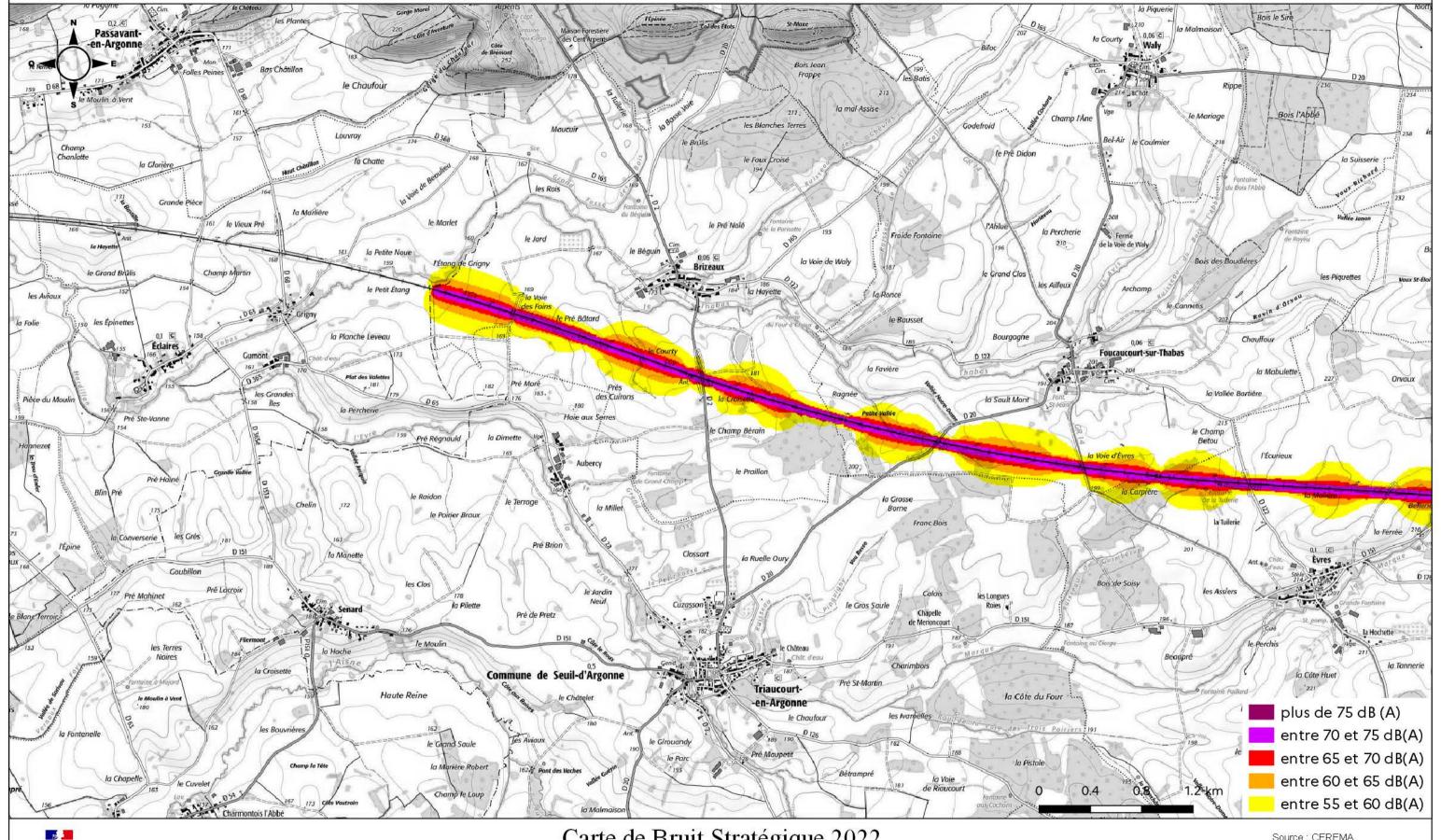
Département de la Meuse Passavant-en-Argonne

PRÉFET DE LA MEUSE

Ligne Ferroviaire 005000

Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5 en 5, de 55 dB(A) à supérieur à 75 dB(A))



Carte de Bruit Stratégique 2022

Carte de type A- Indicateur Lden (Jour, Soir, Nuit)

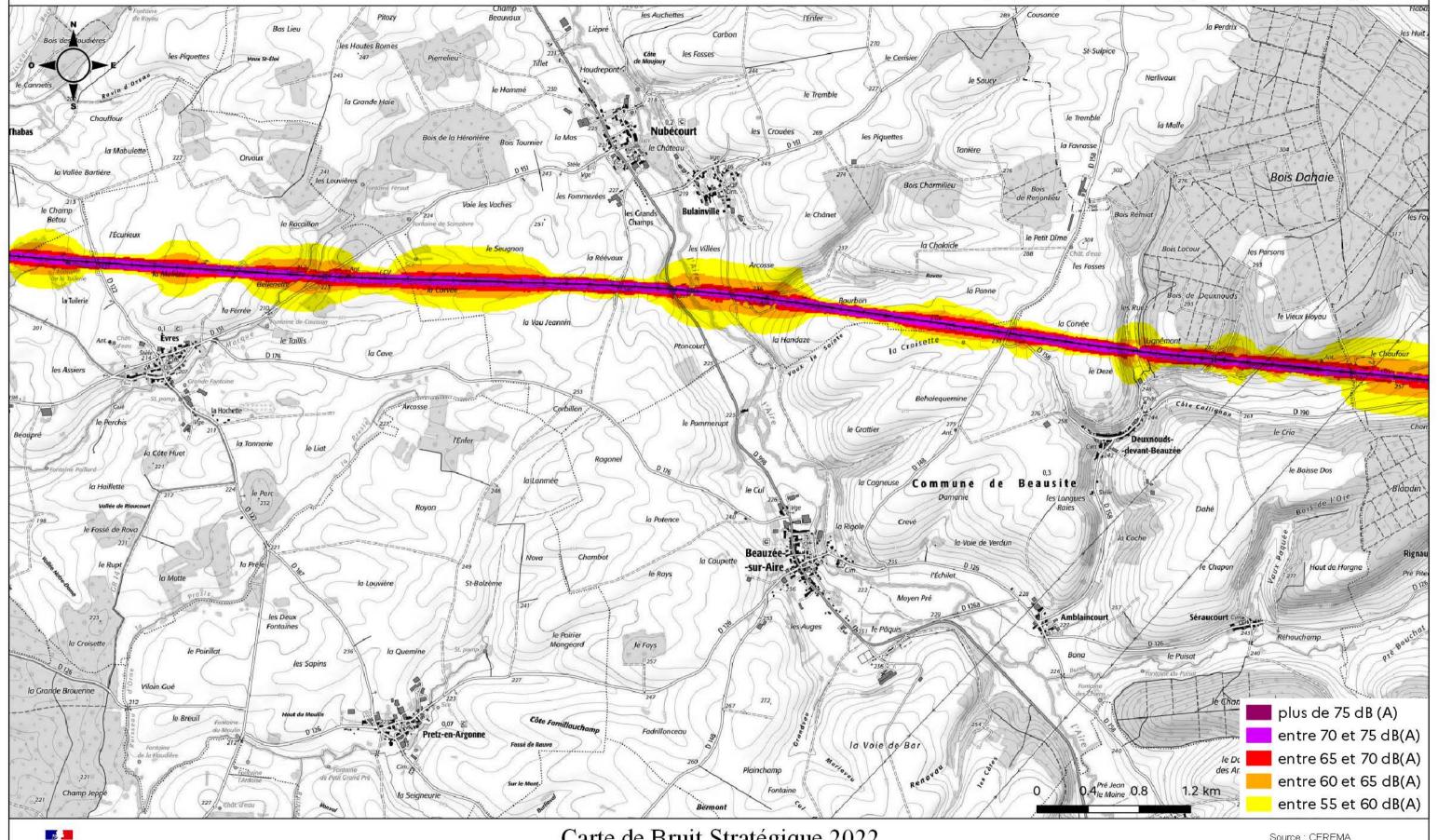
© IGN - SCAN25 ® - 2021

Source: CEREMA

PRÉFET DE LA MEUSE

Ligne Ferroviaire 005000

Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5 en 5, de 55 dB(A) à supérieur à 75 dB(A))

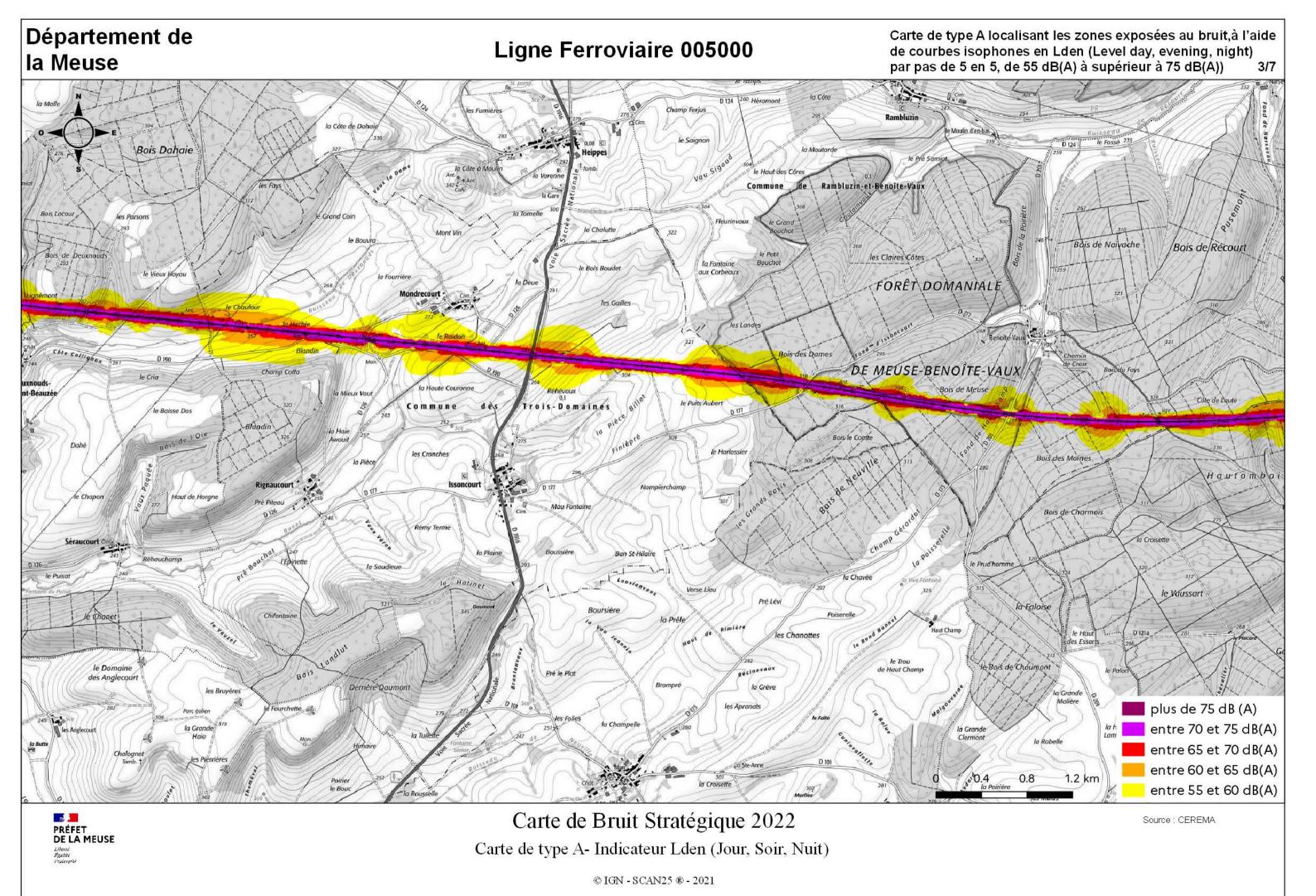


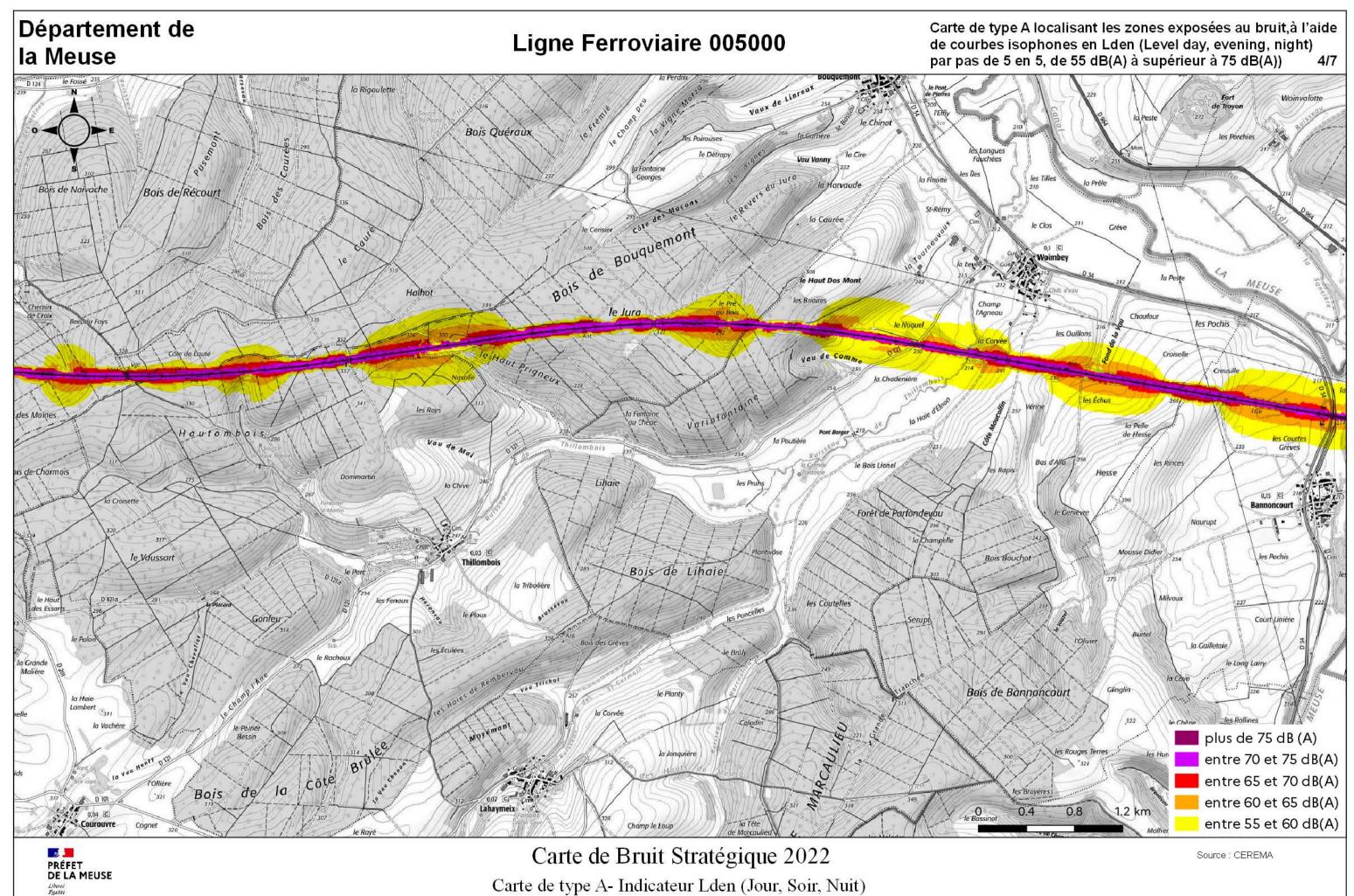
Carte de Bruit Stratégique 2022

Carte de type A- Indicateur Lden (Jour, Soir, Nuit)

