DOSSIER D'ENREGISTREMENT

Création d'ateliers de maintenance d'hélicoptères – Marguerite Nord-Ouest (MNO)

Base aérienne d'Etain-Rouvres

PIECE JOINTE N°5

PIECE JOINTE N°5

CAPACITES TECHNIQUES ET FINANCIERES

(7° de l'art. R. 512- 46-4 du code de l'environnement)

DOSSIER D'ENREGISTREMENT

Création d'ateliers de maintenance d'hélicoptères – Marguerite Nord-Ouest (MNO)

Base aérienne d'Etain-Rouvres

PIECE JOINTE N°5

---

1. CAPACITES TECHNIQUES

1.1 Evolution de la flotte d'hélicoptères

A l'heure actuelle, le 3e régiment d'hélicoptères de combat (3RHC) est doté d'hélicoptères de reconnaissance et d'attaque GAZELLE (20) et d'hélicoptères de manœuvre et d'assaut PUMA (20). A partir de novembre 2021, les CAÏMAN remplaceront progressivement les PUMA et à partir de 2028, les GUEPARD remplaceront progressivement les GAZELLE. En 2030, des TIGRE viendront compléter la dotation en aéronefs.

1.2 Personnel affecté à la base aérienne

Le personnel du régiment est constitué de 750 militaires d'actives et de 180 réservistes (la masse salariale est estimée à 25 M€ par an). Une centaine de personnes appartenant aux différents soutiens est également présente sur la base Etienne Mantoux (Centre médical des armées, antenne du groupement de soutien de la base de défense, antenne de l'USID, service des énergies opérationnelles). 7500 heures de vol et 22000 mouvements aériens sont réalisés chaque année, de jour comme de nuit.

1.3 Investissements liés au projet

En décembre 2019, la Ministre des armées a pris la décision de doter le 3RHC d'hélicoptères de nouvelle génération (HNG). Les projets d'infrastructures nécessaires à l'accueil des HNG ont été confirmés et les financements mis en place (60 M€ environ entre 2021 et 2027). En effet, les HNG ne peuvent être remisés ou entretenus dans les infrastructures existantes, du fait de leurs dimensions plus importantes que celles des hélicoptères actuels et de leurs besoins techniques différents (alimentation électrique et en fluides en particulier).

Les travaux d'infrastructures ont débuté fin 2020 par le poste de sécurité nouvelle génération. Un bâtiment sera réhabilité entre 2022 et 2023 au profit de la section transmissions. Un autre sera construit au profit de la section de maintenance des systèmes aéronautiques et livré en 2023.

Des infrastructures temporaires (6 SMT et des bâtiments technique et de commandement) seront mises en place au Nord-Ouest de la base pour accueillir les HNG dès 2022 dans l'attente de la réalisation des bâtiments définitifs au Nord-Est de la base, dont la livraison est annoncée pour 2027 (un bâtiment de maintenance, un bâtiment pour les escadrilles de vol, un bâtiment approvisionnement et un bâtiment simulateurs de vol).

2. CAPACITÉS FINANCIÈRES

Le Ministère des armées définit différentes lignes budgétaires mises en place annuellement au profit du régiment. Compte tenu du caractère étatique du Ministère des armées, ce dernier reste solvable en toutes circonstances, ce qui permet d'assurer ses capacités financières dans le cadre des projets engagés.