

Le Projet consiste en la réalisation d'une centrale photovoltaïque flottante de 5 MWc disposant d'un stockage de l'électricité.

L'ilot photovoltaïque sera réalisé sur un des bassins d'extraction de la carrière CICO, l'exploitation du bassin accueillant le Projet étant terminée.

I – Présentation de l'Etat Initial du Terrain

1 – Urbanisme :

o Dispositions du terrain

- Parcelle n° 32, 34, 35 Section AL sur la commune de Lucciana (20 290).
- Superficie des parcelles concernées par le projet 198 823 m². Le projet n'utilisera qu'une partie de ces parcelles :
 - emprise de l'ilot flottant 49 343,00 m²
 - emprise des bâtiments 251,45 m²

o Accès

- L'entrée sur le site se fera depuis le portail d'accès de l'entreprise CICO Carrière. La centrale sera ensuite accessible depuis les pistes qui desservent l'ensemble des bassins. La circulation sur l'ensemble des berges est possible en véhicule.

o Equipements

La centrale sera raccordée au réseau HTA, 2 solutions de raccordement sont à l'étude :

- sur le départ PINETO (point de raccordement embranchement route Canonica et D 107A) soit 4400m de 150²alu, si cette solution n'était pas réalisable, alors :
- raccordement directement au PS de LUCCIANA (soit environ 8 kms de 3x240 alu) au travers d'un départ dédié avec le rajout d'une cellule HTA

o Assainissement

Le projet ne nécessite pas d'assainissement.

2 – Environnement :

2.1 – Environnement lointain

Le terrain est situé dans une zone de carrières et de terrains agricoles.

2.2 – Environnement proche

Le projet se situe dans une carrière.

3 – Dispositions naturelles du terrain :

3.1 – Relief

Le terrain est plat. Le projet s'implante sur un plan d'eau. (Cf PC 03)

3.2 – Végétation

Sans objet

II – Présentation du Projet

Cette installation photovoltaïque flottante est composée de :

Sur le plan d'eau:

- 2 types de flotteurs en polyéthylène haute densité :
 - les flotteurs principaux supportant les modules photovoltaïques et les boites de jonction
 - les flotteurs secondaires (flotteurs de liaisons) permettant la circulation et le passage des câbles.


L'ensemble constituant l'ilot photovoltaïque. Le système d'ancrage consiste à relier par des câbles inox les flotteurs périphériques à des ancrs positionnés en berges ou au fond du bassin.

Sur les berges:

- 4 containers de 40 pieds (dimensions d'un container de L.12,19m/ l.2,44m / H.2,90m, soit une surface de 29,70 m²) abritant l'ensemble des équipements de stockage (notamment les batteries), pour une capacité d'environ 10 MWh ;
- 3 containers de 40 pieds abritant onduleurs et transformateur (chaque container est appelé "poste de transformation", 2 containers de 2 MW, 1 container de 1 MW), les équipements de ces "postes de transformation" pourront être également à l'air libre sur une plateforme (solution de type "skid") en fonction du fabricant qui sera choisi ;
- 1 poste de livraison (dimensions de L.8,71/ l.5,00 / H.3,40 soit une surface de 43,55 m²) abritant les équipements de protection et comptage de l'électricité.

Ce poste de livraison sera raccordé au réseau HTA. La solution de raccordement consiste à réaliser 4300m de 150²alu pour rejoindre le départ PINETO du poste source de Lucciana, au niveau de l'embranchement D107 (route Canonica) et D 107A (route aéroport) entre les postes Golu et Airbus.

- Le projet se trouvant dans l'enceinte clôturée de l'entreprise CICO carrière, le projet n'est donc pas accessible au public. Il sera équipé de caméras de vidéosurveillance.

 <div>MARIE PICHOT ARCHITECTE 0618127798 / 0495589696 mariepichot.architecte@gmail.com Immeuble Imohtep Rond-point de Ceppe, 20260 Biguglia</div>	Phase: Permis de construire	Indice: PC 04	Pièce: Notice descriptive
	Projet: Réalisation d'une centrale photovoltaïque	Echelle: à l'èchelle	
	Maitre d'ouvrage: S.A.S FPV Broncole	Commune: Lucciana	Date: Mai 2017