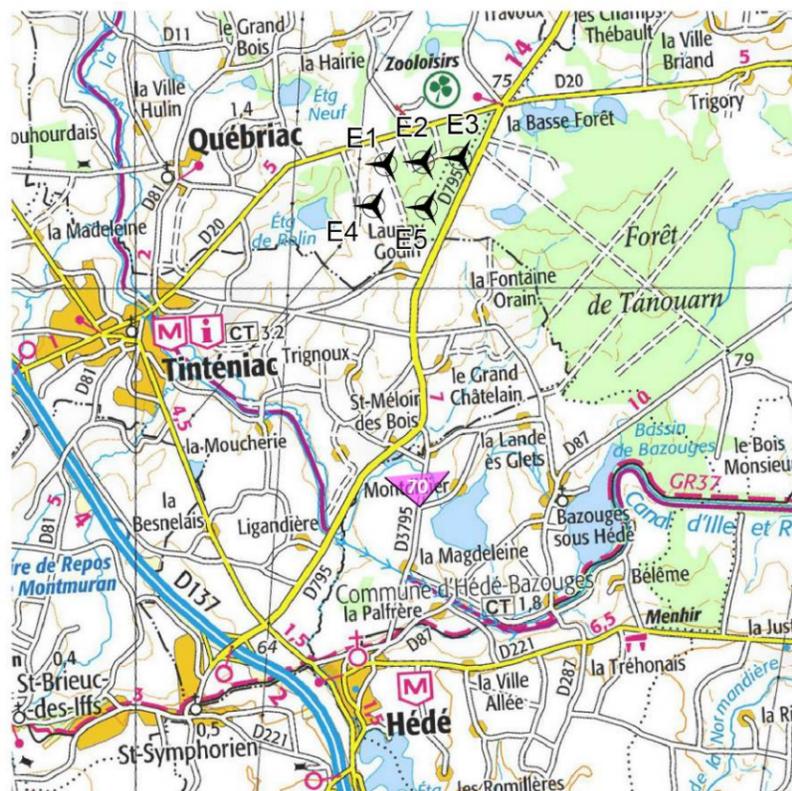
parc en projet
éolienne la plus proche à 4 kilomètres



Depuis le pont (pont parallèle à celui de la RD 795 voir photomontage n° 52) de la D3795, franchissant le canal, il n'y a pas de covisibilité possible avec le parc éolien.



PHOTOMONTAGE N°70



vue panoramique = 170°

Les contrastes sur ce photomontage sont volontairement forcés de manière à faciliter la lisibilité du parc éolien en projet.

En situation réelle, les éoliennes ne seront pas perçues avec un tel contraste. Elles apparaîtront de manière moins nette et se fondront à l'horizon.

