

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE
MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Direction générale de l'aviation civile

Secrétariat général

Service National d'Ingénierie Aéroportuaire

Pôle Nice-Corse

Réf : SNIA NCO 2018-338

Vos réf : PC 02B 148 17 N0025

Affaire suivie par : Jérôme BOULLÉE

snia-urba-nice-bf@aviation-civile.gouv.fr

Tél. 04 93 17 20 23 – Fax : 04 93 17 20 20

Objet : Avis pour la réalisation d'une centrale solaire photovoltaïque flottante

AVIS DEFAVORABLE

Nice, le

28 AOUT 2018

Le chef du pôle Nice-Corse

à

DDTM 2B

SST / QADS

8 Bd Benoîte Danesi

20200 BASTIA

Par courriel uniquement :

eric.thibault@haute-corse.gouv.fr

qads.sst.ddtm-2b@equipement-agriculture.gouv.fr

Cher collègue,

Par courrier reçu le 22 août 2018, vous avez saisi mon service d'une demande d'avis relative au dossier de permis de construire ci-dessus référencé déposé par la **SAS FPV BRNCOLE** concernant la réalisation d'une centrale solaire photovoltaïque flottante située Lieu-dit Chioso Vecchio, sur la commune de **Lucciana**.

D'une part, le terrain d'assiette du projet est concerné par les servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome de Bastia-Porreta, approuvées par décret du 21 février 2018, le projet ne grève pas lesdites servitudes.

D'autre part, le projet comporte des panneaux photovoltaïques. Sur la base de la note d'information technique EDITION N°4 en date du 27 juillet 2011, sous-titrée « Dispositions relatives aux avis de la DGAC sur les projets d'installations de panneaux photovoltaïques à proximité des aérodromes » et téléchargeable sur internet à l'adresse :

https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/3_2_NIT_Photovoltaïque_V4_signee_27juillet11.pdf

Au regard de cette note d'information technique (NIT) et du dossier transmis, ce projet n'est pas compatible avec la sécurité aéronautique.

Aussi, en application de l'article R.111-2 du code de l'urbanisme, **l'Aviation Civile émet un avis défavorable** à la demande de permis de construire référencée PC 02B 148 17 N0025.

Cet avis pourra toutefois évoluer si le dossier est complété par :

- une démonstration qu'aucun faisceau lumineux n'éclaire la tour de contrôle de l'aérodrome de Bastia-Porreta en toute circonstance,

Siège :

82, rue des Pyrénées

75970 Paris CEDEX 20

tél : 01 44 64 32 32 - fax : 01 43 71 81 50

SNIA@aviation-civile.gouv.fr

SNIA Nice-Corse

Aéroport Nice-Côte-d'Azur - Bloc technique T1

CS 63092 – 06202 NICE Cédex 3

tél : 04 93 17 20 33 - Fax : 04 93 17 20 30

snia-nice-bf@aviation-civile.gouv.fr



ou bien par :

- une démonstration que les faisceaux lumineux qui éclairent la tour de contrôle de l'aérodrome de Bastia-Porreta en provenance du projet produisent une luminance inférieure à un seuil d'acceptabilité fixé à 20 000 cd/m²,

ou bien par :

- un document de spécifications techniques du constructeur des panneaux mentionnant explicitement la valeur maximale de luminance des panneaux photovoltaïques retenus, exprimée dans l'unité cd/m², qui y apparaît inférieure ou égale à 20 000 cd/m²;
- un document écrit et formel, signé du demandeur et engageant sa responsabilité à mettre en œuvre, sur l'ensemble du projet ce type de panneaux photovoltaïques ou un type équivalent dont la luminance sera inférieure ou égale à 20 000 cd/m².

Si le dossier n'était complété par aucun des documents visés ci-dessus dans le cadre de votre instruction, vous voudrez bien me faire parvenir une copie de l'arrêté, par courrier ou courriel, afin de permettre un meilleur suivi de ce dossier.


Le chef de pôle Nice-Corse
Camille Boyer