© IGN - SCAN25 ® - 2021

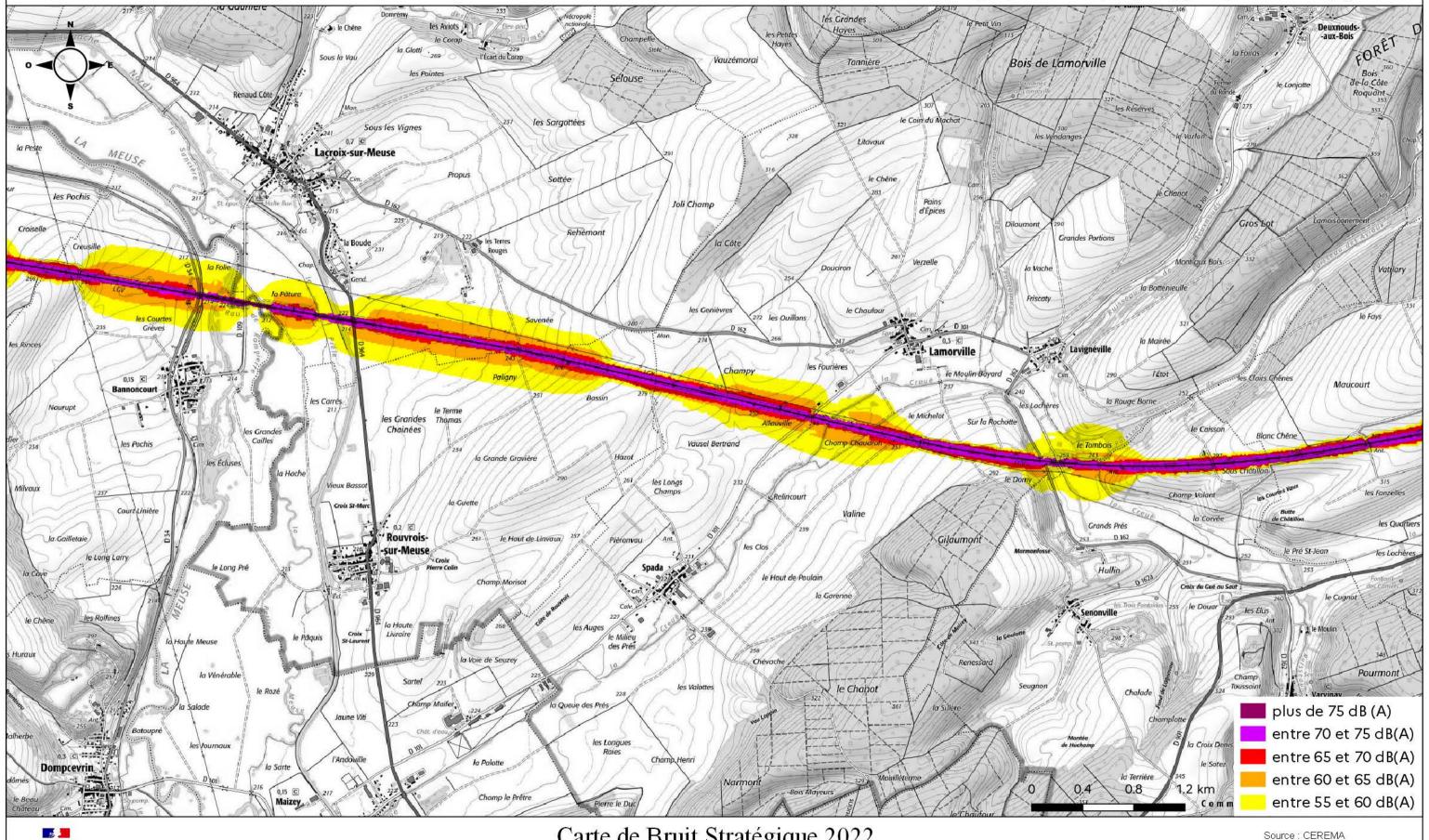
Source: CEREMA





Ligne Ferroviaire 005000

Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) par pas de 5 en 5, de 55 dB(A) à supérieur à 75 dB(A))



PRÉFET DE LA MEUSE

Carte de Bruit Stratégique 2022

Carte de type A- Indicateur Lden (Jour, Soir, Nuit)

Département de Carte de type A localisant les zones exposées au bruit, à l'aide **Ligne Ferroviaire 005000** de courbes isophones en Lden (Level day, evening, night) la Meuse par pas de 5 en 5, de 55 dB(A) à supérieur à 75 dB(A)) MONTAGNE Vigneulles--lès-Hattonchâtel Haute Saule DOMANIALE FORET les Grands Mouchamps Bois Bois Haissotte de Vigneulles les Longues Portions Bois de Nonsard les Bois Bas Maucourt la Montagne



Bois de la Grande Enceinte

Carte de type A- Indicateur Lden (Jour, Soir, Nuit)

le Château

© IGN - SCAN25 ® - 2021

Source : CEREMA

8.0

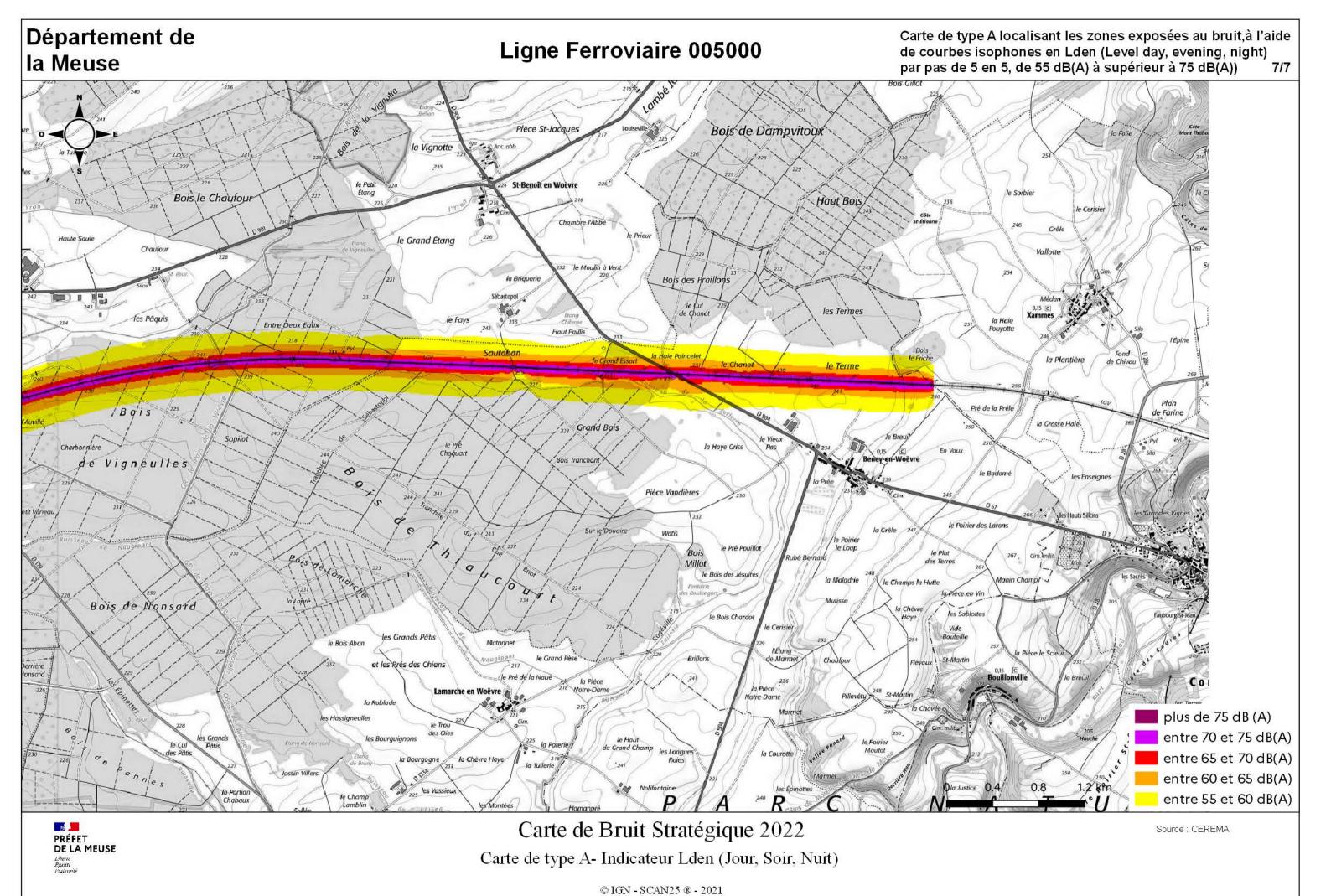
1.2 km

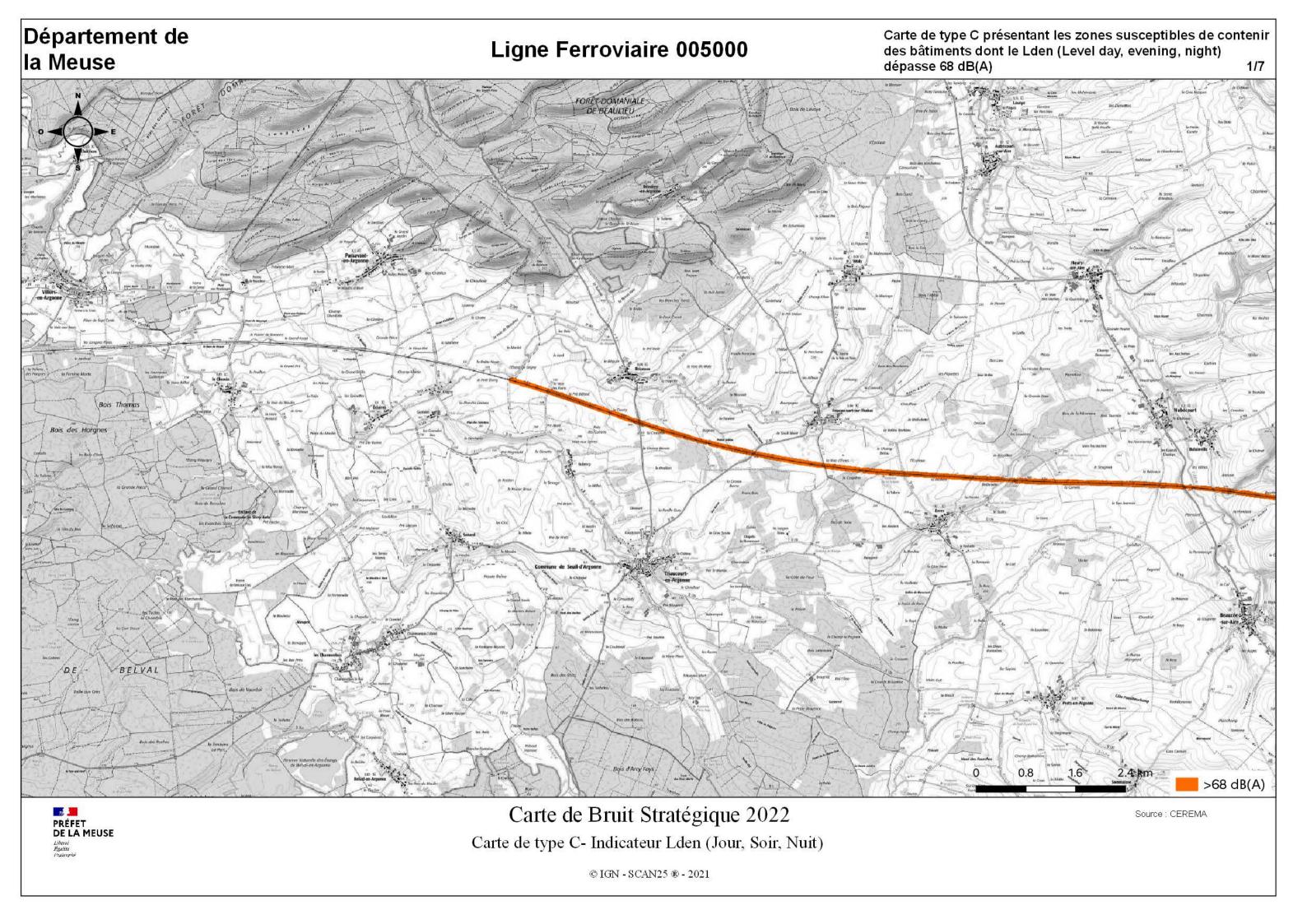
plus de 75 dB (A)

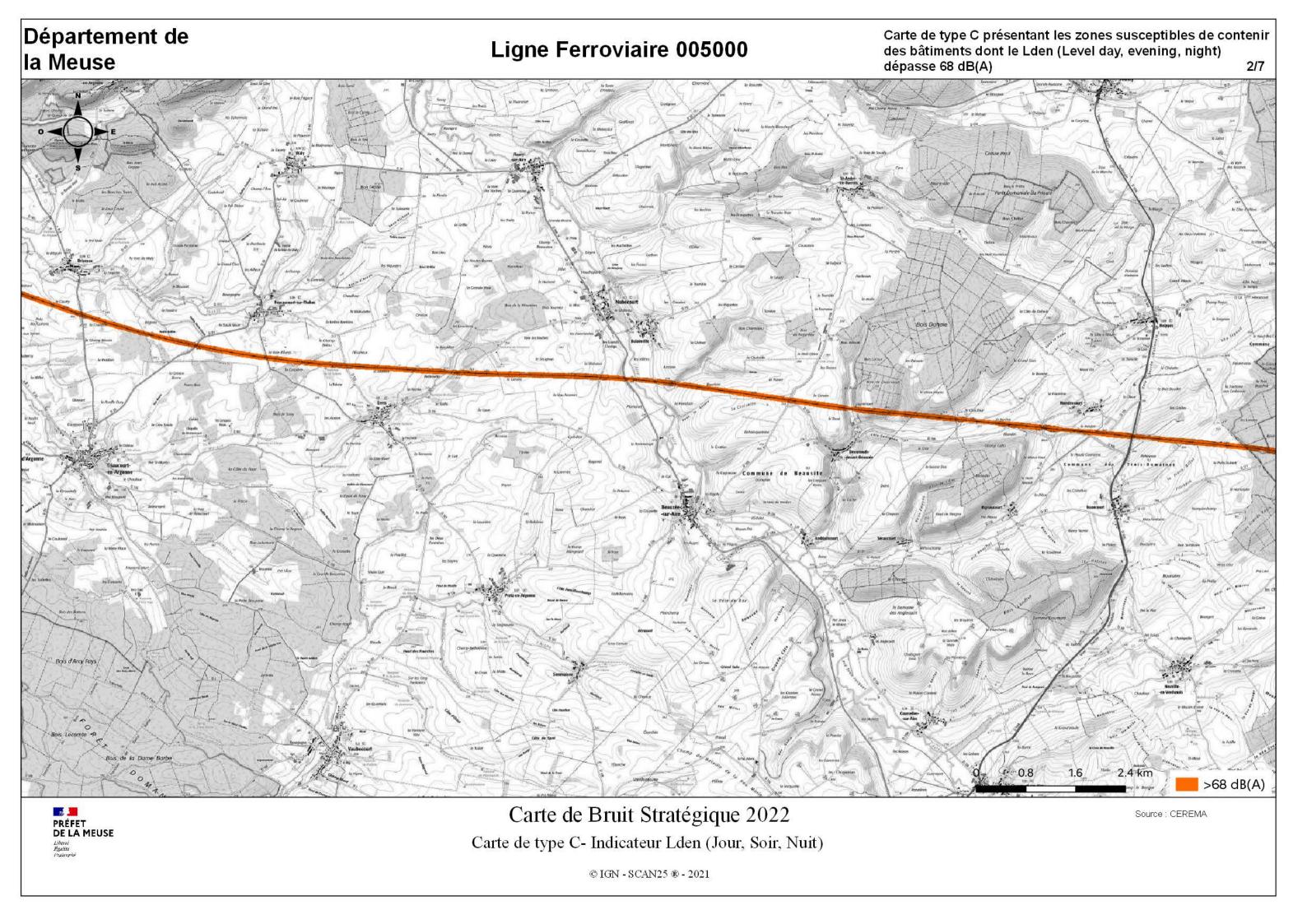
entre 70 et 75 dB(A) entre 65 et 70 dB(A)