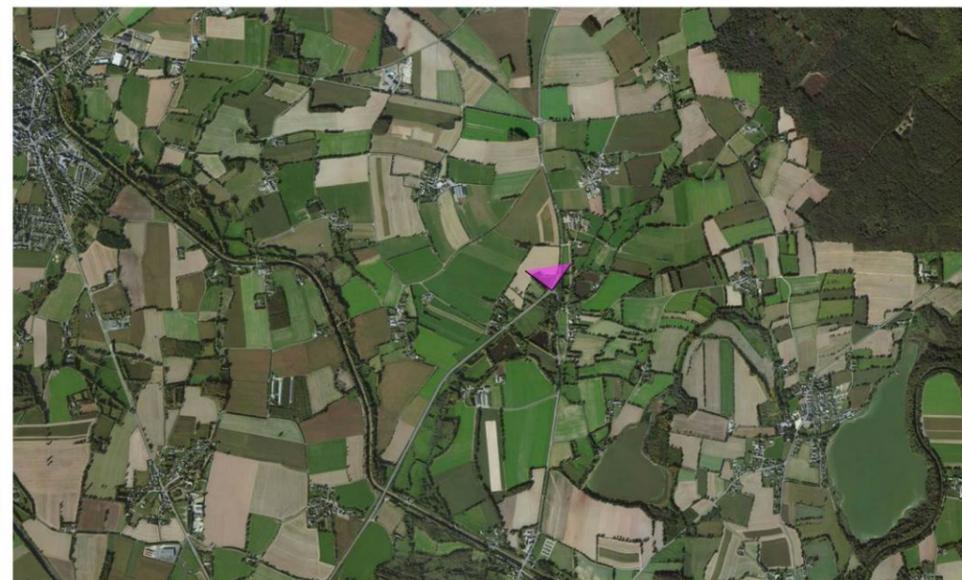
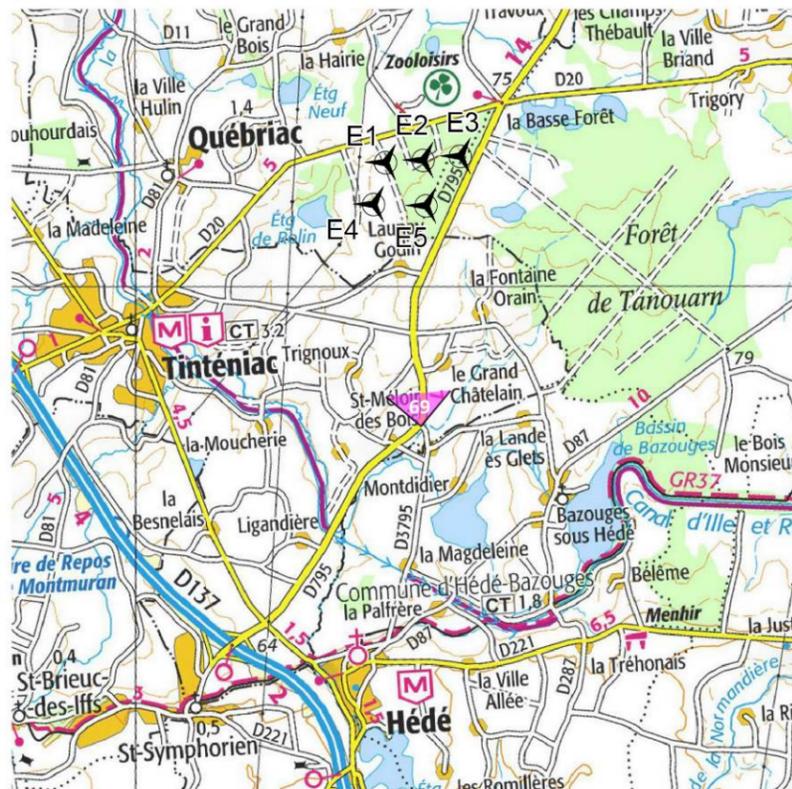


Après le pont de la RD 3795, il faut parcourir environ 700 mètres, afin d'avoir une vue relativement dégagée pour apercevoir les éoliennes. Cette vue reste limitée à l'approche de masques végétaux (voir photomontage suivant).



2 – ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT ET LA SANTE -

PHOTOMONTAGE N°69



vue panoramique = 170°



parc en projet
éolienne la plus proche à 2,35 kilomètres

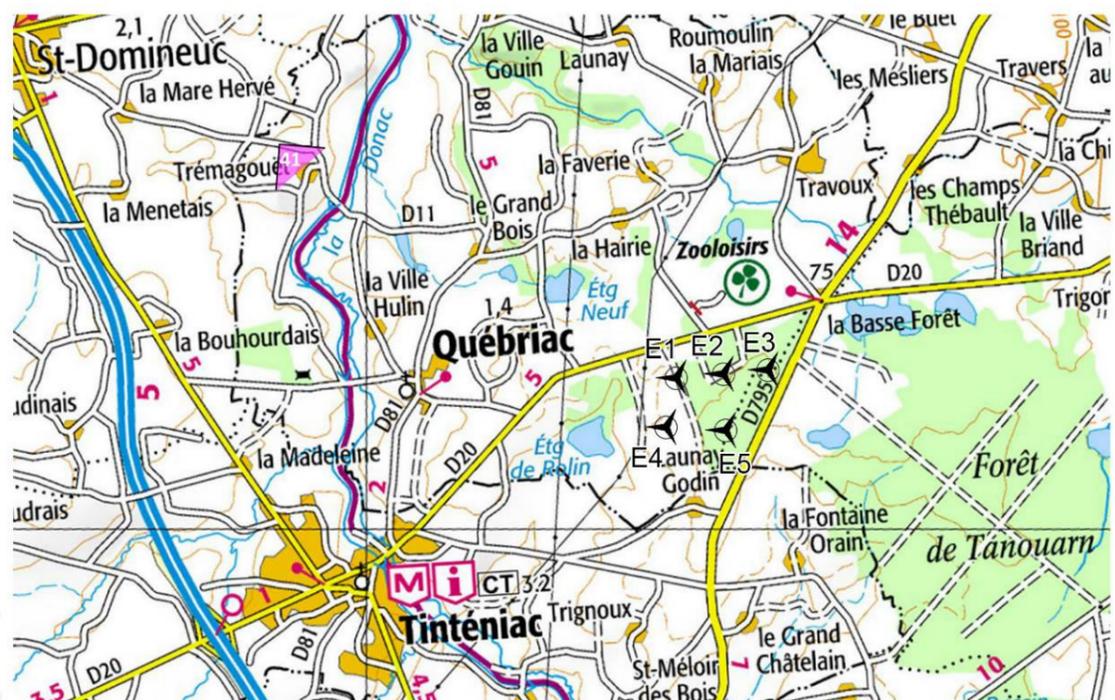
PARC EN PROJET NON PERCEPTIBLE

Environ 1 kilomètre après le point de vue 70, l'ensemble des éoliennes est désormais totalement dissimulé par la végétation bordant le route départementale.



2 – ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT ET LA SANTE -

PHOTOMONTAGE N°41



*Les contrastes sur ce photomontage sont volontairement forcés de manière à faciliter la lisibilité du parc éolien en projet.
En situation réelle, les éoliennes ne seront pas perçues avec un tel contraste. Elles apparaîtront de manière moins nette et se fondront à l'horizon.*

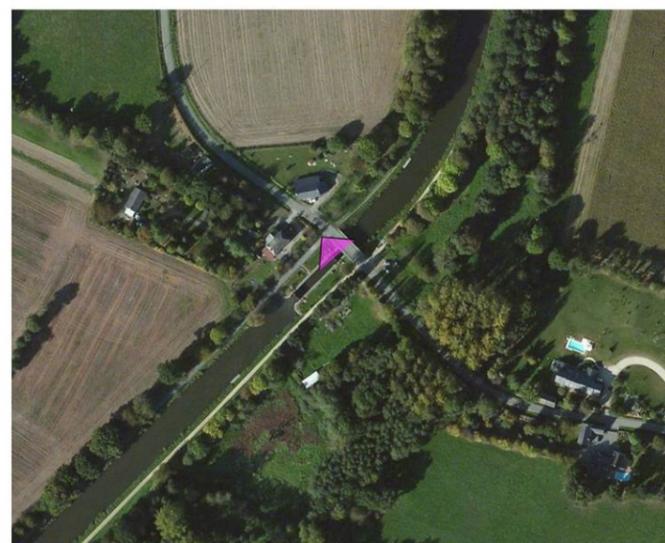
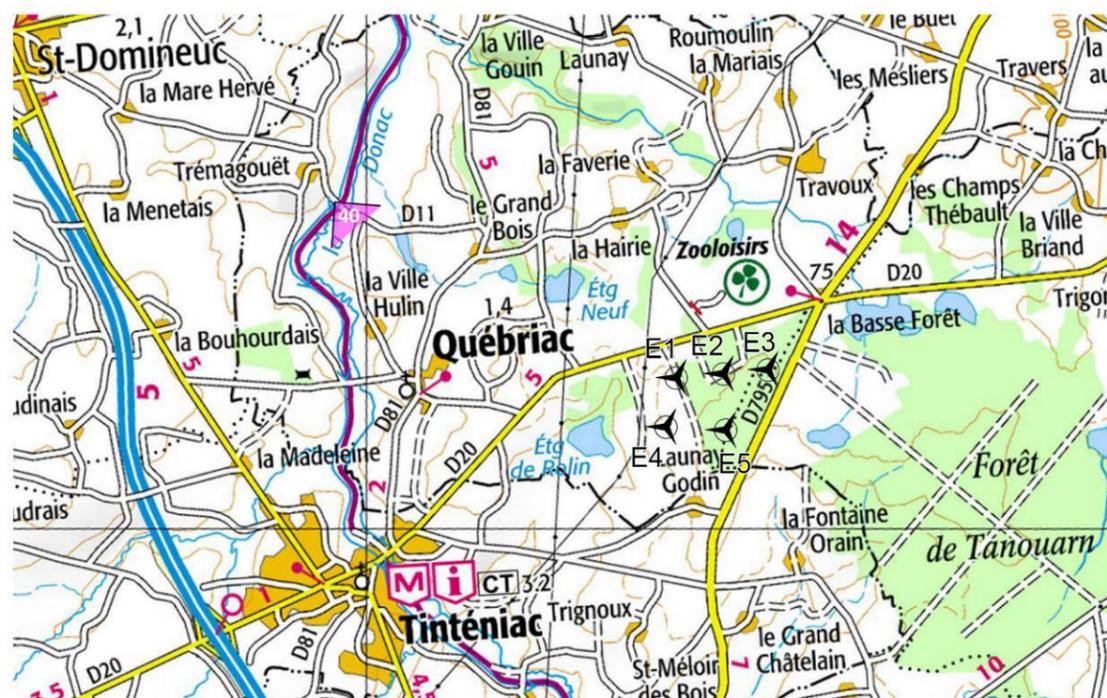