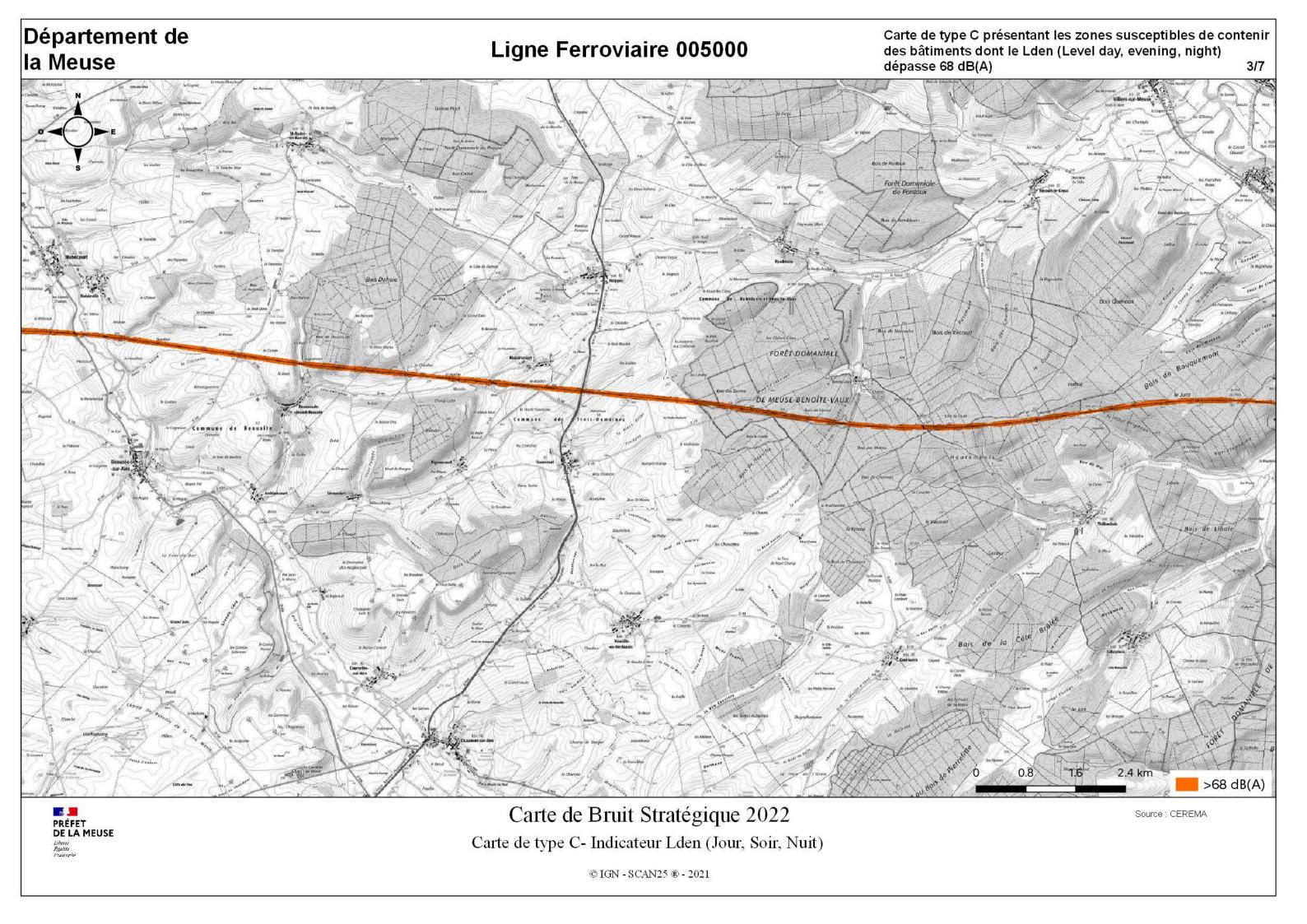
entre 60 et 65 dB(A)

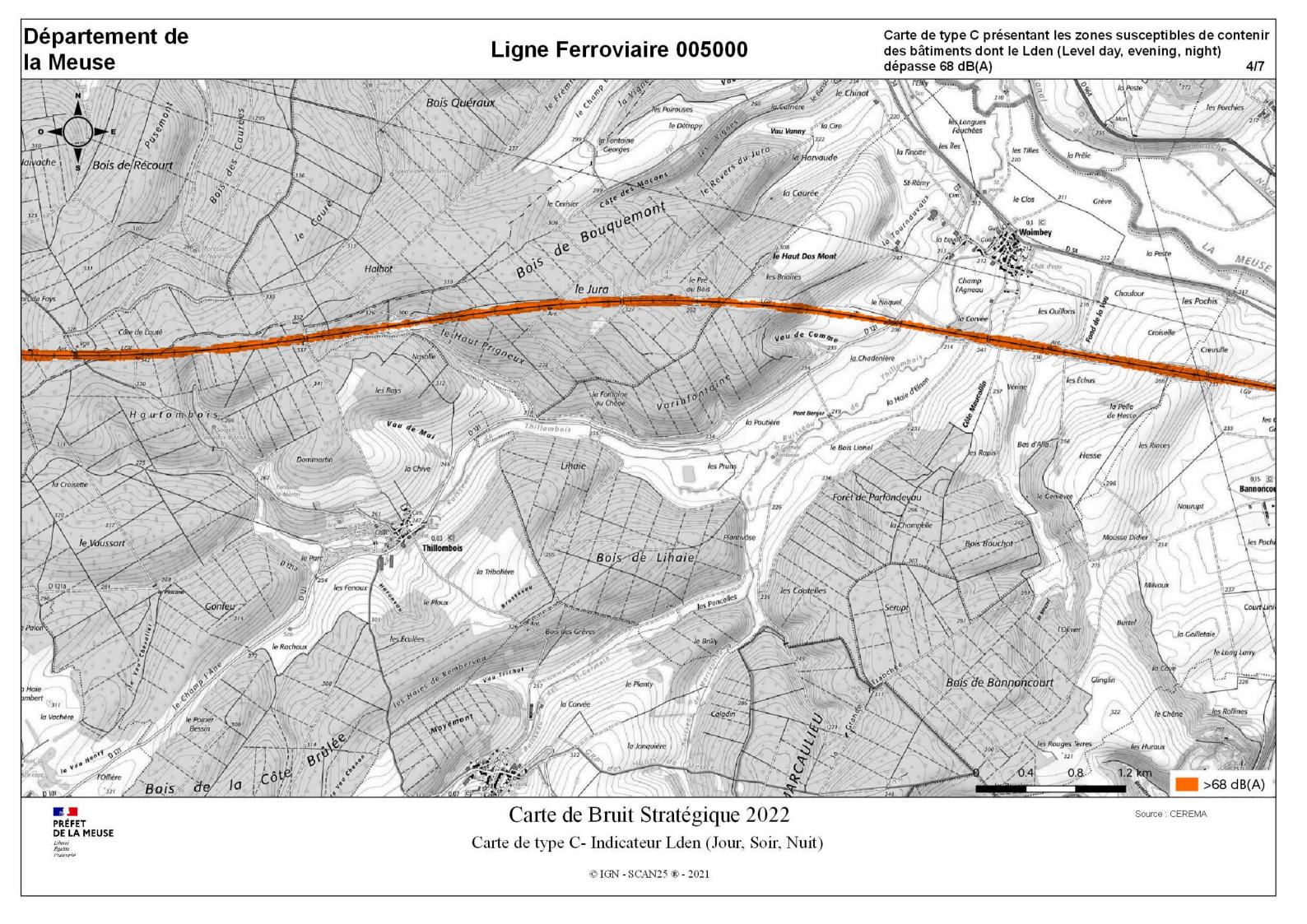
entre 55 et 60 dB(A)

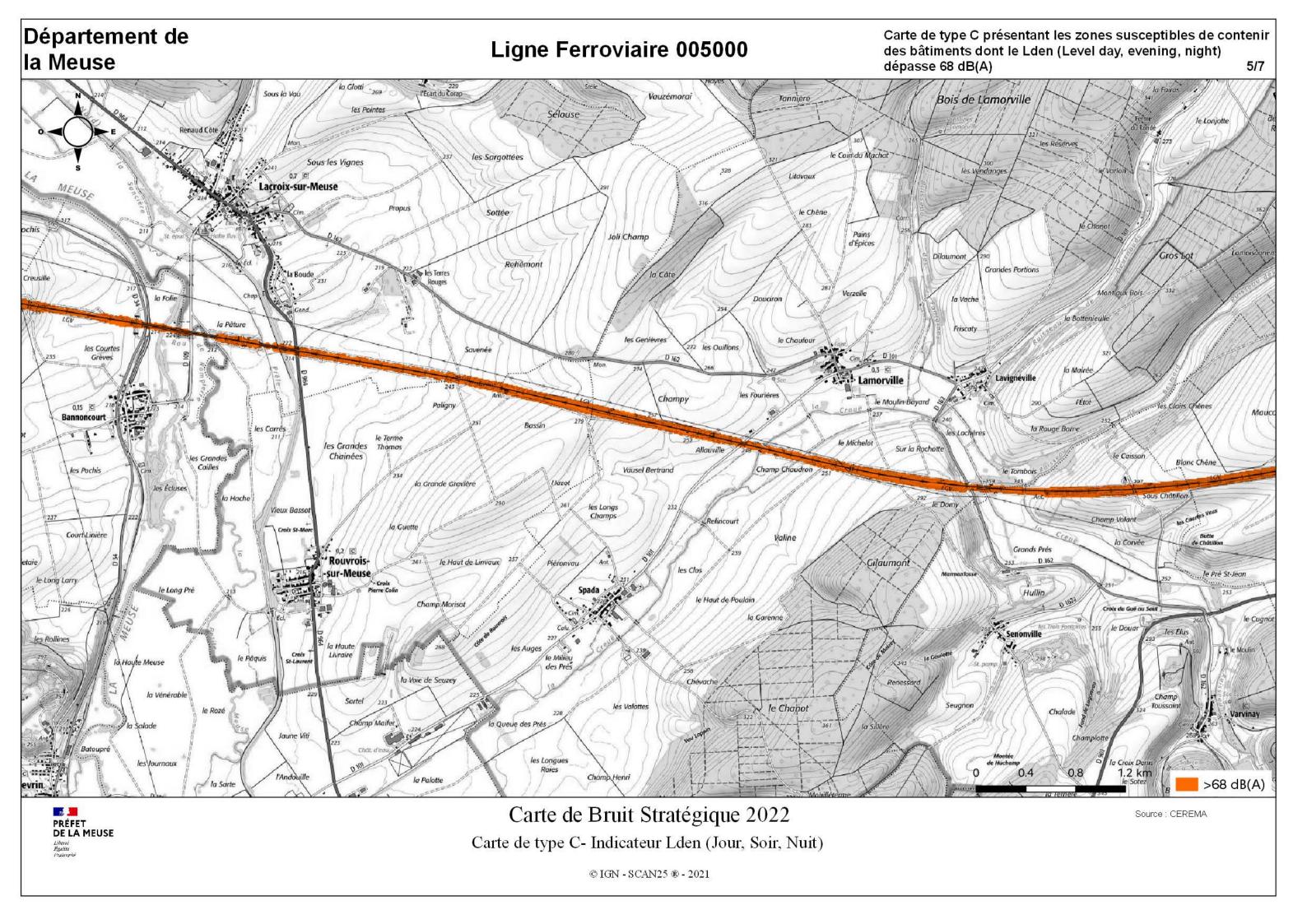


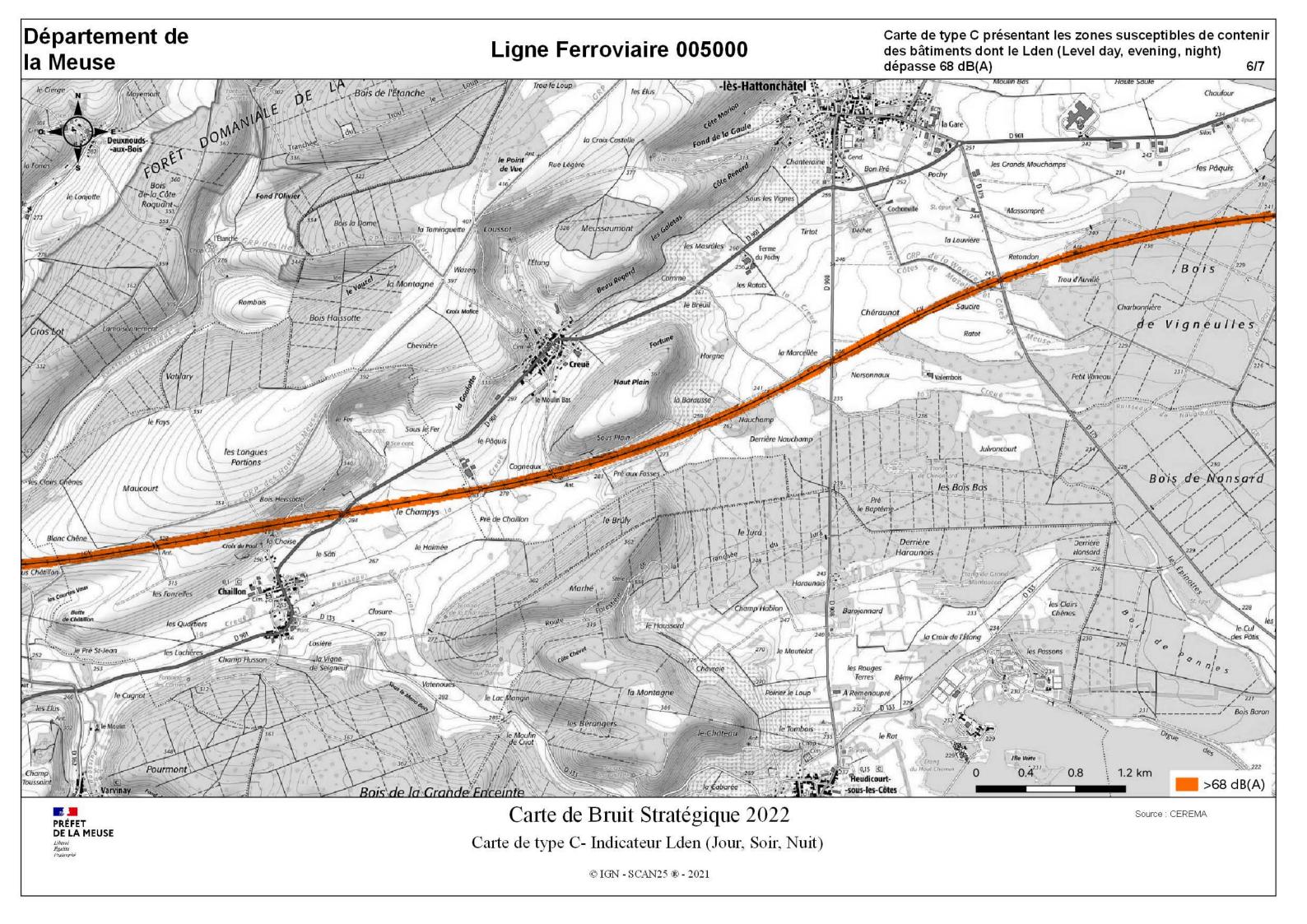


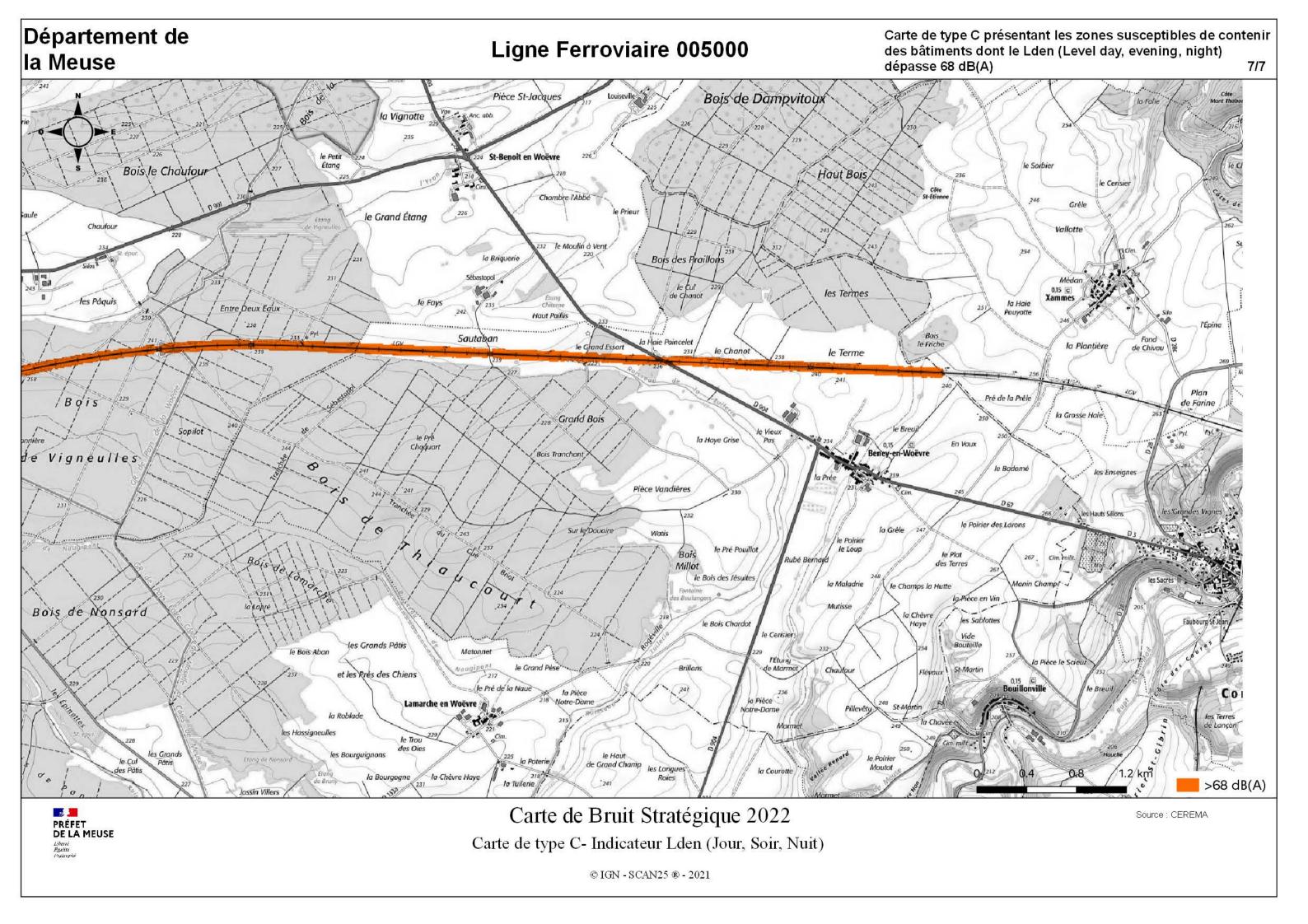


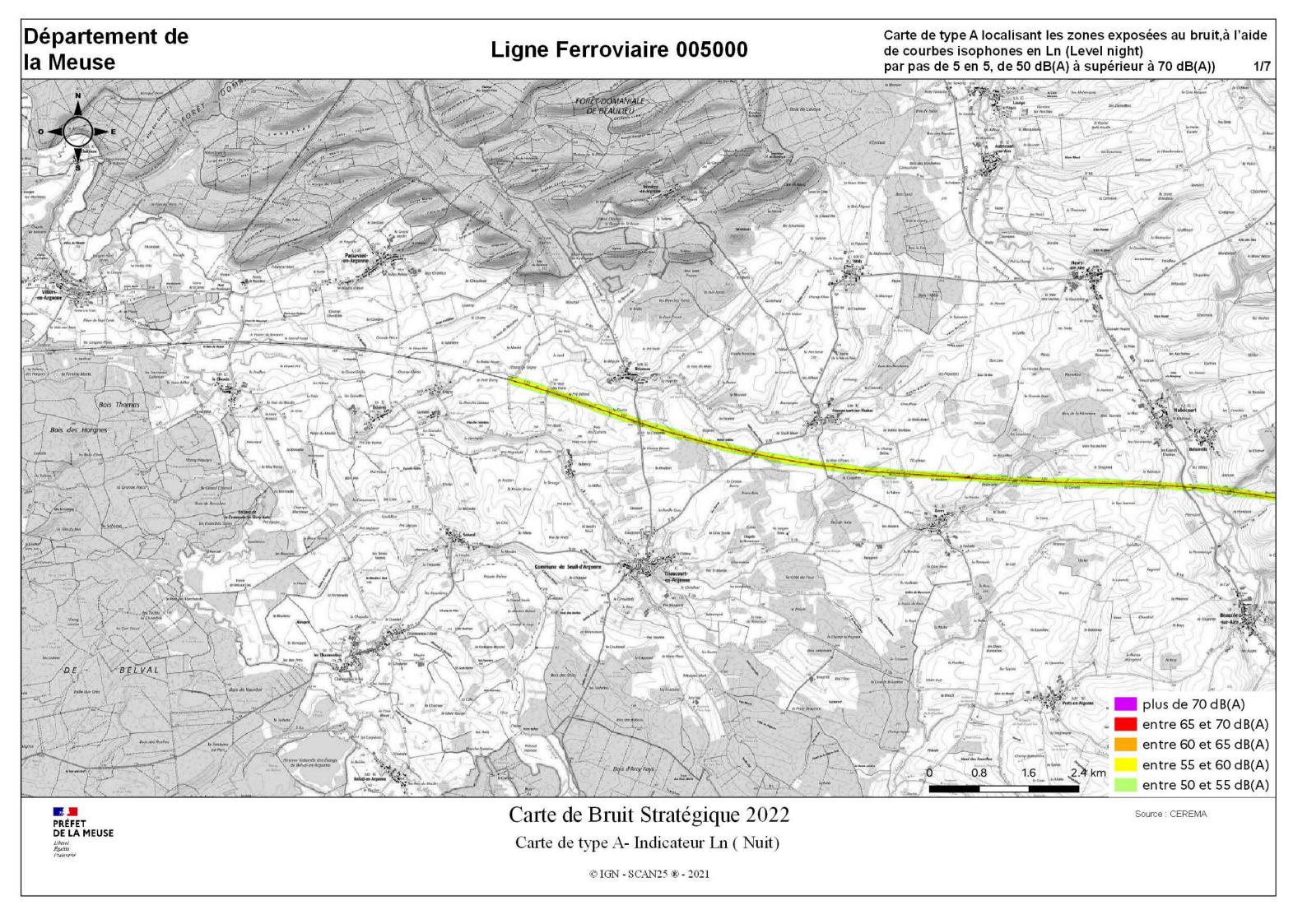


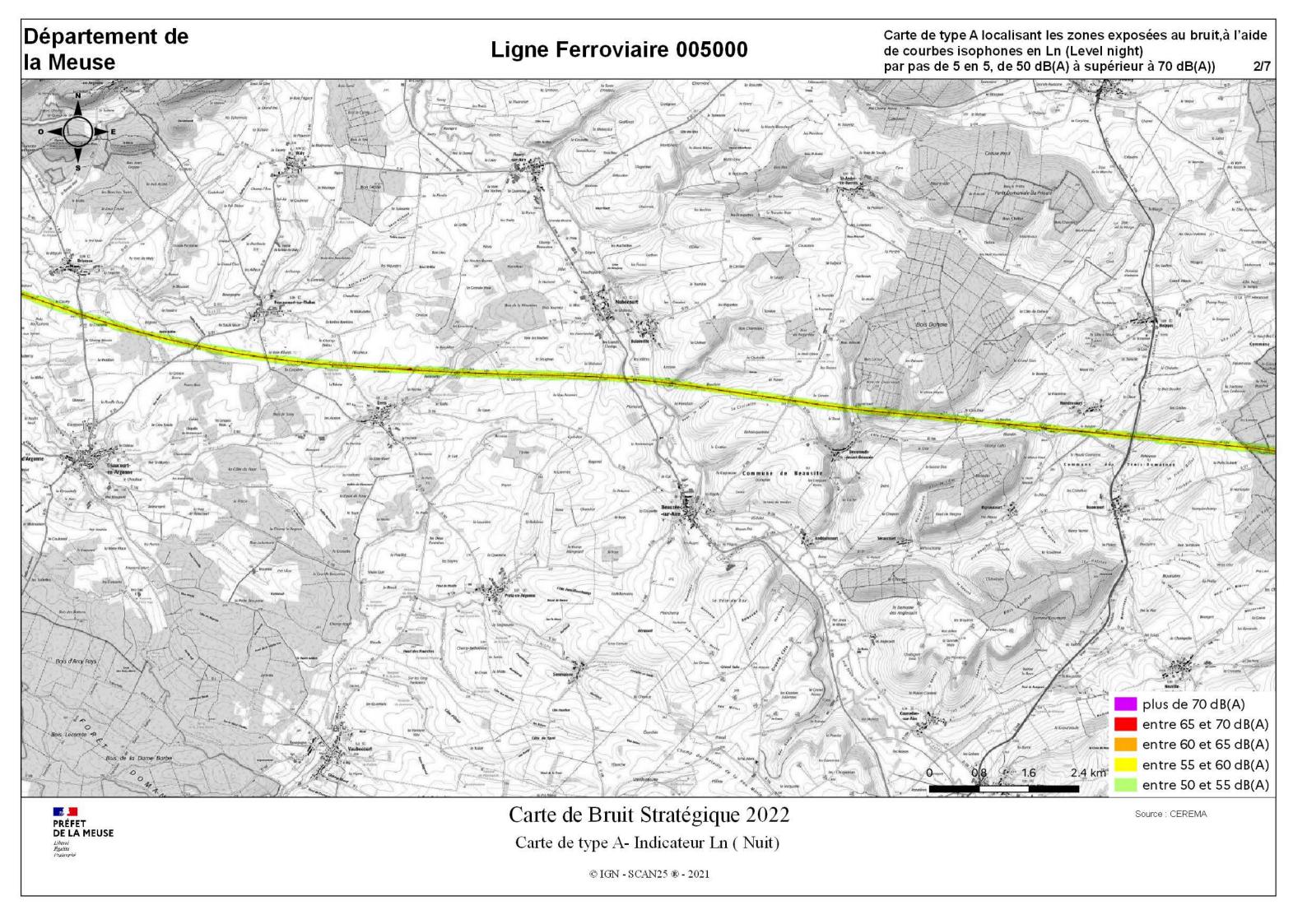


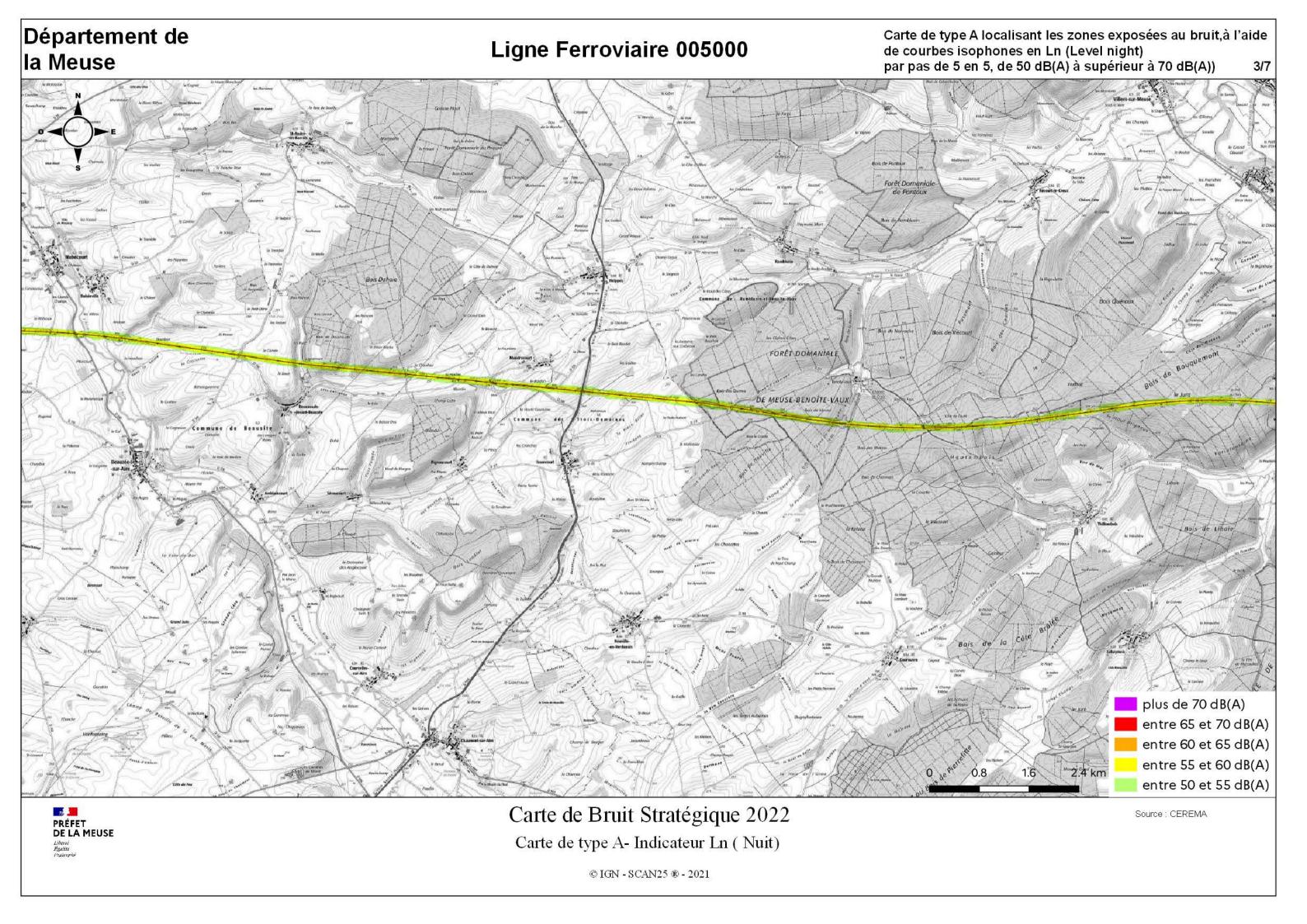


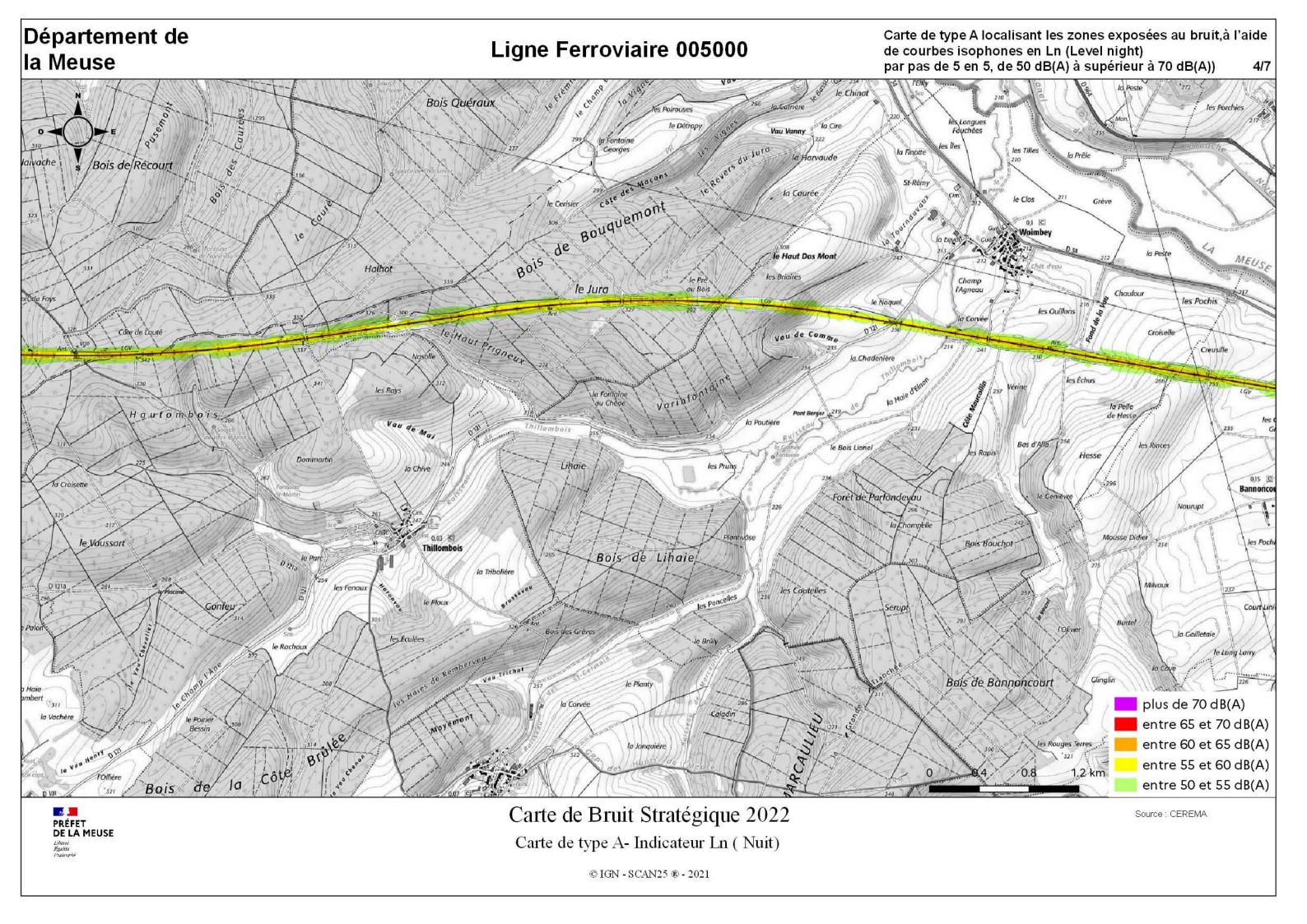