L'observateur s'est éloigné du canal et situé sur les hauteurs bordant le canal ; les rotors des éoliennes de Québriac sont visibles mais ne rentrent en conflit avec le canal.

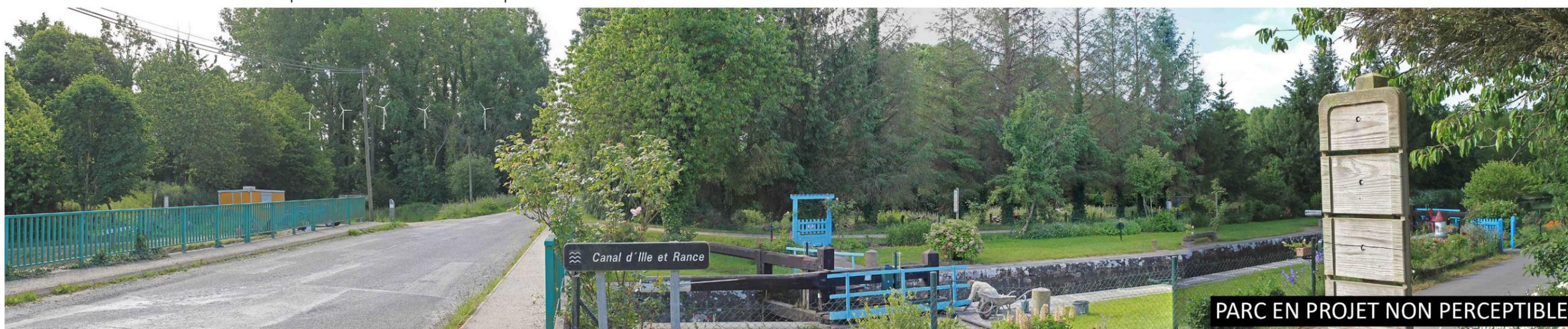


2 – ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT ET LA SANTE -

PHOTOMONTAGE N°40



parc en projet
éolienne la plus proche à 3,35 kilomètres



L'observateur est toujours situé sur la même route départementale, mais s'est déplacé d'environ 600 mètres pour arriver au pied du canal où il n'est pas possible d'apercevoir les éoliennes depuis le canal.



PHOTOMONTAGE N°12



parc en projet
éolienne la plus proche à 9,6 kilomètres

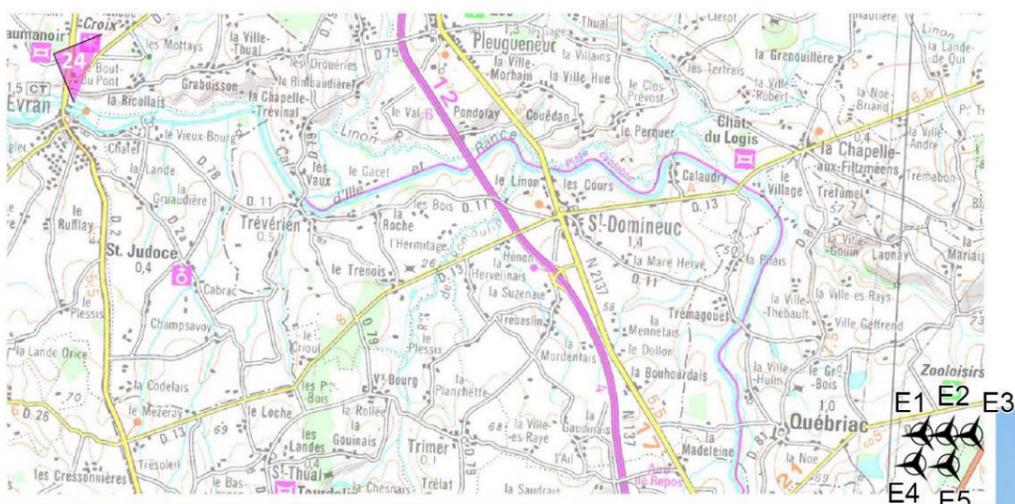


Depuis l'entrée nord du bourg de St-Judoce, le parc en projet ne sera pas perceptible, dissimulé par les différents éléments de paysage.



2 – ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT ET LA SANTE -

PHOTOMONTAGE N°24



Les contrastes sur ce photomontage sont volontairement forcés de manière à faciliter la lisibilité du parc éolien en projet. En situation réelle, les éoliennes ne seront pas perçues avec un tel contraste. Elles apparaîtront de manière moins nette et se fondront à l'horizon.

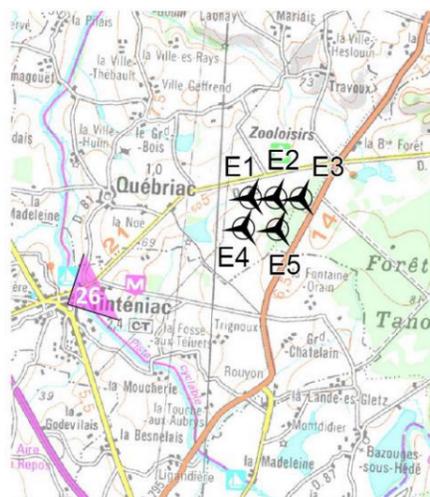
parc en projet
éolienne la plus proche à 14,7 kilomètres



Depuis le haut de coteau de la vallée du canal d'Ille-et-Rance, au nord d'Evran, le parc éolien sera perceptible par temps clair, en vue éloignée, au sein d'un large panorama.



PHOTOMONTAGE N°26



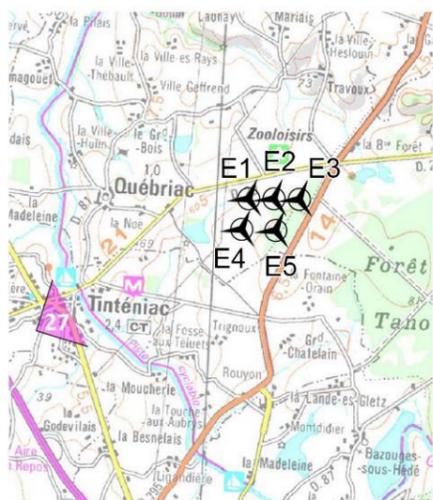
parc en projet
éolienne la plus proche à 2,9 kilomètres



Depuis le bourg de Tinténiac, les bâtiments ainsi que les arbres bordant le canal dissimuleront les éoliennes en projet.