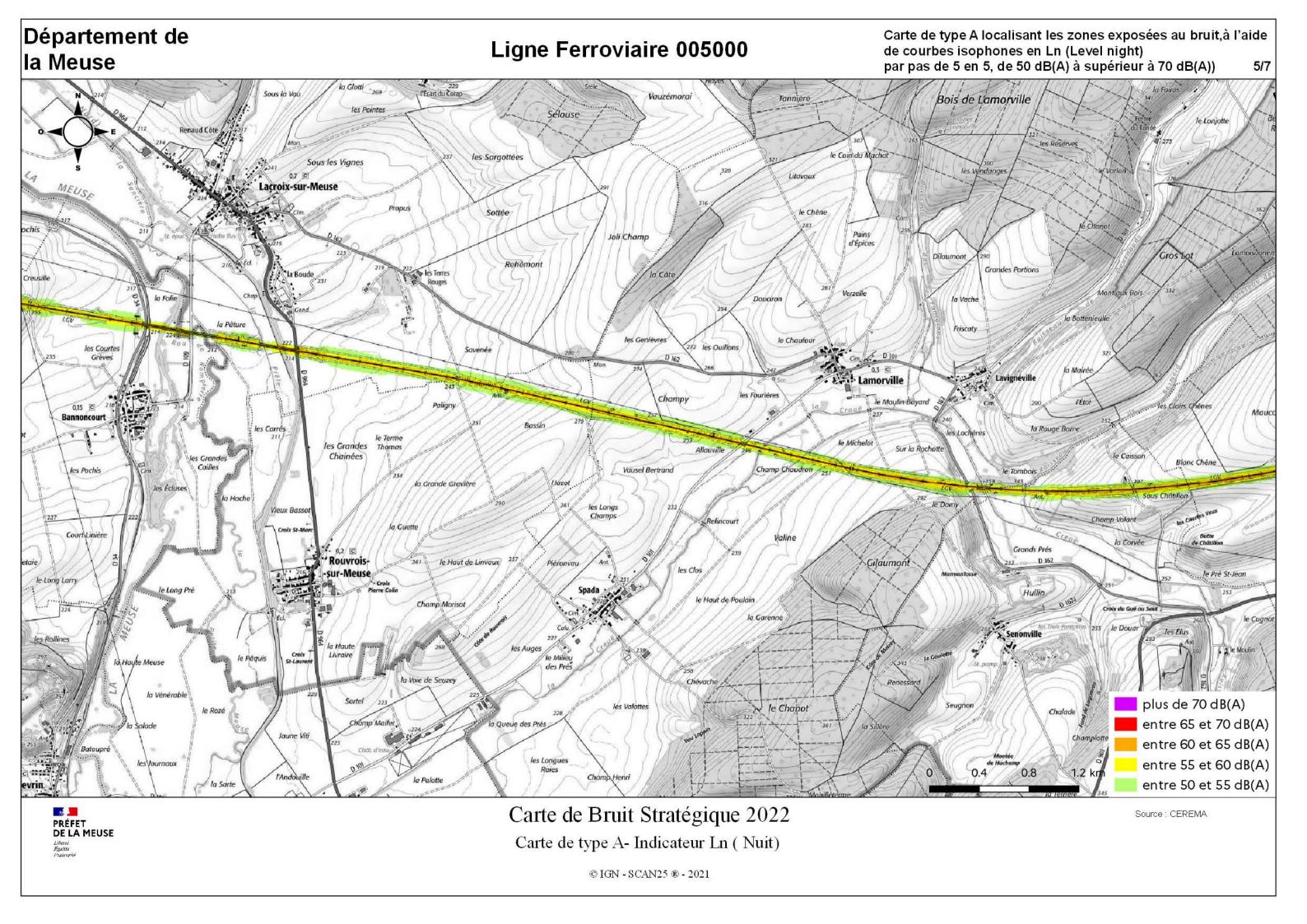


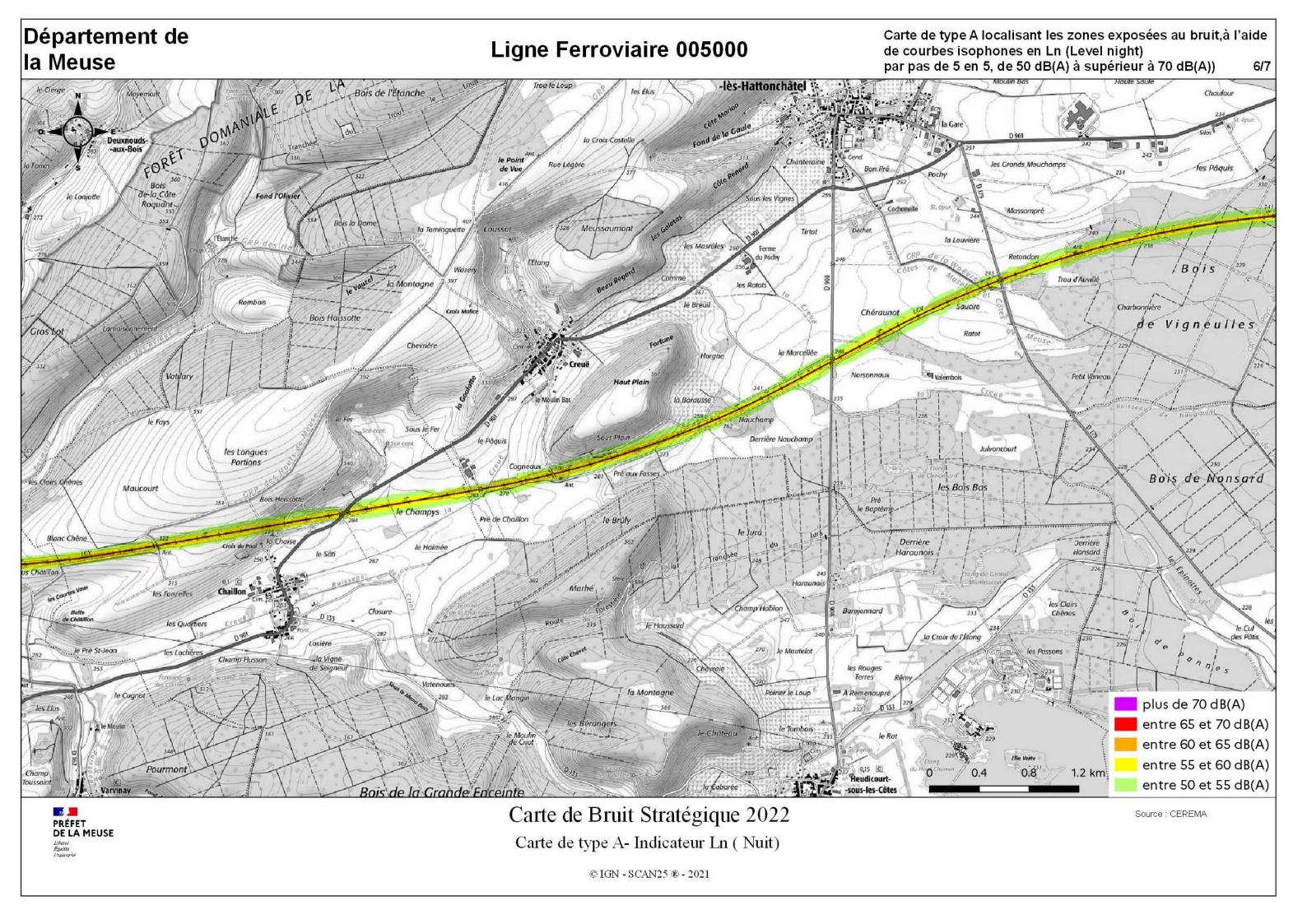


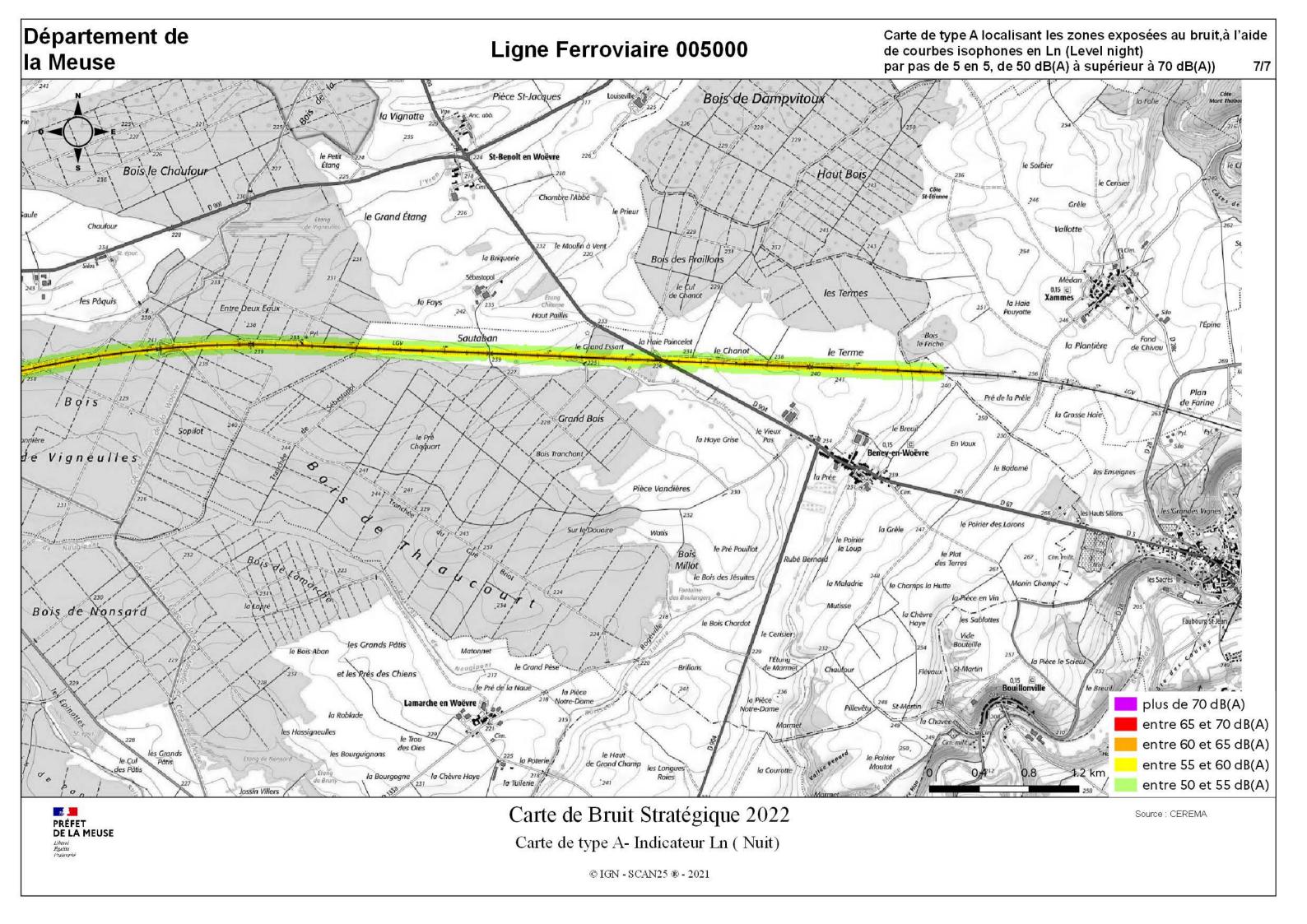


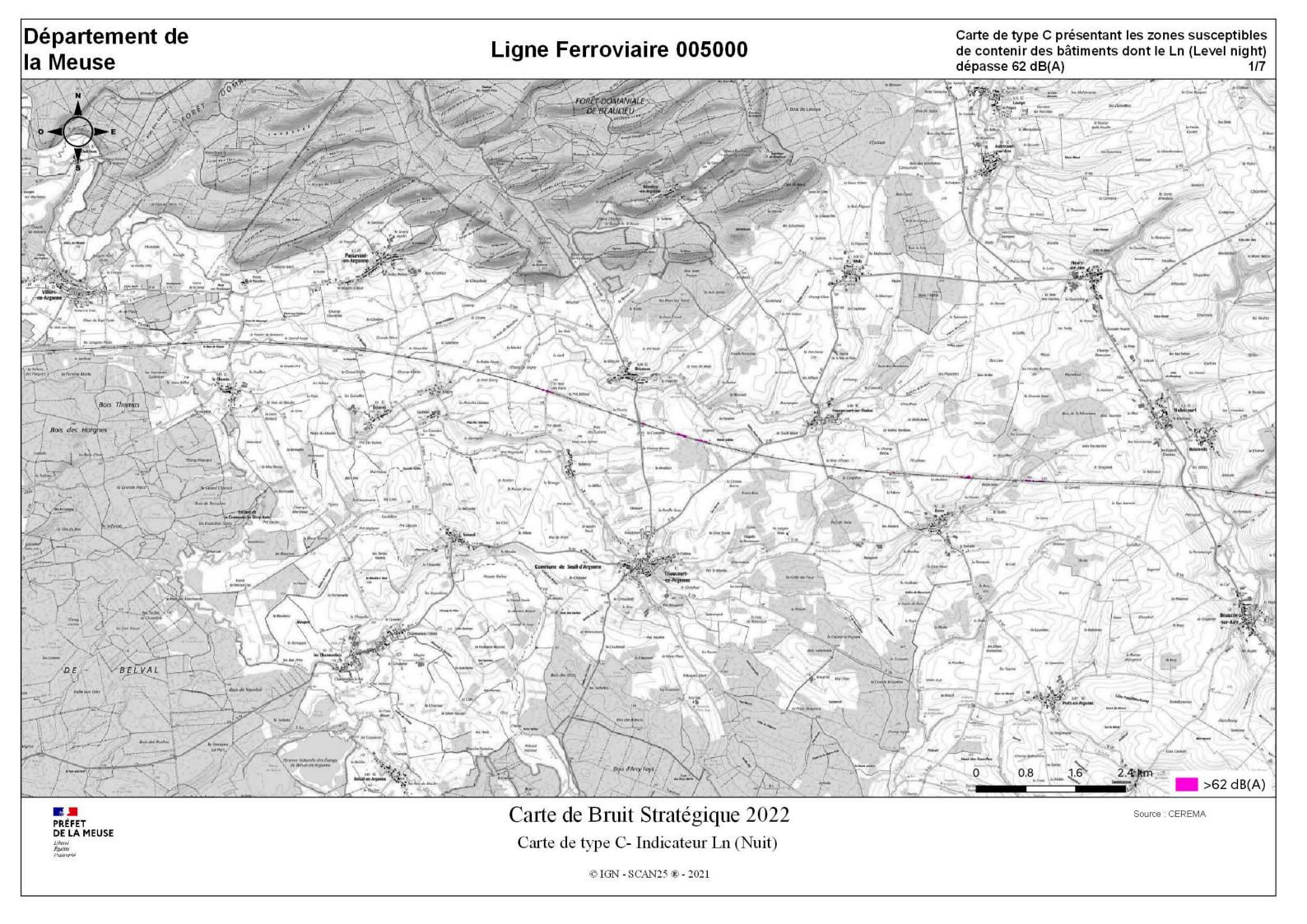


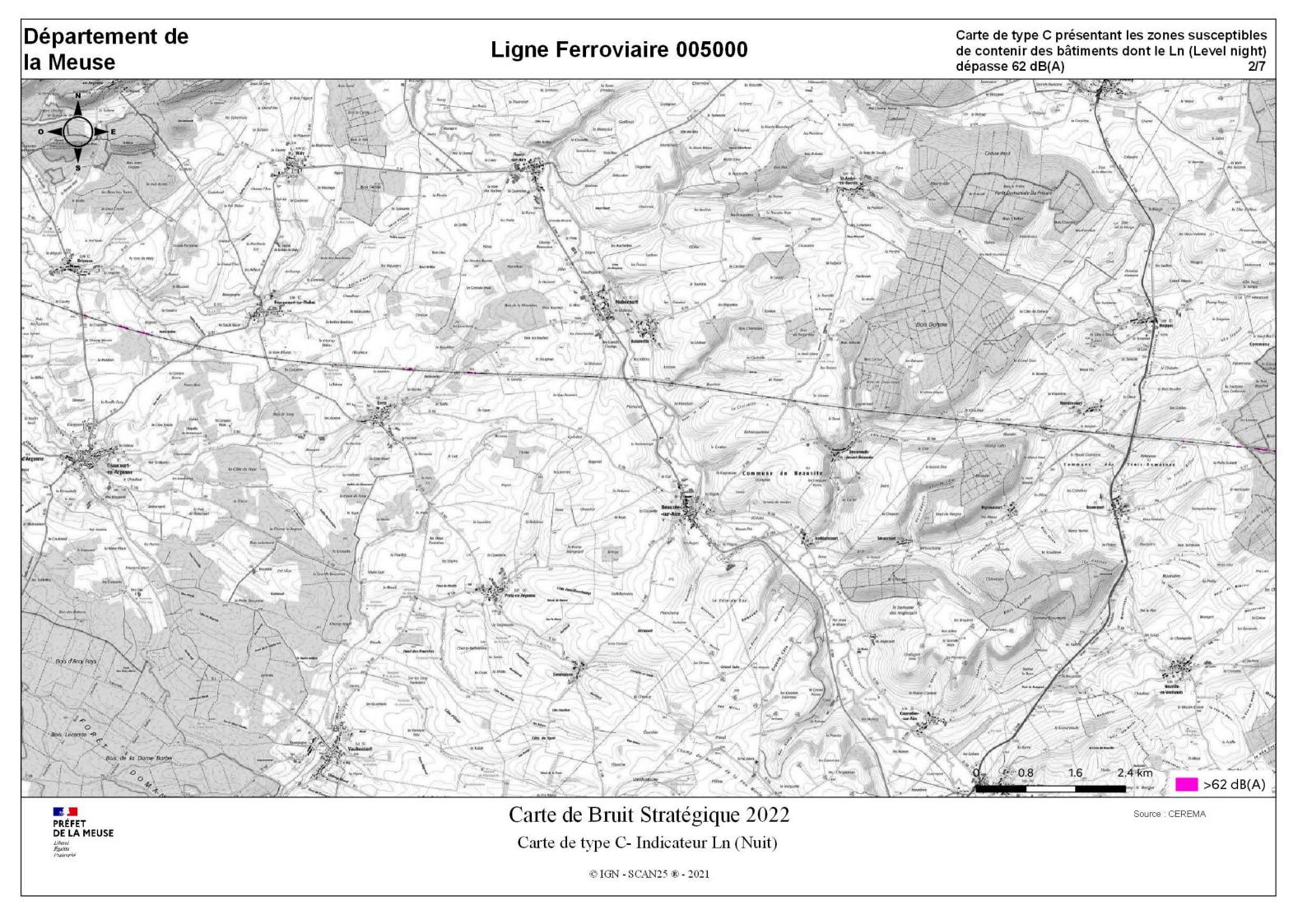


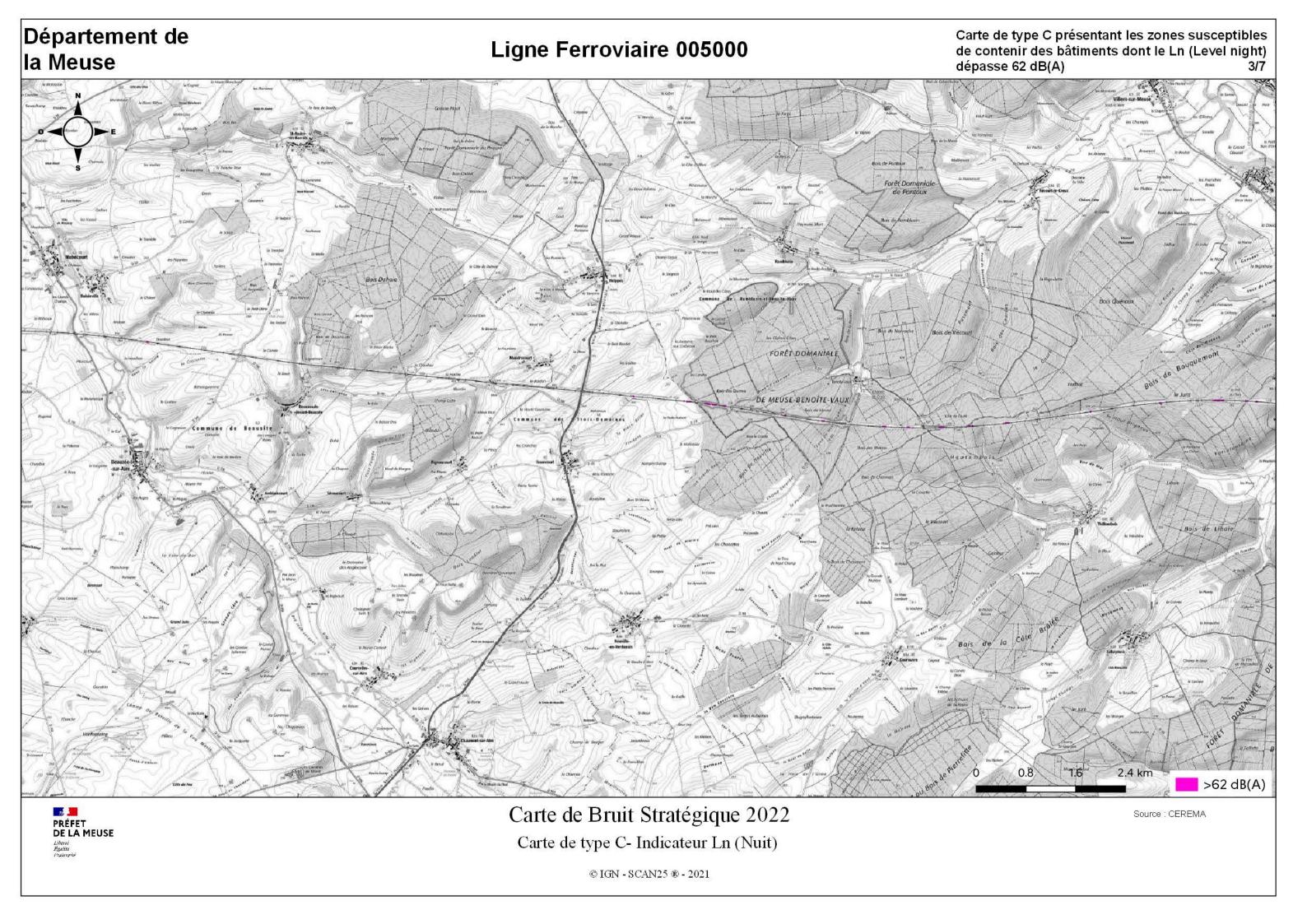


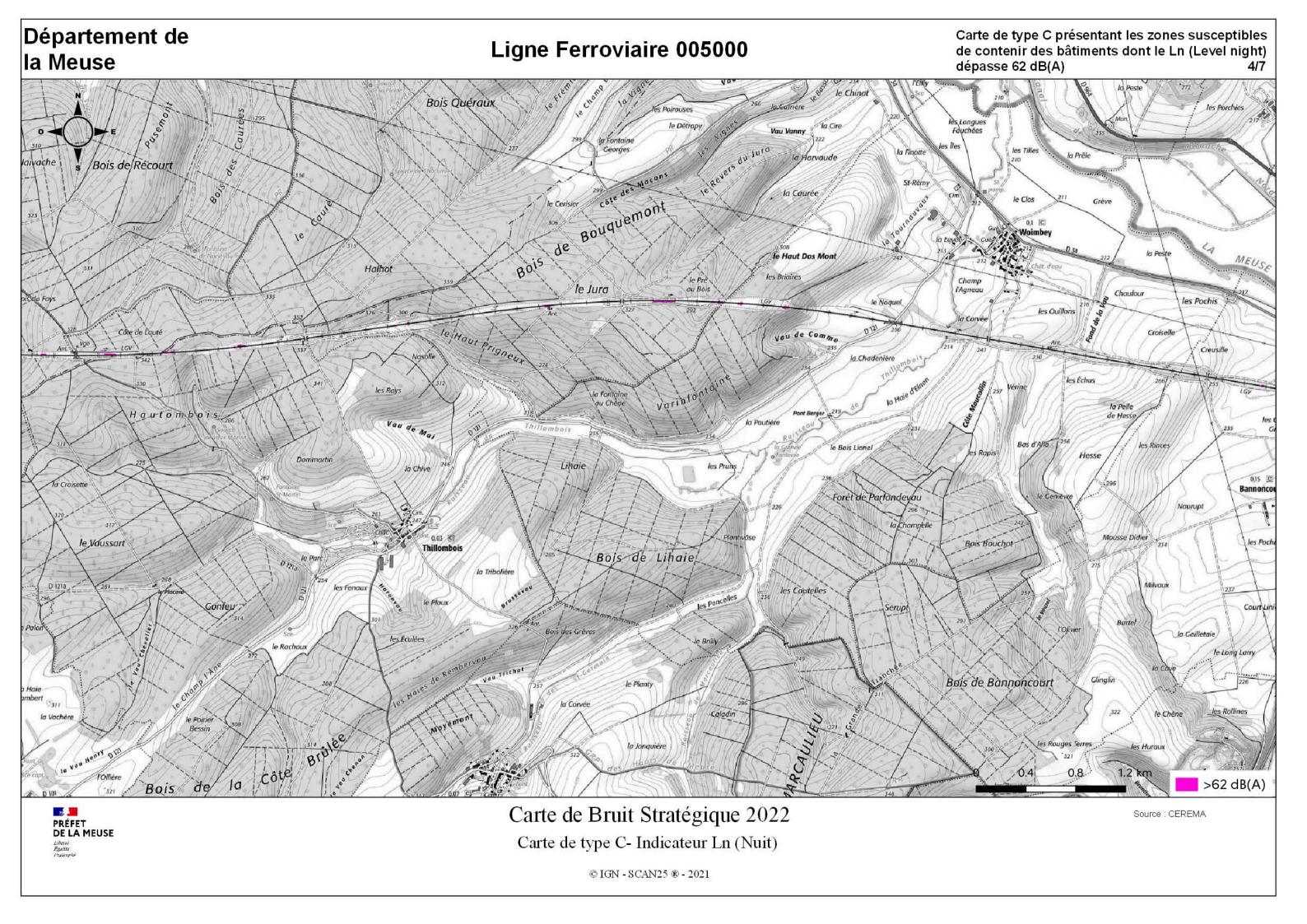