PHOTOMONTAGE N°27



parc en projet
éolienne la plus proche à 3,5 kilomètres

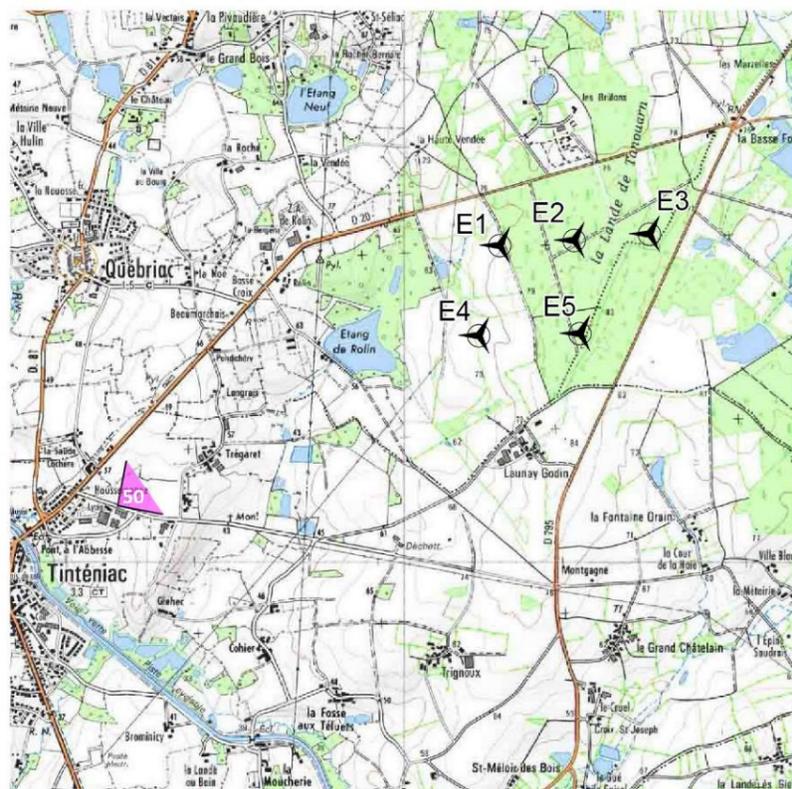
PARC EN PROJET NON PERCEPTIBLE



Depuis les hauteurs de Tinténiac, le long de la RD 81, les éoliennes seront très peu perceptibles, à l'arrière de haies bocagères.
Depuis la route, les talus dissimuleront totalement le parc en projet.



PHOTOMONTAGE N°50



éolienne 4 la plus proche à 2,18 kilomètres

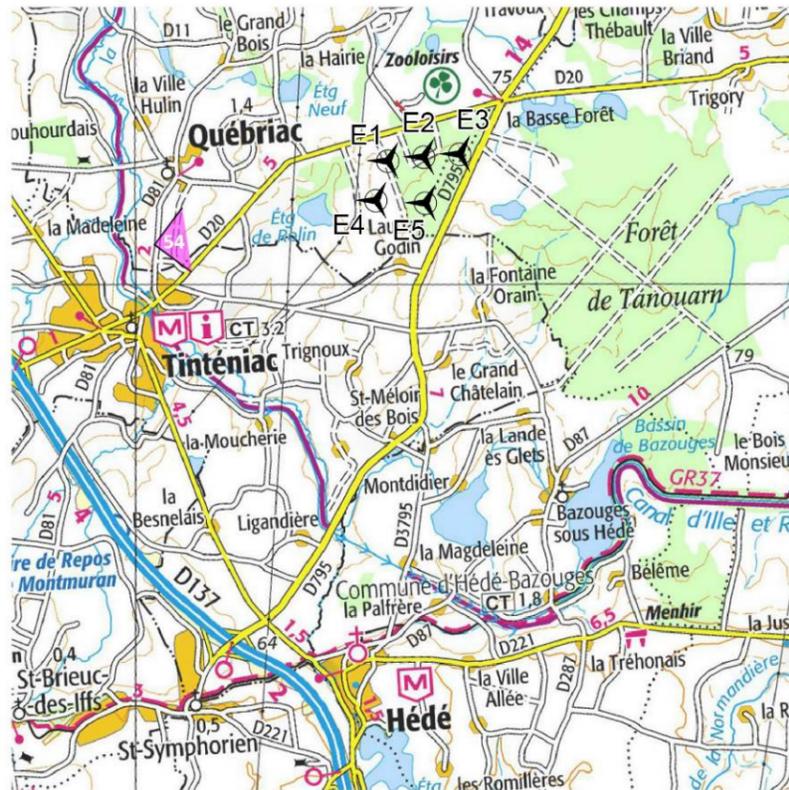
*Les contrastes sur ce photomontage sont volontairement forcés de manière à faciliter la lisibilité du parc éolien en projet.
En situation réelle, les éoliennes ne seront pas perçues avec un tel contraste. Elles apparaîtront de manière moins nette et se fondront à l'horizon.*



À la sortie de Tinténiac, à proximité du collègue, le parc éolien est en partie masqué par les implantations récentes bordant le parking.



PHOTOMONTAGE N°54



parc en projet
éolienne la plus proche à 2,4 kilomètres

*Les contrastes sur ce photomontage sont volontairement forcés de manière à faciliter la lisibilité du parc éolien en projet.
En situation réelle, les éoliennes ne seront pas perçues avec un tel contraste. Elles apparaîtront de manière moins nette et se fondront à l'horizon.*

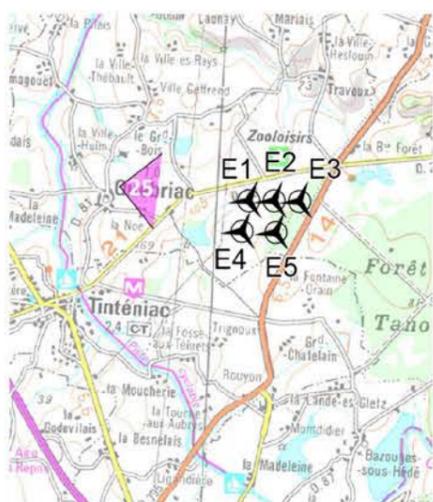


Depuis la RD81, sur la partie la plus haute, les éoliennes sont en partie visibles, en arrière-plan de la ligne électrique de haute tension.



2 – ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT ET LA SANTE -

PHOTOMONTAGE N°25



Zoom

parc en projet
éolienne la plus proche à 2 kilomètres

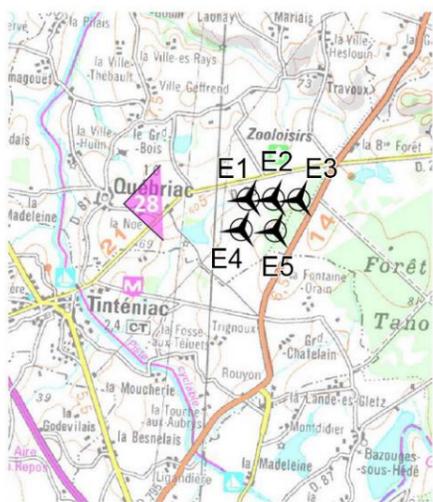


En frange est de Québriac, le contexte bocager ne laissera que très peu apercevoir les éoliennes, en arrière-plan. Seules des extrémités de pales seront perceptibles.



2 – ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT ET LA SANTE -

PHOTOMONTAGE N°28



parc en projet
éolienne la plus proche à 1,8 kilomètres

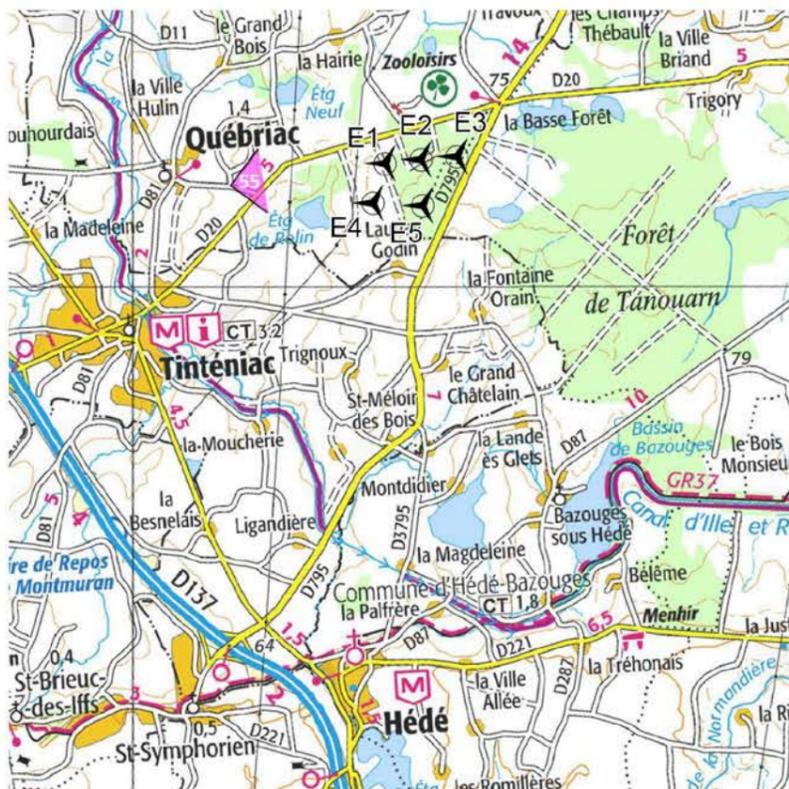
*Les contrastes sur ce photomontage sont volontairement forcés de manière à faciliter la lisibilité du parc éolien en projet.
En situation réelle, les éoliennes ne seront pas perçues avec un tel contraste. Elles apparaîtront de manière moins nette et se fondront à l'horizon.*



Depuis la frange urbaine sud-est de Québriac, deux éoliennes seront en partie perceptibles, les autres seront facilement dissimulées par les bâtiments et par les haies bocagères.



PHOTOMONTAGE N°55



Zoom

parc en projet
éolienne la plus proche à 1,55 kilomètres



Les éléments urbains masquent l'ensemble des éoliennes.