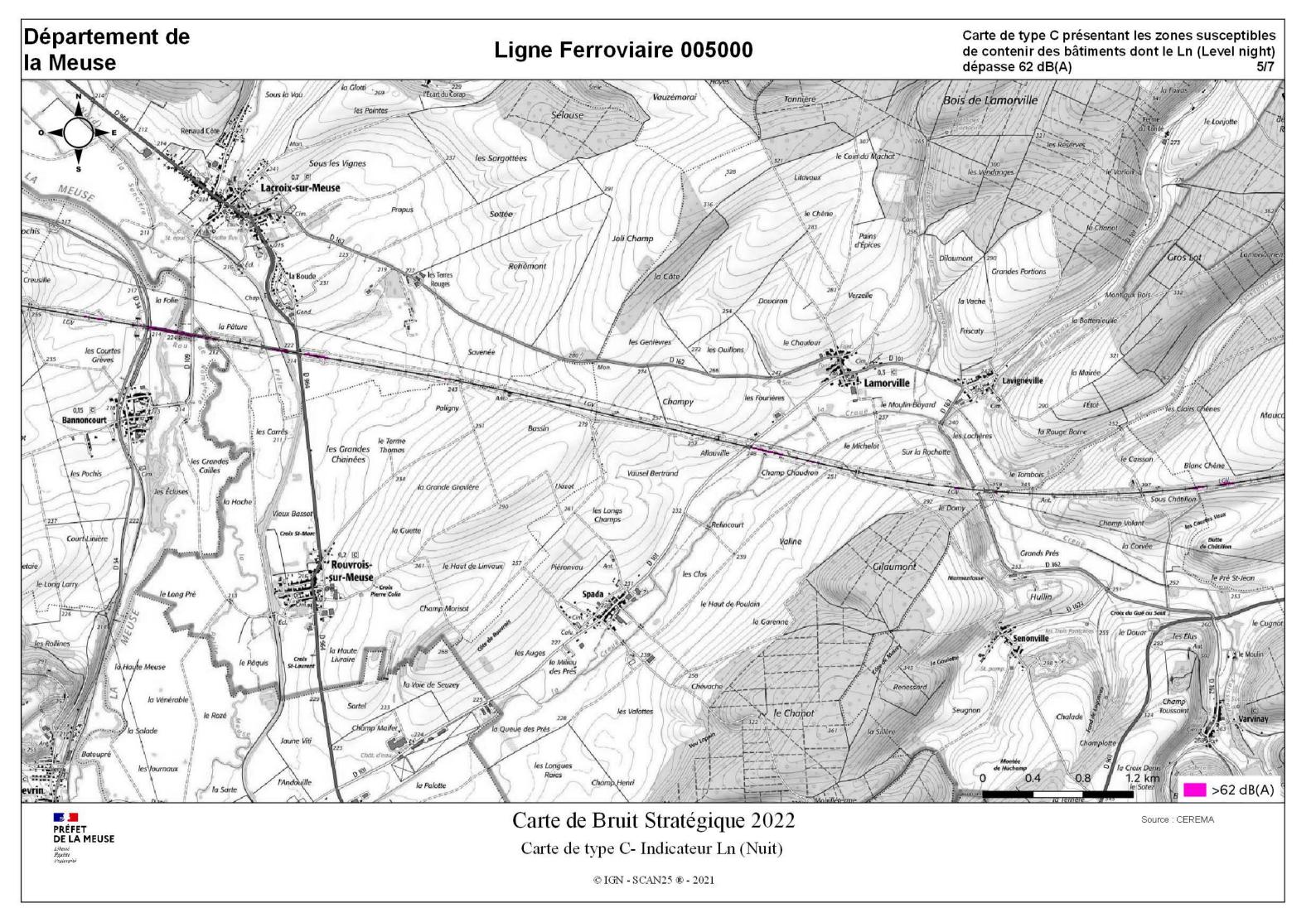


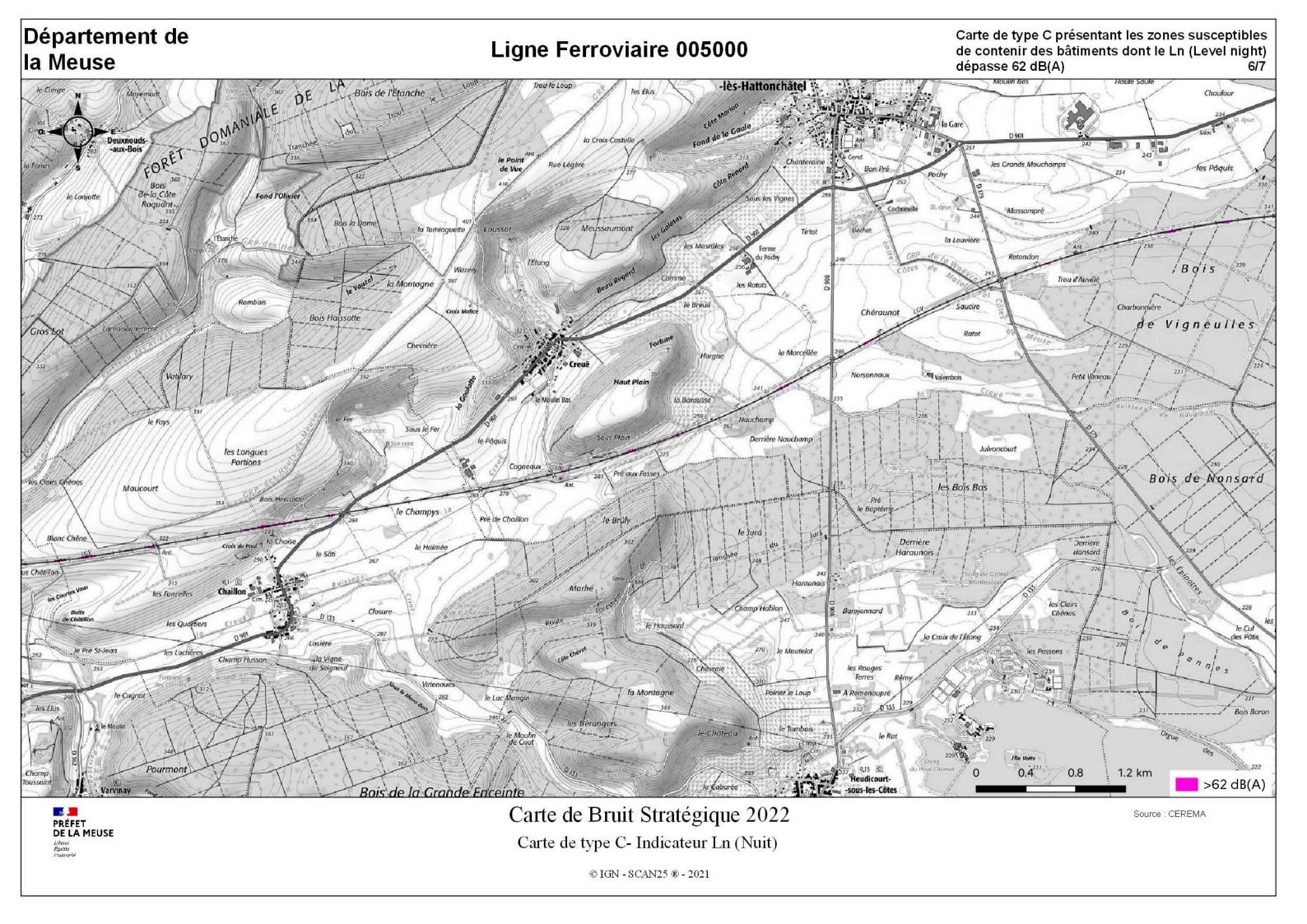


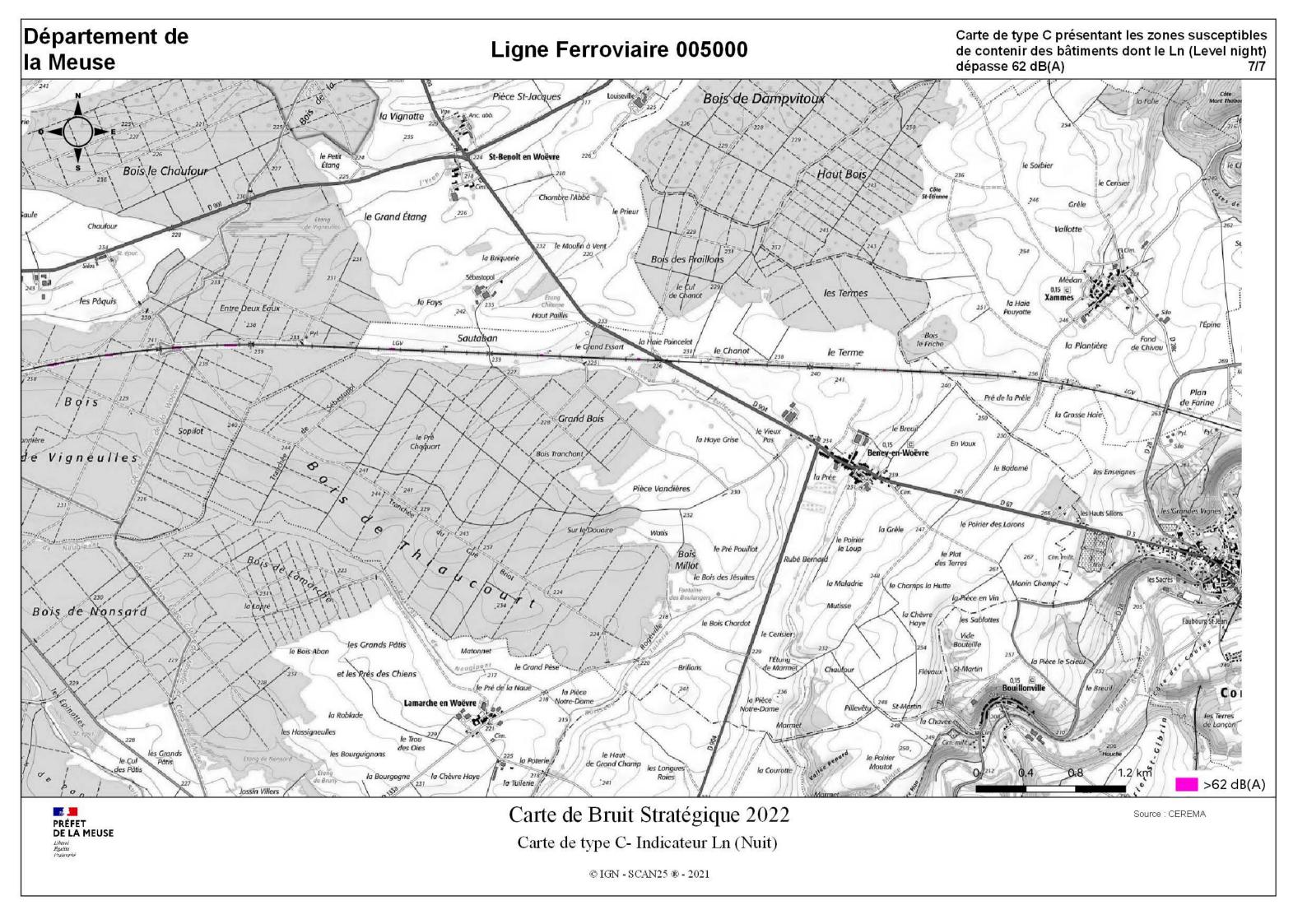




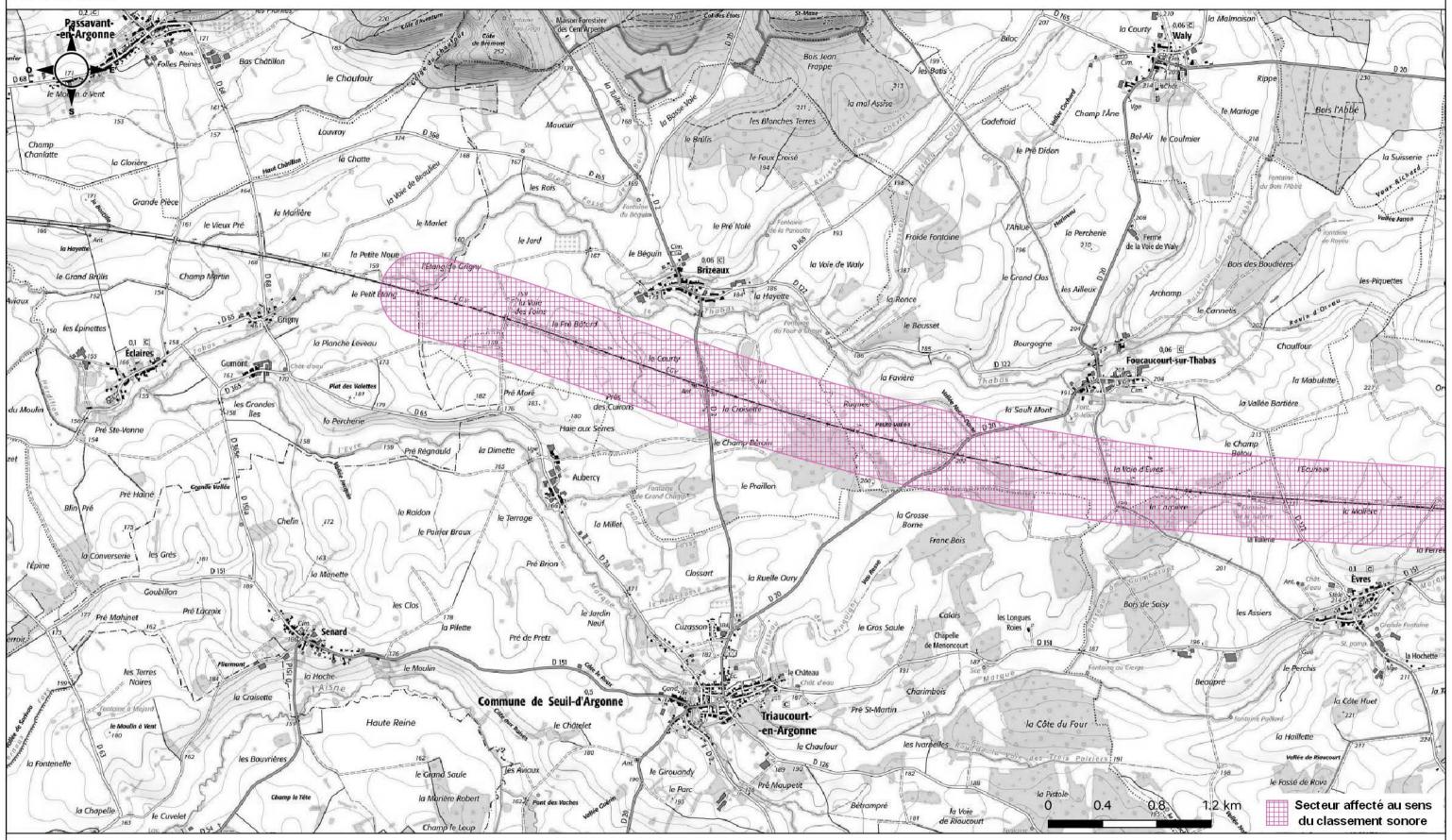








Département de Ligne Ferroviaire 005000



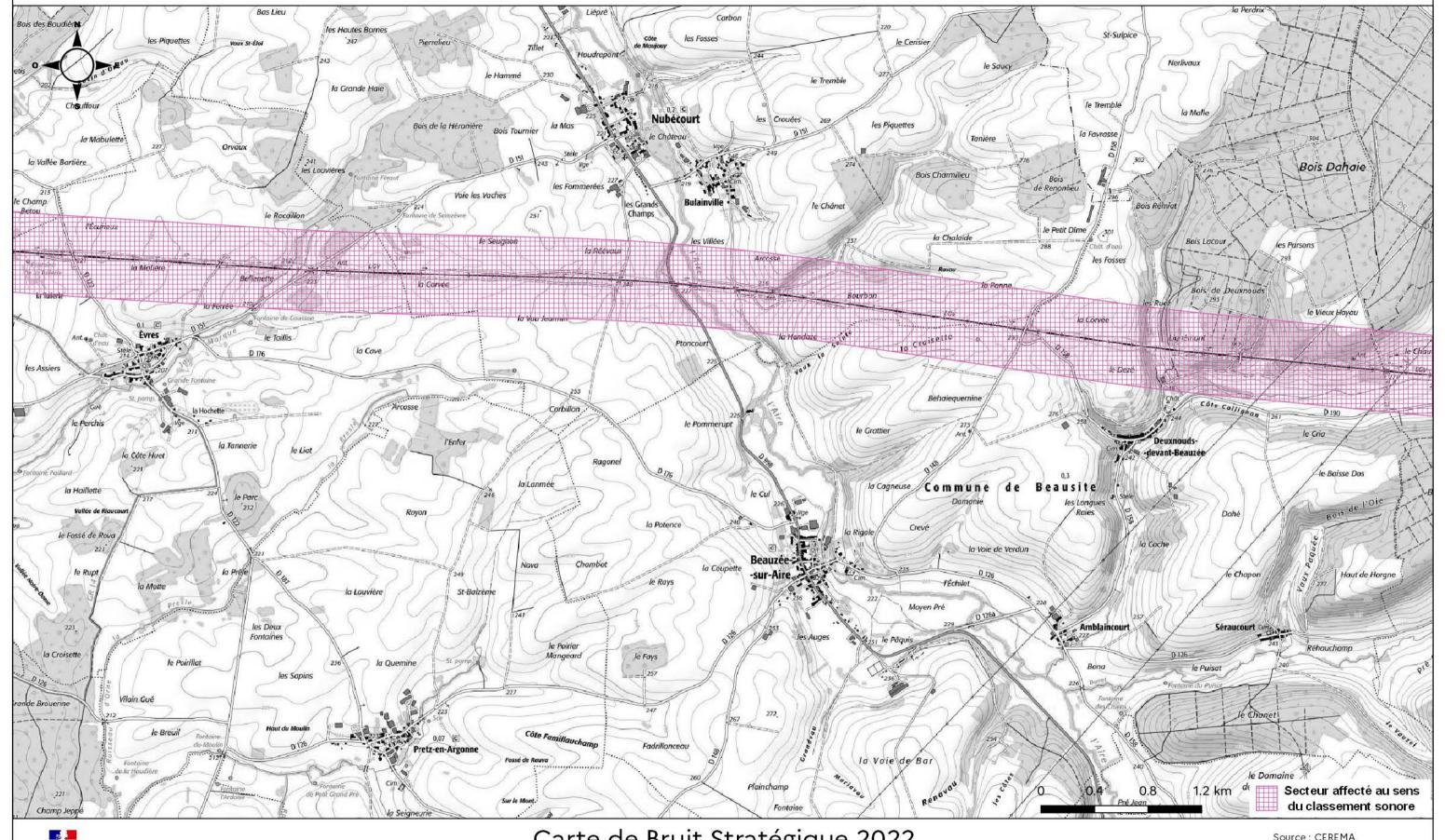
Carte de Bruit Stratégique 2022

PRÉFET DE LA MEUSE Source: CEREMA

Carte de type B Secteurs affectés par le bruit selon l'arrêté de classement des voies

PRÉFET DE LA MEUSE

Ligne Ferroviaire 005000



Carte de Bruit Stratégique 2022

Carte de type B Secteurs affectés par le bruit selon l'arrêté de classement des voies

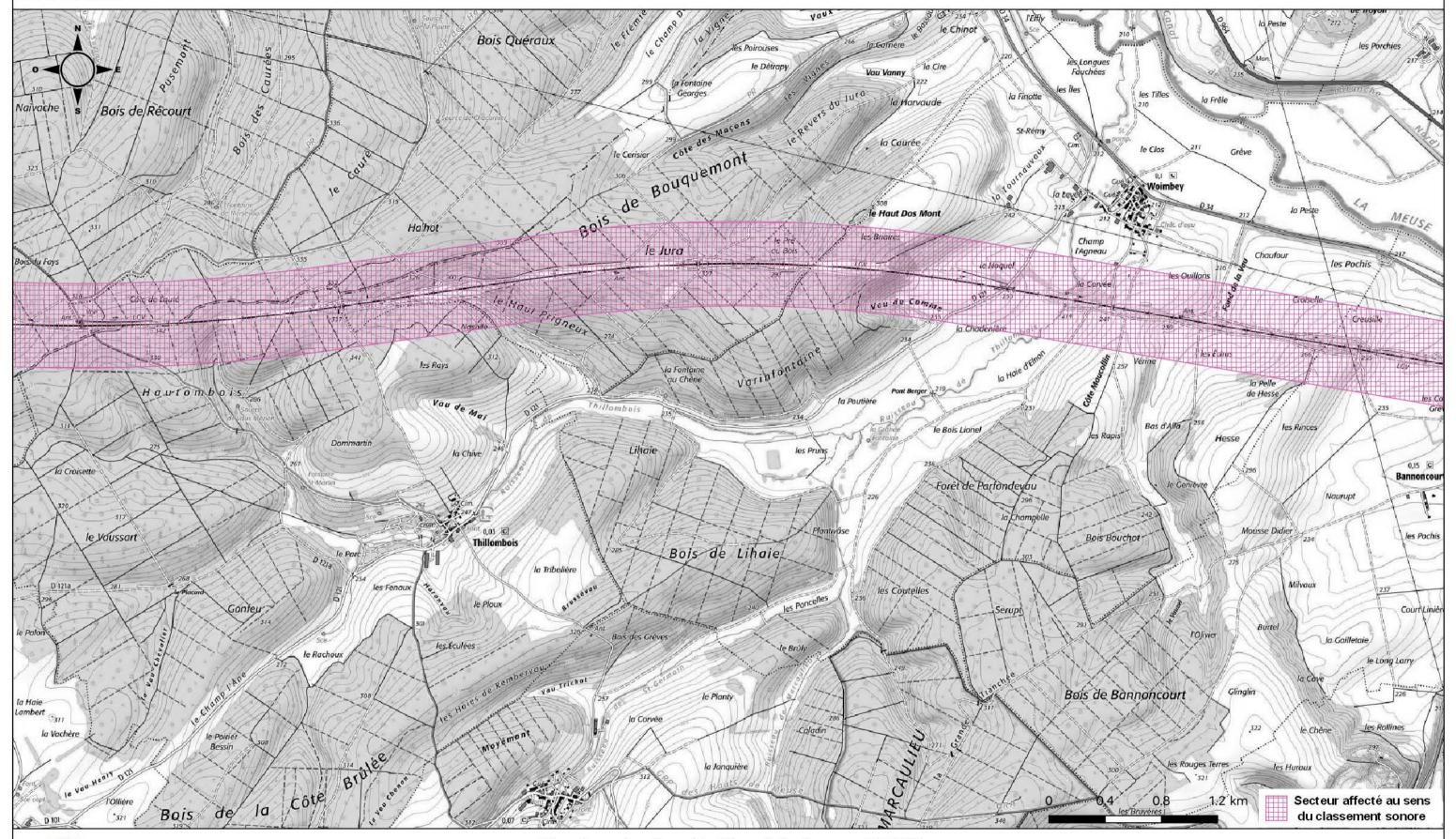
© IGN - SCAN25 ® - 2021

Source: CEREMA



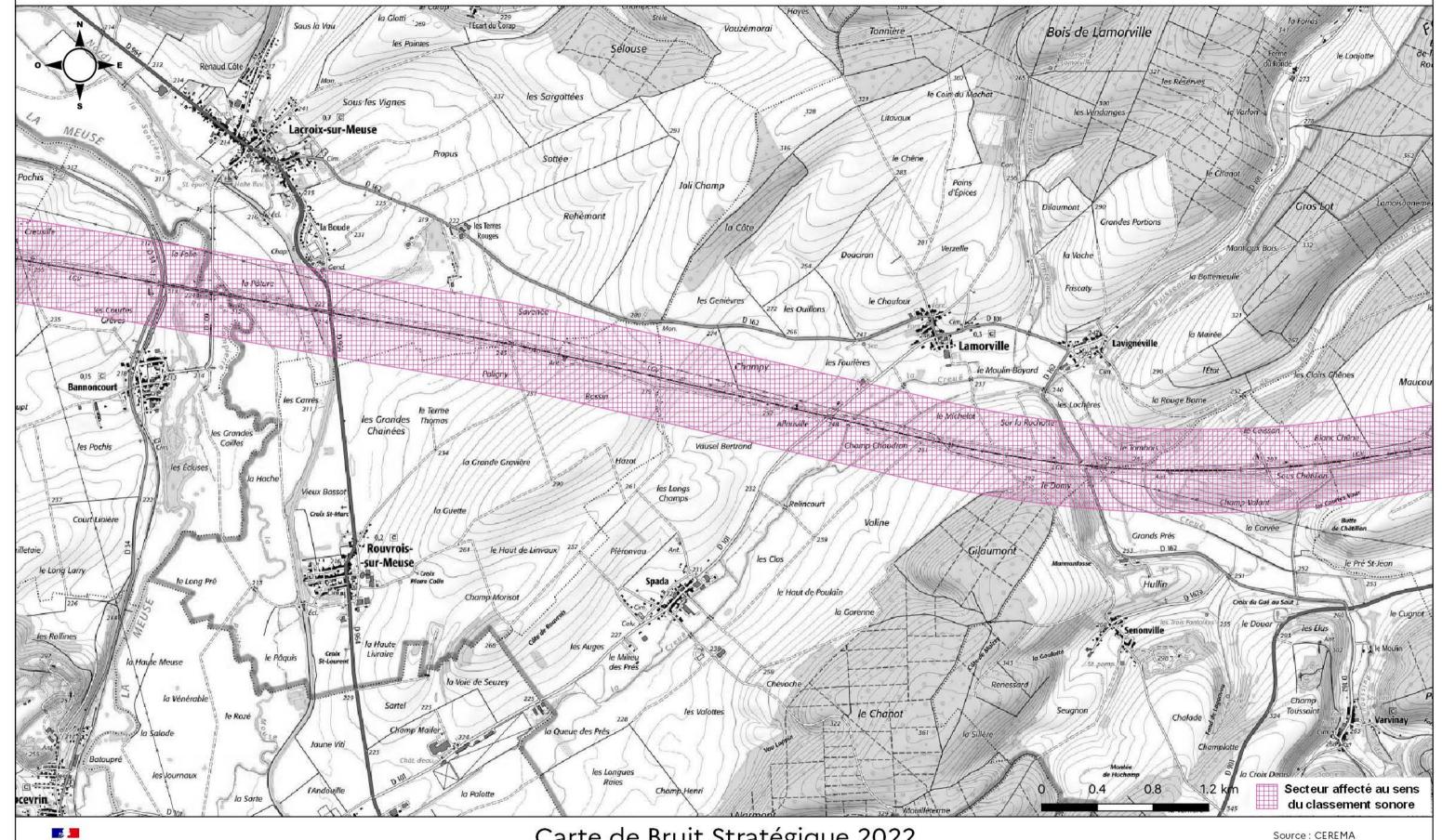
Carte de Bruit Stratégique 2022

Carte de type B Secteurs affectés par le bruit selon l'arrêté de classement des voies



Carte de Bruit Stratégique 2022

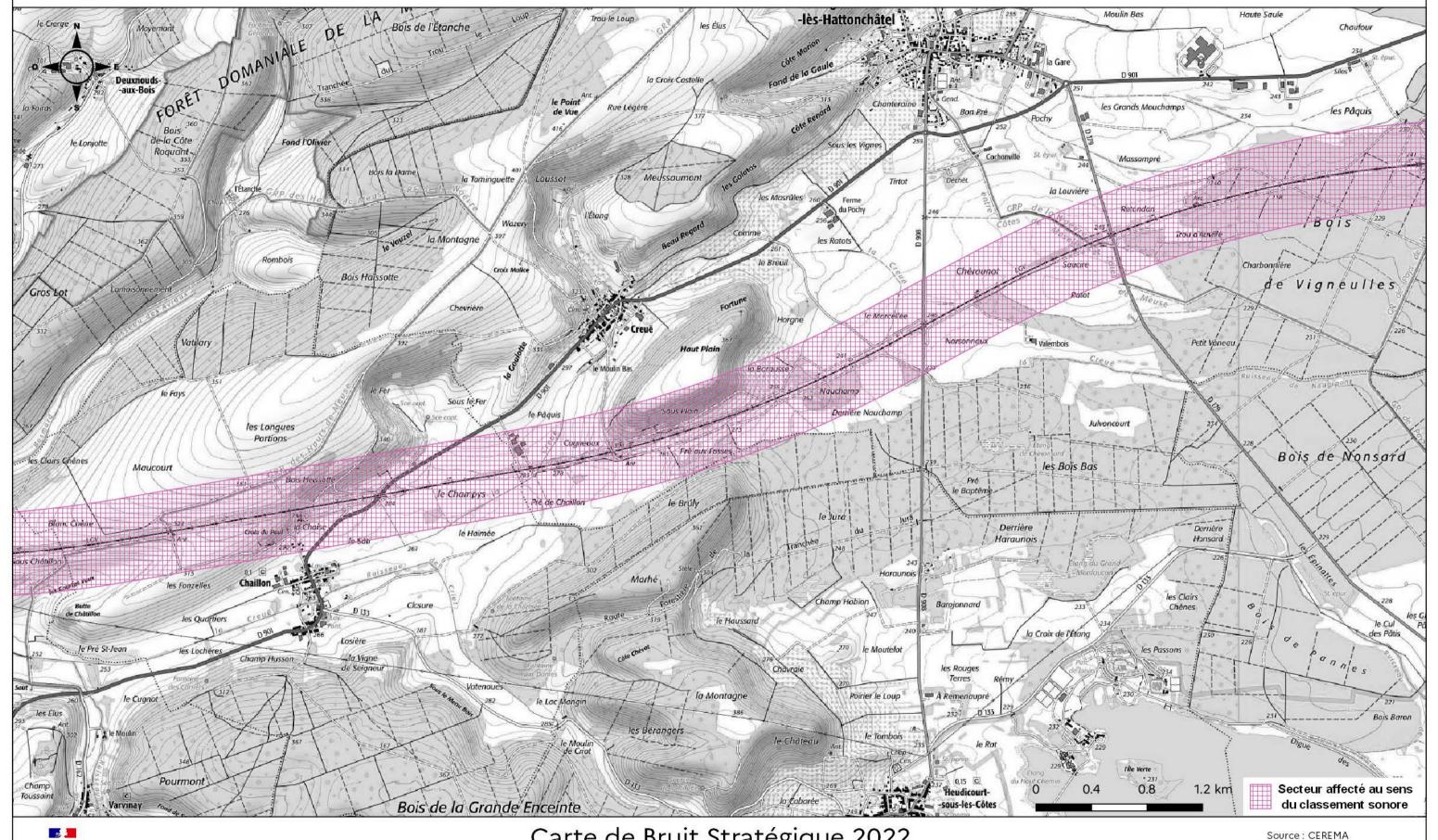
Carte de type B Secteurs affectés par le bruit selon l'arrêté de classement des voies © IGN - SCAN25 ® - 2021 Source : CEREMA



Carte de Bruit Stratégique 2022

Carte de type B

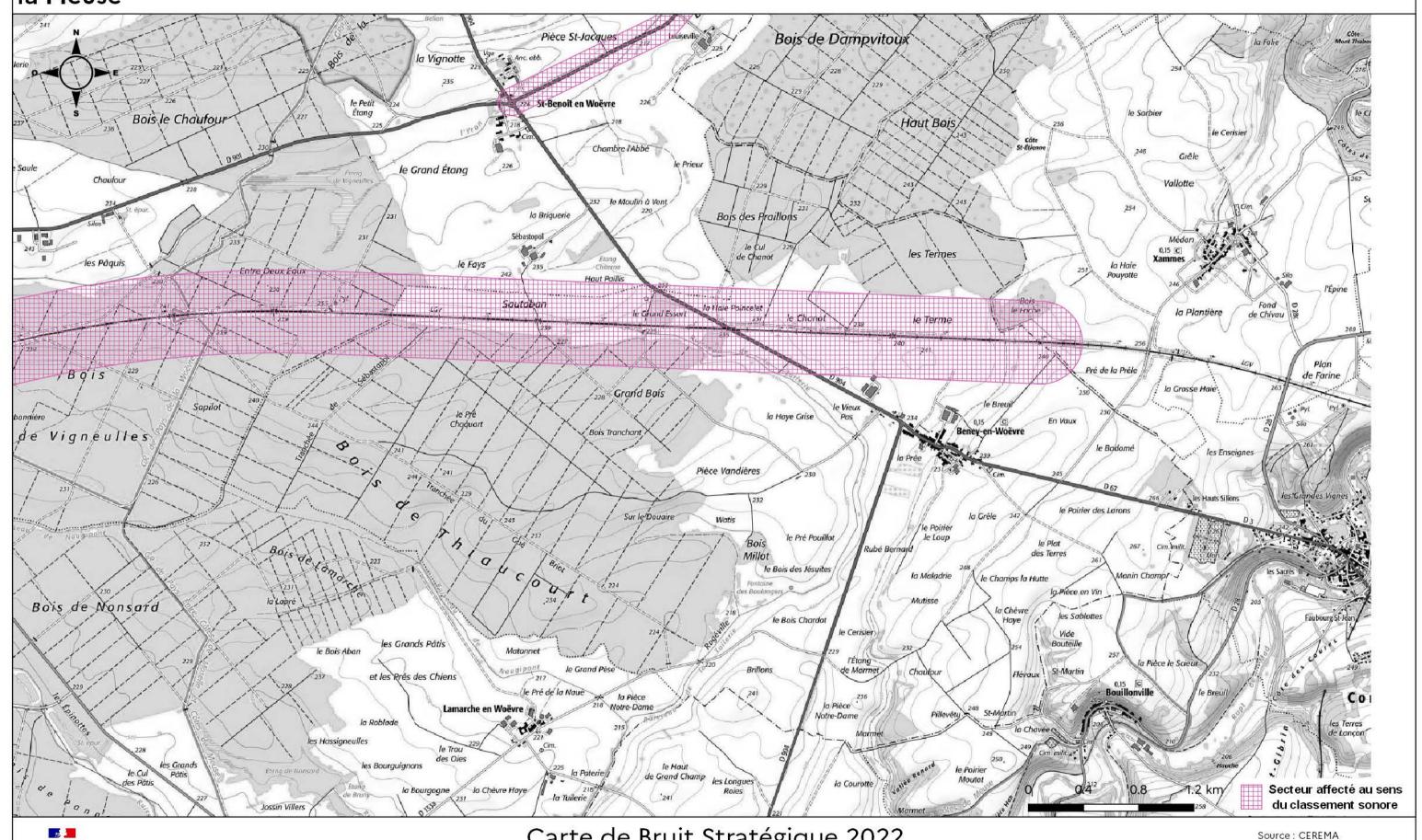
Secteurs affectés par le bruit selon l'arrêté de classement des voies



Carte de Bruit Stratégique 2022

Carte de type B Secteurs affectés par le bruit selon l'arrêté de classement des voies

Ligne Ferroviaire 005000



PRÉFET DE LA MEUSE

Carte de Bruit Stratégique 2022

Carte de type B

Secteurs affectés par le bruit selon l'arrêté de classement des voies